



**Návod na obsluhu a údržbu
Motorová pila Sharks SH 4500
Obj. číslo: SHK 500**



Výrobce a dovozce pro ČR a SR: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary

PLASTOVÝ/KARTONOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!

Upozornění:

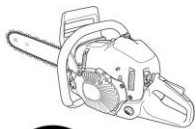
Před užitím tohoto výrobku prostudujte tento návod a držte se všech bezpečnostních pravidel a provozních instrukcí.

Tento výrobek je určen pro hobby a kutilské používání, nejedná se o profesionální řadu!

Původní návod k použití

PŘEDSTAVENÍ

Vážený zákazníku,
děkujeme Vám, že jste si zakoupil motorovou pilu Sharks, model SH 4590. Vaše nová motorová pila byla vyvinuta a vyrobena společností Steen QOS, s.r.o., tak, aby splňovala nároky na vysoký standard, provozní spolehlivost, snadnou obsluhu a bezpečnost uživatele.
Při správné péči Vám poskytne stabilní a spolehlivý výkon. Pokud ji budete používat správně a pouze k určenému účelu hobby využití, užijete si roky bezpečného provozu a spolehlivého servisu.



UPOZORNĚNÍ

Před použitím Vašeho nového výrobku SHARKS si pečlivě přečtěte tento Návod na obsluhu a údržbu. Věnujte zvláštní pozornost všem **UPOZORNĚNÍM** a **VAROVÁNÍM**.

Váš SHARKS produkt má mnoho vlastností, které Vaši práci ulehčí a zrychlí. Při vývoji tohoto nářadí byla věnována velká pozornost bezpečnosti, provozu a spolehlivosti, s ohledem na jednoduchou údržbu a provoz.

VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ A BEZPEČNOSTNÍCH VAROVÁNÍ



Důkladně si přečtěte tento návod k použití a veškerá bezpečnostní nařízení



Používejte ochranné pomůcky pro ochranu Vašeho sluchu a zraku!



Pilu držte oběma rukama



Pozor nebezpečí zpětného odražení



Upozornění/pozor



Označení palivové nádrže (mix benzínu a oleje)



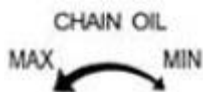
Označení olejové nádrže pro mazání řetězu



Postup vypnutí motoru (poloha páčky do pozice „O“)

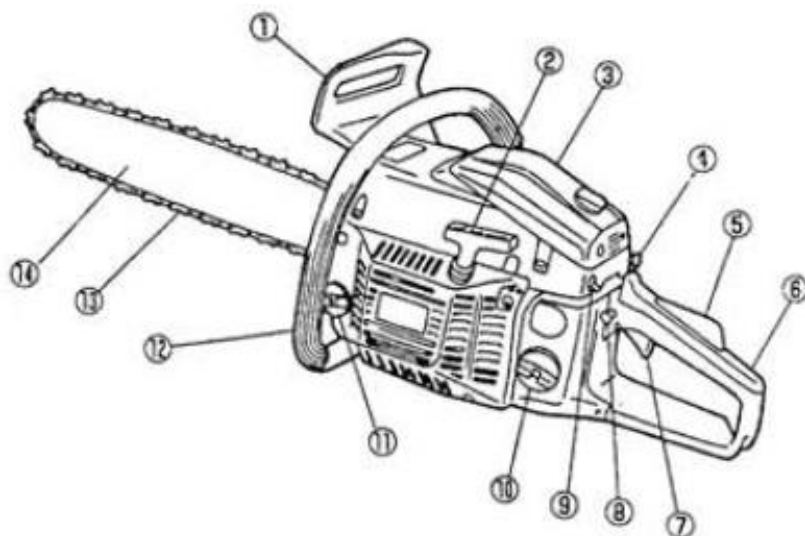


Použití sytiče: vytažením uzavření sytiče



Indikace průtoku oleje

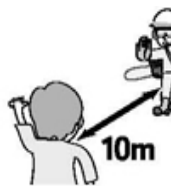
ZÁKLADNÍ POPIS PILY



1. brzda řetězu
2. táhlo startování
3. vzduchový filtr
4. tlumivka knoflík
5. blokování plynu
6. zadní rukojeť
7. plynu spoušť
8. škrticí klapka
9. spínač motoru
10. palivová nádrž
11. olejová nádrž
12. přední rukojeť
13. řetěz
14. lišta řetězu

POKYNY PRO BEZPEČNÝ PROVOZ

1. Nikdy nepoužívejte řetězovou pilu, když jste unavení, nemocní, rozčilení, pod vlivem alkoholu a drog nebo pod vlivem léků, které Vás mohou uspávat.
2. Používejte bezpečnostní pracovní obuv, dobře padnoucí oděv, ochranné brýle, chrániče sluchu a ochrannou přilbu. Používejte nejlépe antivibrační rukavice.
3. Udržujte řetěz pily ostrý a pilu včetně AV systému dobře udržovanou. Tupý řetěz prodlouží čas řezání a při tlačení na pilu během řezání se zvýší vibrace přenášené na Vaše ruce. S uvolněnými díly, poškozenými nebo opotřebenými AV tlumiči bude mít zařízení sklon k vysokým vibracím
4. Buďte vždy opatrní při manipulaci s palivem. Před nastartováním motoru vysušte všechny úkapy a přesuňte pilu nejméně 3 metry od místa plnění.
5. Eliminujte všechny zdroje jisker nebo plamene (např. kouření, otevřený oheň nebo činnost, která způsobuje vznik jisker) v prostorech, kde je palivo mícháno, naléváno nebo skladováno.
6. Při manipulaci s palivem nebo práci s pilou nekuřte.
7. Při startování nebo řezání nedovolte, aby stály v blízkosti jiné osoby. Udržujte kolemstojící osoby a zvířata mimo pracovní prostor. Děti, domácí zvířata a kolemstojící osoby by měly být minimálně ve vzdálenosti 10 m, když pilu startujete nebo používáte.
8. Nikdy nezačínáte řezat, dokud nemáte čistý pracovní prostor, bezpečný postoj a naplánovanou únikovou cestu před padajícím stromem.
9. Když je motor v chodu, držte řetězovou pilu pevně oběma rukama. Používejte pevné sevření s palcem a prsty pevně objímající madlo pily.



10. Držte všechny části těla od řetězové pily dál, když je motor v chodu.
11. Před nastartováním motoru se ujistěte, zda není řetězová pila s čímkoliv v kontaktu.
12. Pilu vždy přenášejte se zastaveným motorem, vodící lištou, brzdou řetězu a s tlumičem dál od těla.
13. Před každým použitím zkontrolujte řetězovou pilu, zda nejsou uvolněné, opotřebené nebo poškozené některé díly. Nikdy řetězovou pilu nepoužívejte, když je poškozená, nesprávně nastavená nebo sestavená nebezpečně nebo nekompletně. Ujistěte se, že řetězová pila zastaví pohyb, když je uvolněn ovládací spínač.

14. Veškerou údržbu řetězové pily, jinou, než ty položky, které jsou uvedeny v Návodu na obsluhu a údržbu, by měla provádět kvalifikovaná osoba (např. pokud je k demontáži setrvačnicku použito nesprávné nářadí, nebo když je při demontáži spojky použito nesprávné nářadí k držení setrvačnicku, může dojít ke strukturálnímu poškození setrvačnicku, které může následně vést k jeho rozpadnutí).
15. Před položením zařízení vždy vypněte motor.
16. Budte obzvláště obezřetní při řezání malých křovin a malých stromků, protože tenký materiál může pila zachytit a může dojít k jeho vymrštění směrem k vám nebo zaseknutí a k následné ztrátě rovnováhy.
17. Při řezání větve, která je napjatá, dávejte pozor na její možné vymrštění zpět, aby nedošlo při uvolnění napětí dřevních vláken k úderu větví.
18. Nikdy neřežte při velkém větru, špatném počasí, při špatné viditelnosti nebo velmi nízkých nebo vysokých teplotách. Vždy zkontrolujte strom, zda na něm nejsou suché větve, které by se mohly při řezání ulomit a spadnout.
19. Udržujte madla suchá, čistá a čistá od oleje a mazadel.
20. Řetězovou pilu používejte pouze v dobře větraných prostorách. Nikdy nespustíte nebo nepoužívejte pilu uvnitř, v uzavřených prostorách nebo budovách a potenciálně výbušném prostředí. Výfukové plyny obsahují nebezpečný kysličník uhelnatý.
21. Nikdy nepoužívejte řetězovou pilu ve stromoví, pokud k tomu nejste speciálně vyškoleni.
22. Ochrana před odmrštěním. Odmrštění je pohyb vodící lišty vzhůru, ke kterému dochází, když špička vodící lišty přijde do kontaktu s nějakým předmětem. Odmrštění může vést k nebezpečné ztrátě kontroly nad řetězovou pilou.
23. Při přenášení (transportu) řetězové pily se ujistěte, že je nasazen příslušný kryt.
24. Nikdy se nedotýkejte krytu, vodící lišty, řetězu pily nebo matice holýma rukama, když je motor v chodu nebo bezprostředně po vypnutí motoru. Může dojít k vážnému popálení z důvodu vysoké teploty jmenovaných dílů.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PROTI ODMRŠTĚNÍ

VAROVÁNÍ

K odmrštění může dojít v případě, když se přední část nebo špička vodící lišty dotkne předmětu, nebo když se dřevo sevře a skřípne řetězovou pilu v řezu. Kontakt špičky může v některých případech způsobit bleskově rychlou zpětnou reakci, vykopnutí vodící lišty zpět směrem k obsluze. Přiskřípnutí řetězu pily podél horní části vodící lišty může rychle vymrstit vodící lištu zpět směrem k obsluze. Každá z těchto reakcí může zapříčinit Vaši ztrátu kontroly nad pilou, což může mít za následek vážný úraz!!!

Nespoléhejte se výhradně na bezpečnostní prostředky vestavěné ve Vaší pile. Jako uživatel řetězové pily byste měli přijmout některá opatření (kroky), abyste prováděli řezné práce bezpečně, bez úrazu nebo nehod:

- (1) Se základním pochopením odmrštění můžete snížit nebo eliminovat moment překvapení. Náhlé překvapení bývá jednou z příčin nehod.
- (2) Když je motor v chodu, udržujte pevný stisk pily oběma rukama, s pravou rukou na zadním madle a s levou rukou na předním madle. Udržujte pevný stisk s palcem a prsty objímající madla pily. Pevný stisk Vám pomůže snížit možnost odmrštění a udržet kontrolu nad pilou.
- (3) Ujistěte se, že prostor, ve kterém budete řezat je volný od jakýchkoliv překážek. Nedovolte, aby špička vodící lišty přišla do kontaktu s kmenem, větví nebo jakoukoliv jinou překážkou, která by mohla být při práci s pilou zasažena.
- (4) Řezejte s vysokou rychlostí motoru.
- (5) Nepředklánějte se nebo neřezejte ve výšce nad úroveň ramen.
- (6) Dodržujte instrukce výrobce k ostření a údržbě řetězu a pily.
- (7) Používejte pouze výměnné řetězy a lišty specifikované výrobcem.

NEGATIVNÍ ÚČINKY VIBRACÍ

Pokud pokračujete v používání vysoko-vibračního nářadí, dojde pravděpodobně ke zhoršení těchto symptomů, například:

- může dojít k permanentnímu znecitlivění Vašich rukou a nebudete vůbec schopni cítit věci;
- budete obtížně zvedat malé předměty jako šrouby nebo špendlíky;
- může docházet k častějšímu zblednutí prstů vlivem vibrací a tím více působit na vaše prsty.

K OCHRANĚ VAŠEHO TĚLA PŘED VIBRACEMI

Dodržujte prosím tyto pokyny, abyste ochránili Vaše zdraví:

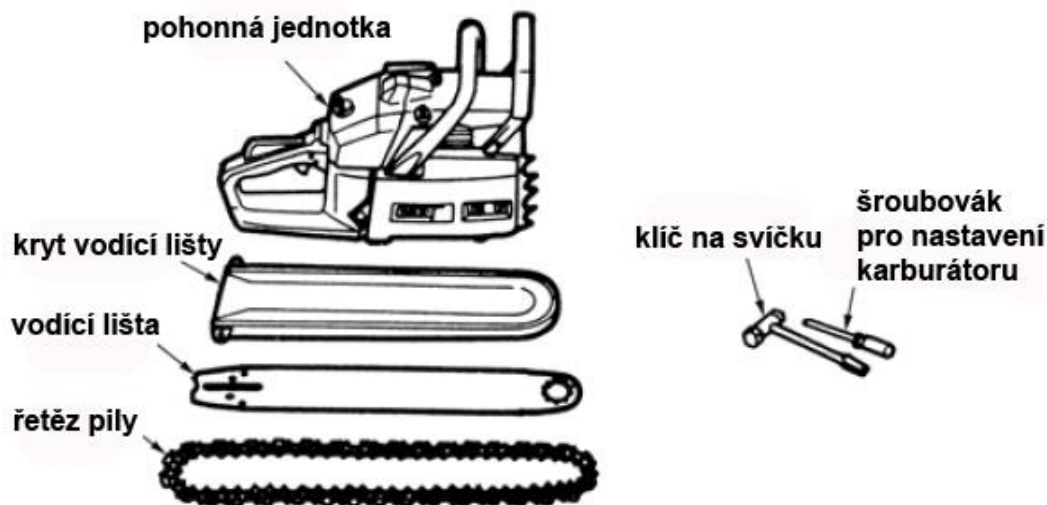
1. Pro každou práci používejte vždy správné nářadí (abyste udělali práci rychleji a méně vystavovali Vaše ruce vlivům vibrací).
2. Pravidelně před použitím nářadí zkontrolujte, abyste se ubezpečili, že je správně udržováno a opravováno tak, aby se zabránilo zvýšeným vibracím způsobeným nedostatkem nebo běžným opotřebením.
3. Ujistěte se, že jsou řezné nástroje ostré tak, aby byla práce s nimi efektivní.
4. Snižte čas používání nářadí tím, že mezi jeho používáním budete dělat jinou činnost (přestávky v práci).
5. Zabraňte svírání nebo tlačení na nářadí nebo obráběný předmět víc, než je potřebné.
6. Skladujte nářadí tak, abyste při příštím použití neměli příliš studená madla.
7. Podpořte krevní oběh:
 - udržením v teple a suchu (pokud je to nutné, použijte rukavice, čepici a nepromokavé ochranné prostředky, příp. použijte elektrické podušky).
 - tím, že se vzdáte nebo omezíte kouření, protože kouření snižuje krevní oběh.
 - masírováním a procvičováním Vašich prstů.

LIKVIDACE

Při likvidaci vašeho zařízení, paliva nebo oleje určitě dodržujte vaše místní předpisy.

INSTALACE VODÍCÍ LIŠTY A ŘETĚZU

Standardní balení jednotky pily obsahuje zobrazené položky.

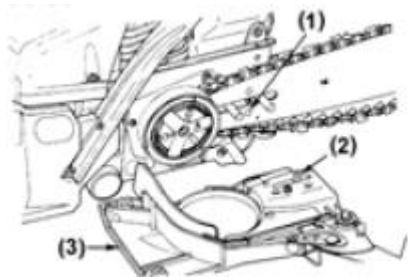


Otevřete kryt a na pohonnou jednotku nainstalujte vodící lištu a řetěz následovně:

VAROVÁNÍ!

Řetěz pily má velice ostré hrany! Z bezpečnostních důvodů použijte silné rukavice.

1. Zatáhněte za kryt (chránič) směrem k přednímu madlu, abyste zkontrolovali, zda není brzda zapnuta.
2. Uvolněte matice a sundejte kryt řetězu.
3. Nasaďte připojený svorník (lištu) k pohonné jednotce.
4. Nasaďte řetěz na řetězové kolo. S nasazeným řetězem kolem lišty, namontujte vodící lištu k pohonné jednotce. Nastavte polohu matice napínání řetězu ke spodnímu otvoru vodící lišty na (v) krytu řetězu.



- (1) otvor
- (2) matice nastavení napnutí
- (3) kryt řetězu

POZNÁMKA

Dávejte pozor na správný směr otáčení řetězu pily (směr pohybu).



5. Nasaďte kryt řetězu k pohonné jednotce a rukou utáhněte matice.
6. Zatímco držíte špičku lišty, otáčením napínacího šroubu nastavujte napnutí řetězu, dokud se lamely nedotýkají spodní strany drážky vodící lišty.
7. Zatímco držíte špičku lišty, bezpečně dotáhněte matice (12-15 Nm). Potom otáčením řetězu rukou zkontrolujte hladký pohyb (otáčení) řetězu a jeho správně natažení. Pokud je to nutné, napnutí řetězu přenastavte uvolněním krytu řetězu.
8. Utáhněte napínací šroub.

POZNÁMKA

Nový řetěz se bude na začátku používání natahovat. Pravidelně kontrolujte a nastavujte napnutí řetězu, protože volný řetěz může snadno vypadnout z drážky vodící lišty nebo se rychle opotřebit, jakož i vodící lištu.

PALIVO A OLEJ NA MAZÁNÍ ŘETĚZU

PALIVO



VAROVÁNÍ!

Benzín je velice hořlavý. Zabraňte kouření nebo přítomnosti jakéhokoliv plamene nebo jisker v blízkosti paliva. Před doplněním vypněte motor a nechte jej vychladnout. K doplnění paliva zvolte venkovní otevřené místo a před nastartováním motoru přemístěte pilu do vzdálenosti nejméně 3 m od místa plnění.

- Motory jsou mazány olejem speciálně navrženým pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory.
- Použijte kvalitní olej výslovně označený pro dvoutaktní vzduchem chlazené motory.
- Nepoužívejte míchaný olej pro dvoutaktní vodou chlazené motory (BIA nebo TCW).

DOPORUČENÝ POMĚR MÍCHÁNÍ OLEJE A BENZÍNU JE 1:25 (záběh první 2 nádrže), pak 1:50

- Výfukové emise jsou řízeny základními parametry a komponenty motoru (tj. karburací, časováním zapalování a časováním vstupu) bez přidání jakéhokoliv hlavního hardwaru nebo přidání inertního materiálu během spalování.
- Tyto motory jsou certifikovány k provozu s bezolovnatým benzínem.
- Zajistěte, abyste používali benzín s minimálním oktanovým číslem 89 RON (USA/Kanada 87).
- Pokud používáte benzín s nižším oktanovým číslem existuje nebezpečí zvýšení teploty motoru a mohou se objevit s tím spojené problémy, jako je zadření pístu.
- Bezolovnatý benzín je doporučován ke snížení kontaminace ovzduší z důvodu ochrany zdraví a životního prostředí.
- **Nedostatečná kvalita benzínů nebo olejů** může poškodit těsnící kroužky, palivová vedení nebo palivovou nádrž motoru. Proto **doporučujeme používat pouze** kvalitní benzín a olej!



JAK PALIVO MÍCHAT

VAROVÁNÍ!

Věnujte pozornost míchání!

1. Změřte množství míchaného paliva a oleje.
2. Část benzínu nalijte do čisté, schválené nádoby.
3. Nalijte celé množství oleje a důkladně nádobu zamíchejte.
4. Nalijte zbylé množství benzínu a znovu zamíchejte po dobu několika minut. Protože některé druhy olejů může být obtížně zamíchat v závislosti na příměsích oleje, je pro motor nezbytné dostatečně dlouhé promíchání. Buďte opatrní. Pokud je promíchání nedostatečné, existuje zvýšené nebezpečí brzkého zadření pístu z důvodu abnormálně nedostatečné směsi.
5. Na nádobu nalepte čistý štítek, na který uvedete obsah nádoby, abyste zabránili promíchání s benzínem nebo jinými komponenty.
6. Pro snadnou identifikaci uveďte na štítek obsah nádoby.

DOPORUČENÍ:

olej pro dvoutaktní motory Sharks SH 2TZ



TANKOVÁNÍ PALIVA DO JEDNOTKY

1. Odšroubujte a sundejte palivové víčko. Víčko položte na čisté místo.
2. Naplňte nádrž palivem z 80% celého objemu nádrže.
3. Utáhněte bezpečně palivové víčko a vysušte všechny úkapy kolem jednotky.

VAROVÁNÍ!

- Pro tankování vyberte rovné a otevřené místo.
- Před nastartováním motoru se přesuňte nejméně 3 metry od místa plnění nádrže.
- Před doplněním paliva, zařízení zastavte. Tehdy dostatečně zamíchejte namíchaný benzín v nádobě.

K ZAJIŠTĚNÍ ŽIVOTNOSTI VAŠEHO MOTORU SE VYVARUJTE POUŽITÍ:

1. PALIVA BEZ OLEJE (ČISTÝ BENZÍN). Způsobí to velice rychle závažné poškození vnitřních dílů motoru.
2. LIHU. Způsobí zničení gumových a plastových dílů a přerušení mazání motoru.
3. OLEJE PRO ČTYŘTAKTNÍ MOTORY. Způsobí to znečištění svíčky, zablokování výfukového otvoru nebo zablokování pístového kroužku.
4. **Namíchané a více jak měsíc nepoužívané palivo.** Může zahltnit karburátor a způsobit poruchový chod motoru.
5. V případě dlouhého skladování zařízení, vyčistěte po vyprázdnění palivovou nádrž. Dále, aktivujte motor a vyprázdňte palivo z karburátoru.
6. V případě likvidace použité olejové nádoby, likvidujte v autorizovaném sběrném dvoře.

MAZÁNÍ ŘETĚZU



Po celý rok používejte motorový olej SAE 10W-30 nebo SAE 30-40 v létě a SAE 20 v zimě.

POZNÁMKA

Nepoužívejte použitý nebo regenerovaný olej, který může způsobit poškození olejového čerpadla.

DOPORUČENÍ:
řetězový olej
Sharks SH RO



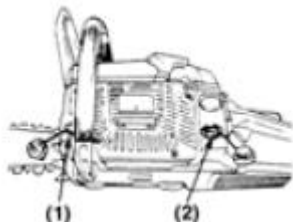
PROVOZ MOTORU

VAROVÁNÍ!

Je velice nebezpečné používat řetězovou pilu s poškozenými nebo některými chybějícími díly. Před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou všechny díly včetně vodící lišty a řetězu namontovány správně.

STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Naplňte příslušně palivovou a olejovou nádrž a bezpečně dotáhněte víčka.



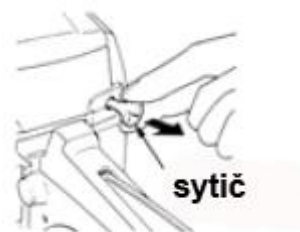
- (1) mazání řetězu
- (2) palivo

2. Nastavte spínač do polohy „I“.



spínač

3. Vytáhněte sytič do otevřené polohy (= uzavřená klapka karburátoru).



sytič

POZNÁMKA: Při okamžitém opakovaném startování po zastavení motoru nechte sytič v otevřené poloze (-0).

4. Zatímco držíte bezpečně motorovou pilu na zemi, rázně zatáhněte za lanko startéru.



VAROVÁNÍ!

Nestartujte motor, když držíte řetězovou pilu v jedné ruce. Pila může zasáhnout vaše tělo. Je to velice nebezpečné.

5. Když motor napoprvé nenastartoval, ale byla slyšet snaha o naskočení, vraťte sytič do otevřené polohy a potom opět zatáhněte za lanko startéru, abyste motor nastartovali.
6. Po úspěšném nastartování nechte motor cca 5 minut volně zahřát.
7. Pokud nelze pilu nastartovat po 3 – 5-ti pokusech je možné, že jste pilu tzv. upili. V tom případě kontaktujte servisní linku Sharks.

VAROVÁNÍ!

Udržujte pilu volně, když se začne po nastartování motoru otáčet.

KONTROLA PŘÍVODU OLEJE

VAROVÁNÍ!

Při kontrole přísunu oleje se ujistěte o správném nastavení lišty a řetězu. Pokud tomu tak není, mohou být rotační části nechráněné. To je velice nebezpečné.



Po nastartování motoru nechte běžet řetěz při střední rychlosti a sledujte, zda je olej rozptylován tak, jak je zobrazeno na obrázku.

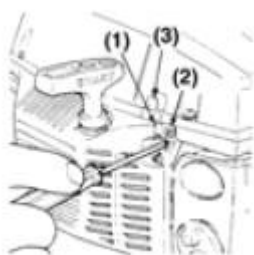
Průtok mazání olejem může být změněn vložením šroubováku do otvoru ve dně na straně spojky. Průtok oleje nastavte podle vašich pracovních podmínek.



POZNÁMKA:

Olejová nádrž by se měla téměř vyprázdnit v okamžiku, kdy je palivo spotřebováno. Ujistěte se, že jste znovu naplnili olejovou nádrž pokaždé, když doplňujete palivo do pily.

NASTAVENÍ KARBURÁTORU



- (1) L - jehla
- (2) H - jehla
- (3) stavěcí šroub chodu naprázdno

Karburátor na pily byl nastaven výrobcem, ale může vyžadovat jemné doladění s ohledem na změnu provozních podmínek. Před nastavením karburátoru se ujistěte, že poskytnutý vzduchový/palivový filtr je čistý a palivo je správně namícháno.

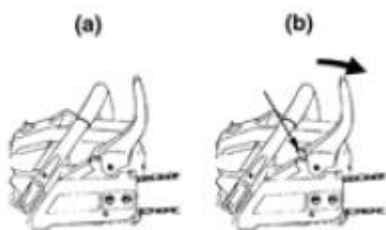
Při nastavení dodržujte následující kroky:

POZNÁMKA: Ujistěte se, že karburátor nastavujete s připojenou lištou.

1. H a L jehly jsou omezené počtem otáček, jak je zobrazeno níže:
H jehla: 1 ¾ L jehla: 1 ¼
2. Nastartujte motor a nechte jej po dobu několika minut zahřát při nízké rychlosti.
3. Otočte stavěcím šroubem chodu naprázdno (T) proti směru hodinových ručiček (doleva) tak, aby se řetěz neotáčel. Pokud je rychlost chodu naprázdno příliš nízká, otočte šroubem doprava.
4. Provedte test řezem a nastavte H jehlu pro lepší řezný výkon, ne pro maximální rychlost.

POZNÁMKA: pokud není nutné karburátor nastavovat tak tomu tak nečiňte. Nejste-li si nastavením karburátoru jistý doporučujeme kontaktovat servisní linku Sharks, kde Vám s příp. nastavením pomohou!

ŘETĚZOVÁ BRZDA



Toto zařízení je vybaveno automatickou brzdou, k zastavení otáčení řetězu pily při výskytu odmrštění během řezání. Brzda je automaticky spuštěna pomocí setvačné síly, která působí na vahadlo umístěné uvnitř předního krytu.

Tato brzda může být také spuštěna manuálně, spuštěním předního krytu dolů směrem k vodící liště.

K volnění brzdy vytáhněte přední kryt nahoru směrem k přednímu madlu dokud nezazní „kliknutí“ (zacvaknutí).

Pozor: Buďte si jisti, že jste při denní kontrole zařízení zkontrolovali funkci brzdy.

Jak provést kontrolu:

- 1) Vypněte motor.
- 2) Držte pilu vodorovně a uvolněte vaši ruku z předního madla. Zasáhněte špičkou vodící lišty pařez nebo kus dřeva a potvrďte funkci brzdy. Provozní úrovně se liší podle velikosti lišty.

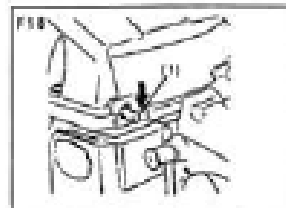


V případě, že není funkce brzdy efektivní, požádejte vašeho dealera o kontrolu a opravu.

Pokud se motor otáčí při vysoké rychlosti se zapnutou brzdou, dojde k přehřátí spojky, což způsobí problémy. Když se brzda zapne během provozu, okamžitě uvolněte páčku plynu, abyste motor zastavili.

ZASTAVENÍ MOTORU

1. Uvolněte páčku plynu, abyste umožnili po dobu několika minut motoru chod naprázdno.
2. Nastavte spínač do polohy „O“ (STOP).



ŘEZÁNÍ



VAROVÁNÍ!

Před zahájením vaší práce si přečtete část (Pro bezpečný provoz). Abyste získali zkušenosti, je doporučováno začít s řezáním jednoduchých polínek. To vám rovněž pomůže, abyste si na pilu zvykli.

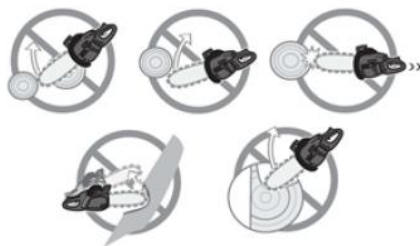
Vždy dodržujte bezpečnostní nařízení. Řetězová pila může být použita pouze na řezání dřeva. Je zakázáno řezat jiné druhy materiálů. Vibrace a odmrštění se různí s různými materiály a požadavky na bezpečnostní předpisy by nemusely být dodržovány. Nepoužívejte řetězovou pilu jako vahadlo při zvedání, přesun nebo oddělení předmětů. Neupínejte ji do pevných stojanů. Je zakázáno nářadí upínat nebo jej používat jinak, než je specifikováno výrobcem.



Není nutné na pilu při řezání tlačit. Aplikujte pouze lehký tlak za chodu motoru při plném plynu.

Pokud dojde k zaseknutí řetězu v řezu, nepokoušejte se pilu vytáhnout silou, ale použijte klín nebo páku k otevření cesty.

OCHRANA PROTI ODMRŠTĚNÍ

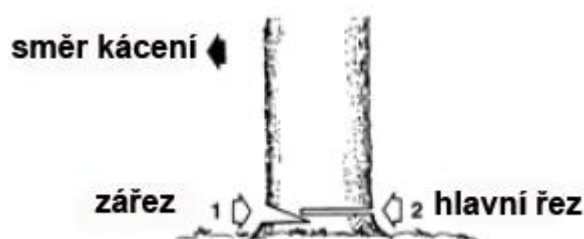


Tato pila je vybavena řetězovou brzdou, která řetěz v případě odmrštění zastaví, pokud pracuje správně. Před každým použitím musíte zkontrolovat řetězovou brzdu za provozu při plné rychlosti po dobu 1-2 sekund a zatlačením předního krytu dopředu. Řetěz by měl za plné rychlosti motoru okamžitě zastavit. Pokud se řetěz zastavuje pomalu nebo nezastaví vůbec, vyměňte před dalším použitím brzdový pás a spojkový buben.



Je velice důležité, aby byla řetězová brzda kontrolována před každým použitím a aby byl řetěz ostrý, a tak bylo případné odmrštění pily udrženo na bezpečné úrovni. Demontáž bezpečnostních prostředků, neadekvátní údržba, nesprávná výměna vodící lišty nebo řetězu mohou zvýšit riziko vážného poranění vlivem odmrštění.

KÁCENÍ STROMU



- * Rozhodněte se o směru kácení. Vezměte v úvahu vítr, naklonění stromu, polohu velkých větví, snadnost dokončení úkolu po pokácení stromu a ostatní faktory.
- * Při čištění prostoru kolem stromu si zajistěte dobrou oporu a ústupovou cestu.
- * Proveďte zářez do jedné třetiny stromu na straně kácení stromu.
- * Na druhé straně, proti zářezu proveďte finální řez v úrovni nepatrně vyšší, než je spodní hrana zářezu.

VAROVÁNÍ: Při kácení stromu se ujistěte, že jste varovali kolem pracující osoby.

ZKRACOVÁNÍ A ODVĚTVOVÁNÍ

VAROVÁNÍ!

- Vždy si zajistěte dobrý postoj. Nestůjte na špalku (kmeni).
- Buďte obezřetní při převracení uříznutého polena. Obzvláště, když pracujete ve svahu. Stůjte na straně nad kmenem.
- Dodržujte pokyny uvedené v odstavci „Pro bezpečný provoz“, abyste zabránili odmrštění pily.

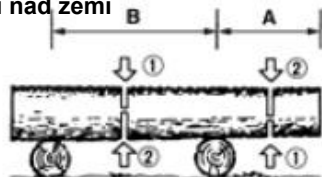
Před zahájením práce zkontrolujte směr vnitřní ohybové síly řezaného polena (větvě). Vždy dokončete řezání na odvrácené straně směru ohnutí, abyste zabránili skřípnutí vodící lišty v řezu.

Kmen ležící na zemi



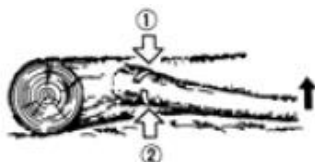
Řezejte dolů do poloviny průměru kmene. Potom kmen otočte a řezejte kmen na druhé straně.

Kmen ležící nad zemí



V místě A, řezejte zesponu do jedné třetiny, potom dokončete řez shora dolů. V místě B, vedte řez shora do jedné třetiny kmene, řez dokončete směrem vzhůru ve spodní části kmene.

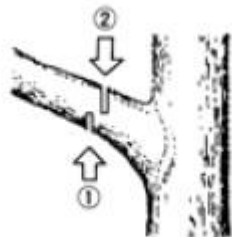
Řezání větví pokáceného stromu.



Nejdříve zkontrolujte na kterou stranu je větev ohnutá. Potom proveďte první řez z ohnuté strany a řezání dokončete na druhé straně.

VAROVÁNÍ: Dávejte pozor na zapružení řezané větve zpět.

Prořezávání stojícího stromu



Řezejte ze spodu, řez dokončete shora.

VAROVÁNÍ!

- **Nepoužívejte nestabilní oporu nebo žebřík!**
- **Nepředklánějte se!**
- **Neřezejte ve výšce nad výškou ramen!**
- **Vždy používejte obě ruce k držení pily!**

ÚDRŽBA

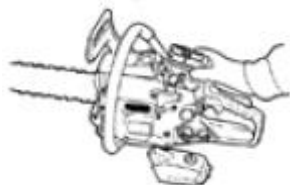
VAROVÁNÍ!

Před čištěním, kontrolou nebo opravou jednotky se ujistěte, že je motor vypnut a studený. Odpojte zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému startu.

ÚDRŽBA PO KAŽDÉM POUŽITÍ

1. Vzduchový filtr

Prach na funkčním povrchu by měl být odstraněn poklepáním rohu filtru proti tvrdému povrchu. K vyčištění špičky v sítku rozdělte filtr na dvě poloviny a vyčistěte kartáčem v benzínu. Pokud používáte stlačený vzduch, foukejte povrch směrem zevnitř.



K sestavení polovin filtru stiskněte hrany rámečku dokud se nezacvaknou.

POZNÁMKA:

Když instalujete hlavní filtr, ujistěte se, že drážky na hraně filtru jsou správně sesazeny s výstupkem na krytu válce.

2. Mazací otvor

Demontujte vodící lištu a zkontrolujte možné ucpání mazacího otvoru.



3. Vodící lišta

Když je vodící lišta demontována, odstraňte prach z drážky a mazacího otvoru. Namazejte špičku ozubeného kola z napájecího bodu na špičce lišty.



4. Ostatní

Zkontrolujte možný únik paliva a uvolněná spojení a poškození hlavních částí, obzvláště spojení madel a upevnění vodící lišty. Pokud jsou zjištěny jakékoliv defekty, zajistěte jejich opravu před dalším použitím pily.

PERIODICKÉ SERVISNÍ BODY

1. Žebra válce

Prach usazený mezi žebry válce způsobí přehřátí motoru. Při demontáži vzduchového filtru a krytu válce pravidelně kontrolujte a čistěte žebrovní. Při instalaci krytu válce se ujistěte, že jsou vodiče spínače a průchodky umístěny správně.



POZNÁMKA:

Ujistěte se, že je otvor přívodu vzduchu zablokován.

2. Palivový filtr

(a) Drátěným háčkem vytáhněte filtr z plnicího otvoru.



(b) Demontujte filtr s vyperte jej v benzínu nebo jej vyměňte za nový, pokud je to nutné.

POZNÁMKA:

Po demontáži filtru použijte k udržení konce sací trubky sevření (svorku).

Při sestavování filtru nedovolte, aby se dostaly vlákna filtru nebo prach do sacího potrubí.

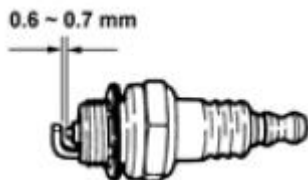
3. Olejová nádrž

Drátěným háčkem vytáhněte olejový filtr přes plnicí otvor a vyčistěte jej v benzínu. Při vkládání filtru zpět do nádrže se ujistěte, že jde do předního pravého rohu. Také vyčistěte špínu z nádrže.



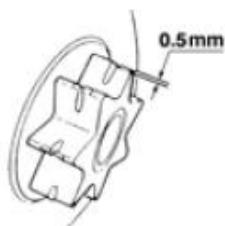
4. Zapalovací svíčka

Vyčistěte elektrody drátěným kartáčem a nastavte rozteč na 0,65 mm, pokud je to nutné.



5. Ozubené kolo

Zkontrolujte možné praskliny nebo nadměrná opotřebení, zasahující do pohonu řetězu. Pokud je opotřebení značné, vyměňte kolo za nové. Nikdy nedávejte nový řetěz na opotřebované ozubené kolo nebo opotřebovaný řetěz na nové kolo.



ÚDRŽBA ŘETĚZU A VODÍCÍ LIŠTY

ŘETĚZ

VAROVÁNÍ: K hladkému a bezpečnému provozu je velice důležité udržovat břity řetězu ostré.

Břity by měly být ostřeny vždy když:

- Mají piliny konzistenci prášku
- Potřebujete vyvinout k řezání další sílu
- Řez není rovný
- Se zvyšují vibrace
- Zvyšuje se spotřeba paliva

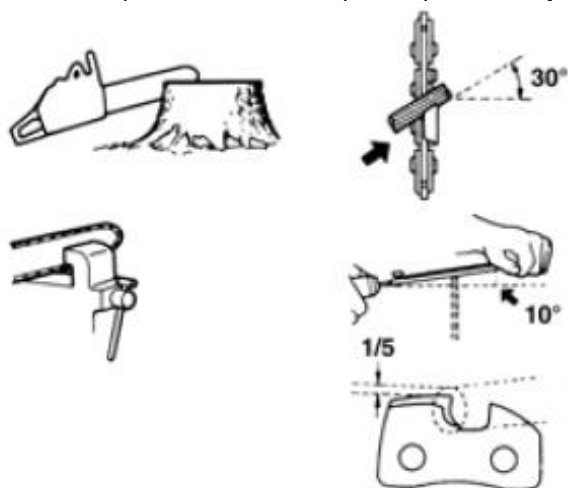
STANDARDSY NASTAVENÍ (OSTŘENÍ) BŘITŮ

VAROVÁNÍ: Určitě používejte ochranné rukavice!

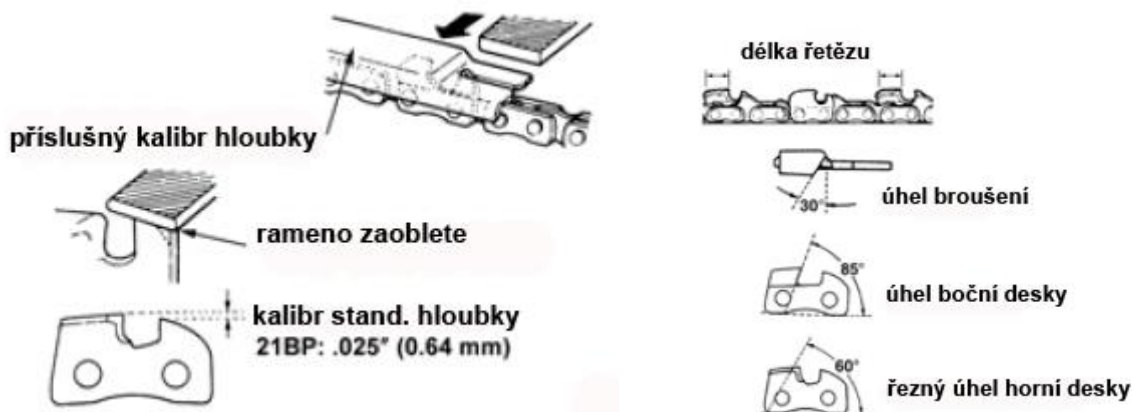
Před pilováním (broušením):

- Zajistěte, aby byl řetěz bezpečně zajištěn (uchycen).
- Zajistěte, aby byl motor vypnutý.
- Na řetěz použijte kulatý pilník správné velikosti.

Nasadte pilník na břit a tlačte přímo vpřed. Udržujte polohu pilníku, jak je uvedeno na obrázku.



Po nabroušení každého břítu, zkontrolujte hloubku kalibrem a zabruste břit do správné úrovně, jak je uvedeno na obrázku.



VAROVÁNÍ!

Ujistěte se, že jsou přední hrany zaobleny, abyste snížili šanci na možné odmrštění nebo poškození upínacího pásu.

Zajistěte, aby měl každý břit stejnou délku a hrany příslušné úhly, jak je uvedeno na obrázku.

Vodící lišta

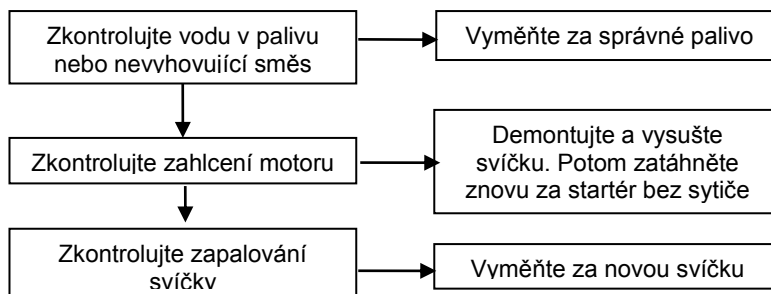
- Příležitostně lištu otáčejte, abyste zabránili jednostrannému opotřebení.
- Drážka vodící lišty by měla být vždy čtvercová. Zkontrolujte opotřebení vodící drážky. Použijte pravítko na lištu a vnější stranu bříty. Pokud je mezi nimi mezera, je vodící lišta v pořádku. Pokud není, je vodící lišta opotřebována, Taková lišta by měla být opravena nebo vyměněna.



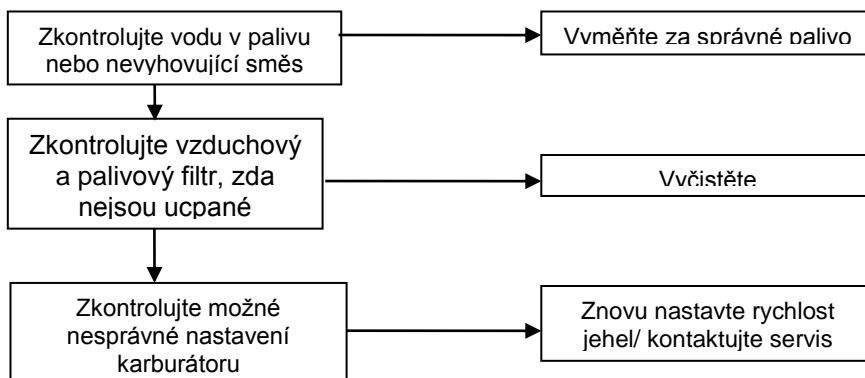
ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

1. Porucha startování

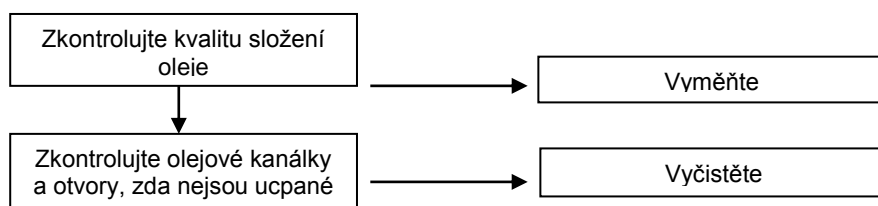
Zajistěte, aby nebyl v chodu systém prevence proti námaze.



2. Nedostatečný výkon/ špatná akcelerace/ špatný chod naprázdno



3. Olej nevychází ven



Pokud potřebuje pila další servis, konzultujte situaci s autorizovaným servisem pro Vaši oblast nebo přímo na servisní lince Sharks.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Typ motoru:	dvoutaktní jednoválec, vzduchem chlazený
Objem motoru:	45,2 cm ³
Jmenovitý výkon:	1,74 kW
Délka lišta:	45,5 cm (18")
Otáčky:	7500/min
Objem benzínové nádrže:	0,55 l
Objem olejové nádrže:	0,26 l
Rozteč řetězu:	0,325 (8,25 mm) – 0,058 (1,5 mm) 7T
Hmotnost:	7 kg
Technické doplňky:	brzda řetězu
Příslušenství:	nářadí, mixovací nádoba paliva, lišta, PVC kryt lišty, řetěz
Zapalovací svíčky:	LD L8RTF/LD L7T/ L8RTF
Garantovaná hladina akustického výkonu Lwa:	115 dB (A)
Hladina akustického tlaku LpA :	96 dB (A)
Rozměry:	410x235x265 mm

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY SHARKS

Záruční list patří k prodávanému výrobku odpovídajícího čísla jako jeho nedílná součást. Na výrobky je zákazníkovi (soukromé osobě) poskytována **záruční doba 24 měsíců** ode dne nákupu. Pro firemní zákazníky (IČO) je poskytována záruční doba 12 měsíců ode dne nákupu.

V záruční době autorizovaný servis Sharks bezplatně odstraní veškeré vady produktu způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem. Výrobce garantuje zachování odpovídajících funkčních vlastností náradí a jeho bezpečný provoz pouze v případě realizace všech servisních zásahů na náradí v autorizovaném servisu.

Záruka zaniká v těchto případech:

- jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku používání stroje;
- výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze;
- závada vznikla nepřipustným zásahem do výrobku (včetně zásahu a úprav neautorizovaným servisem);
- poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, například znečištěním, vystavením stroje nevhodným povětrnostním podmínkám;
- výrobek je mechanicky poškozen vinou uživatele, dle posouzení servisního střediska běžná údržba výrobku, např. promazání, vyčištění stroje není považována za záruční opravu.

Servis ČR:

Servis Sharks, telefonní čísla: +420774335397; +420774416287

e-mail: servis@sharks-cz.cz

adresa: Steen QOS, s.r.o. – servis, Vojkovice 58, 362 73

Reklamací uplatňujte u svého obchodníka, případně předejte výrobek přímo do servisu (nejlépe v originálním balení Sharks a se všemi potřebnými podklady pro posouzení reklamacie – kopie kupního dokladu a vyplněný reklamační list).

Po obdržení kompletního výrobku v nerozloženém stavu posoudí servis oprávněnost reklamacie.

Případné záruční opravy potvrdí servis do záručního listu, který je součástí tohoto manuálu.

Záruční lhůta se prodlužuje o dobu od převzetí reklamacie servisem (obchodníkem) po odevzdání opraveného výrobku zpět zákazníkovi. Dovozce si vyhrazuje 30 dnů k posouzení reklamacie z hlediska nároku na bezplatnou opravu (náhradu) v rámci záruky.

Prodávající je povinen při prodeji seznámit kupujícího s obsluhou výrobku, výrobek předvést a řádně vyplnit záruční list.



Tento produkt nevhazujte do komunálního směsného odpadu. Spotřebitel je povinný odevzdat toto zařízení na sběrném místě, kde se zabezpečuje recyklace elektrických nebo elektronických zařízení. Další informace o separovaném sběru a recyklaci získáte na místním obecním úřadě, firmě zabezpečující sběr vašeho komunálního odpadu nebo v prodejně, kde jste produkt koupili.

Záruční list Záručný list/Karta garancvina Jótállási levél/Garantieschein	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">1.oprava</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">2.oprava</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">3.oprava</div>
Výrobek Výrobok	Typ/Serie Typ/Serie
Razítko/podpis Pečiatka a podpis	
Datum Dátum	Číslo výrobku

Prohlášení o shodě ES

EC Declaration of Conformity

My:

Steen QOS, s.r.o.
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary;
IČ 279 729 41

prohlašujeme na svou výlučnou odpovědnost, že

výrobek: **Motorová pila Sharks SH 4500**
typ: **SHK 500** (TM4500)

určený k soukromému (hobby) řezání dřeva, na které se toto prohlášení vztahuje, je za podmínek obvyklého použití bezpečný a je ve shodě s následujícími technickými předpisy:

Evropské harmonizované normy

EN ISO 11681-1:2011
EN ISO 12100:2010
EN ISO 14982:2009
EN ISO 3744
EN 60825

a těmito směrnici

2004/108/EC ► 2014/30/EU
2000/14/EC
2002/95/EC
2006/42/EC
2000/14/EC

Garantovaná hladina akustického výkonu Lwa podle 2000/14/EC: 115 dB
Hladina akustického tlaku LpA: 96 dB

Vydáno v Karlových Varech dne 8. 8. 2017.

Jméno: Jan Beneš
Funkce: jednatel

STEEN QOS s.r.o.
Bor 3
360 01 Karlovy Vary
IČ: 27972941 DIČ: CZ27972941
Tel.: +420 737 475 898



**Návod na obsluhu a údržbu
Motorová píla Sharks SH 4590
Obj. číslo: SHK 450**



Výrobca a dovozca: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary, Česká republika

**PLASTOVÝ/KARTÓNOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ. HROZÍ
NEBEZPEČENSTVO UDUSENIA!**

Upozornenie:

**Pred použitím tohto výrobku preštudujte tento návod a držte sa všetkých
bezpečnostných pravidiel a prevádzkových inštrukcií.**

**Tento výrobok je určený pre hobby a kutilské používanie, nejedná sa o PROFI -
radu!**

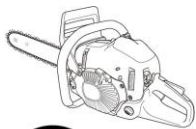
Návod je preložený z pôvodného návodu na použitie.

PREDSTAVENIE

Vážený zákazník,

ďakujeme Vám, že ste si kúpil motorovú pílu Sharks, model SH 4590. Vaša nová motorová píla bola vyvinutá a vyrobená spoločnosťou Steen QOS, s.r.o., tak, aby spĺňala nároky na vysoký štandard, prevádzkovú spoľahlivosť, jednoduchú obsluhu a bezpečnosť užívateľa.

Pri správnej starostlivosti Vám poskytne stabilný a spoľahlivý výkon. Ak ju budete používať správne a iba na určený účel hobby využítie, užijete si roky bezpečnej prevádzky a spoľahlivého servisu.



UPOZORNENIE

Pred použitím Vášho nového výrobku SHARKS si starostlivo prečítajte tento Návod na obsluhu a údržbu. Venujte zvláštnu pozornosť všetkým UPOZORNENÍM a varovaním.

Váš SHARKS produkt má veľa vlastností, ktoré Vašu prácu uľahčí a zrýchli. Pri vývoji tohto náradia bola venovaná veľká pozornosť bezpečnosti, prevádzky a spoľahlivosti, s ohľadom na jednoduchú údržbu a prevádzku.

VYSVETLENIE SYMBOLOV A BEZPEČNOSTNÝCH VAROVANIE



Dôkladne si prečítajte tento návod na použitie a všetky bezpečnostné nariadenia



Používajte ochranné pomôcky pre ochranu Vášho sluchu a zraku!



Pílu držte oboma rukami



Pozor nebezpečenstvo spätného odrazení



Upozornenie/pozor



Označenie palivovej nádrže (mix benzínu a oleja)



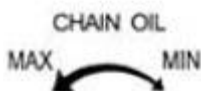
Označenie olejovej nádrže pre mazanie reťaze



Postup vypnutia motora (poloha páčky do pozície "O")



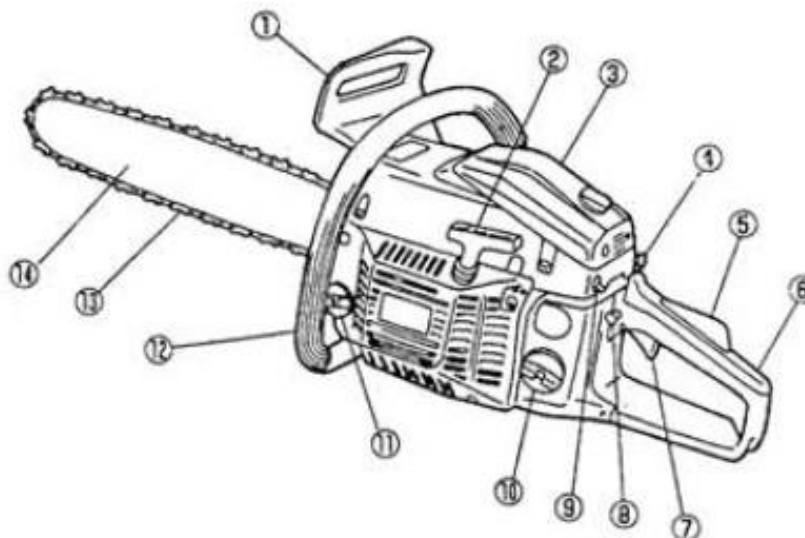
Použitie sýtiča: vytiahnutím uzavretie sýtiča



Indikácia prietoku oleja

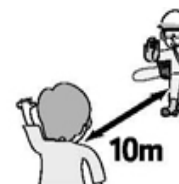
ZÁKLADNÝ OPIS PÍLY

1. brzda reťaze
2. tiahlo štartovanie
3. vzduchový filter
4. tlmička gombík
5. blokovanie plynu
6. zadná rukoväť
7. plynu spúšť
8. škrtiaca klapka
9. spínač motora
10. palivová nádrž
11. olejová nádrž
12. predná rukoväť
13. reťaz
14. lišta reťaze



POKYNY PRE BEZPEČNÚ PREVÁDZKU

1. Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu keď ste unavení, chorí, rozčúlení, pod vplyvom alkoholu a drog, alebo pod vplyvom liekov, ktoré Vás môžu uspávať.
2. Používajte bezpečnostnú obuv, dobre padnúci odev, ochranné okuliare, chrániče sluchu a ochrannú prilbu. Používajte najlepšie antivibračné rukavice.
3. Udržujte reťaz píly ostrý a pílu vrátane AV systému dobre udržiavanú. Tupý reťaz predĺži čas rezania a pri tlačení na pílu počas rezania sa zvýši vibrácie prenášané na Vaše ruky. S uvoľnenými dielmi, poškodenými alebo opotrebovanými AV tmičmi bude mať zariadenie sklon k vysokým vibráciám.
4. Buďte vždy opatrní pri manipulácii s palivom. Pred naštartovaním motora vysušte všetky odkvapky a presuňte pílu najmenej 3 metre od miesta plnenia.
5. Eliminujte všetky zdroje iskier alebo plameňa (napr. fajčenie, otvorený oheň alebo činnosť, ktorá spôsobuje vznik iskier) v priestoroch, kde je palivo miešané, nalievanie alebo skladované.
6. Pri manipulácii s palivom alebo prácu s pílu nefajčite.
7. Pri štartovaní alebo rezaní nedovoľte, aby stáli v blízkosti iné osoby. Udržujte okolostojace osoby a zvieratá mimo pracovný priestor. Deti, domáce zvieratá a okolostojace osoby by mali byť minimálne vo vzdialenosti 10 m, keď pílu štartujete alebo používate.
8. Nikdy nezačínajte rezať, kým nemáte čistý pracovný priestor, bezpečný postoj a naplánovanú únikovú cestu pred padajúcim stromom.
9. Keď je motor v chode, držte reťazovú pílu pevne oboma rukami. Používajte pevné zovretie s palcom a prstami pevne objímajúce madlo píly.



10. Držte všetky časti tela od reťazovej píly ďalej, keď je motor v chode.
11. Pred naštartovaním motora sa uistite, či nie je reťazová píla s čímkoľvek v kontakte.
12. Pílu vždy prenášajte so zastaveným motorom, vodiacou lištou, brzdou reťaze a s tmičom ďalej od tela.
13. Pred každým použitím skontrolujte reťazovú pílu, či nie sú uvoľnené, opotrebované alebo poškodené niektoré diely. Nikdy reťazovú pílu nepoužívajte, keď je poškodená, nesprávne nastavená alebo zostavená nebezpečne alebo nekompletné. Uistite sa, že reťazová píla zastaví pohyb, keď je uvoľnený ovládací spínač.

14. Všetku údržbu reťazovej píly, inú, než tie položky, ktoré sú uvedené v Návode na obsluhu a údržbu, by mala vykonávať kvalifikovaná osoba (napr. ak je k demontáži zotrvačníka použité nesprávne náradie, alebo keď je pri demontáži spojky použité nesprávne náradie na držanie zotrvačníka, môže dôjsť k štrukturálnemu poškodeniu zotrvačníka, ktoré môže následne viesť k jeho rozpadnutiu).
15. Pred položením zariadenie vždy vypnite motor.
16. Buďte obzvlášť obozretní pri rezaní malých krovín a malých stromčekov, pretože tenký materiál môže píla zachytiť a môže dôjsť k jeho vymršteniu smerom k vám alebo zaseknutiu ak následnej strate rovnováhy.
17. Pri rezaní vetvy, ktorá je napätá, dávajte pozor na jej možné vymršteniu späť, aby nedošlo pri uvoľnení napätia drevných vlákien k úderu konárov.
18. Nikdy nerezte pri veľkom vetre, zlom počasí, pri zlej viditeľnosti alebo veľmi nízkych alebo vysokých teplotách. Vždy skontrolujte strom, či na ňom nie sú suché konáre, ktoré by sa mohli pri rezaní zlomiť a spadnúť.
19. Udržujte madlá suchá, čistá a čistá od oleja a mazadiel.
20. Reťazovú pílu používajte iba v dobre vetraných priestoroch. Nikdy neštartujte alebo nepoužívajte pílu vnútri, v uzavretých priestoroch alebo budovách a potenciálne výbušnom prostredí. Výfukové plyny obsahujú nebezpečný kyslíčnik uhoľnatý.
21. Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu vo stromovej, pokiaľ k tomu nie ste špeciálne vyškolení.
22. Ochrana pred odmrštením. Odmrštenie je pohyb vodiacej lišty nahor, ku ktorému dochádza, keď špička vodiacej lišty príde do kontaktu s nejakým predmetom. Odmrštenie môže viesť k nebezpečnej strate kontroly nad reťazovou pílu.
23. Pri prenášaní (transportu) reťazovej píly sa uistite, že je nasadený príslušný kryt.
24. Nikdy sa nedotýkajte krytu, vodiace lišty, reťaze píly alebo matice holými rukami, keď je motor v chode alebo bezprostredne po vypnutí motora. Môže dôjsť k vážnemu popáleniu z dôvodu vysokej teploty menovaných dielov.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PROTI ODMRŠTENIE

VAROVANIE!

K odmrštenie môže dôjsť v prípade, keď sa predná časť alebo špička vodiacej lišty dotkne predmetu, alebo keď sa drevo zovrie a skrípne reťazovú pílu v reze. Kontakt špičky môže v niektorých prípadoch spôsobiť bleskovo rýchlu spätnú reakciu, vykopnutie vodiace lišty späť smerom k obsluhu. Privretiu reťaze píly pozdĺž hornej časti vodiacej lišty môže rýchlo vymrštiť vodiacu lištu späť smerom k obsluhu. Každá z týchto reakcií môže zapríčiniť Vašej stratu kontroly nad pílu, čo môže mať za následok vážny úraz!

Nespoliehajte sa výhradne na bezpečnostné prostriedky vstavané vo Vašej píle. Ako užívateľ reťazovej píly by ste mali prijať určité opatrenia (kroky), aby ste prevádzali reznú prácu bezpečne, bez úrazu alebo nehôd:

(1) So základným pochopením odmrštenie môžete znížiť alebo eliminovať moment prekvapenia.

Náhle prekvapenie býva jednou z príčin nehôd.

(2) Keď je motor v chode, udržiavajte pevný stisk píly oboma rukami, s pravou rukou na zadnom madle a s ľavou rukou na prednom madle. Udržujte pevný stisk s palcom a prstami objímajúce madlá píly. Pevný stisk Vám pomôže znížiť možnosť odmrštenie a udržať kontrolu nad pílu.

(3) Uistite sa, že priestor, v ktorom budete rezať je voľný od akýchkoľvek prekážok. Nedovoľte, aby špička vodiacej lišty prišla do kontaktu s kmeňom, vetiev alebo akúkoľvek inú prekážkou, ktorá by mohla byť pri práci s pílu zasiahnutá.

(4) Režte s vysokou rýchlosťou motora.

(5) Nepredkláňajte sa alebo nerezte vo výške nad úrovňou ramien.

(6) Dodržujte inštrukcie výrobcu na ostrenie a údržbu reťaze a píly.

(7) Používajte len výmenné reťaze a lišty špecifikovanej výrobcom.

NEGATÍVNE ÚČINKY VIBRÁCIÁCH

Ak pokračujete v používaní vysoko-vibračného náradia, dôjde pravdepodobne k zhoršeniu týchto symptómov, napríklad:

- Môže dôjsť k permanentnému znecitlivneniu Vašich rúk a nebudete vôbec schopní cítiť veci;
- Budete ťažko zdvíhať malé predmety ako skrutky alebo špendlíky;
- Môže dochádzať k častejšiemu zbeleniu prstov vplyvom vibrácií a tým viac pôsobiť na vaše prsty.

K OCHRANE VÁŠHO TELA PRED VIBRÁCIAMI

Dodržiňte prosím tieto pokyny, aby ste ochránili Vaše zdravie:

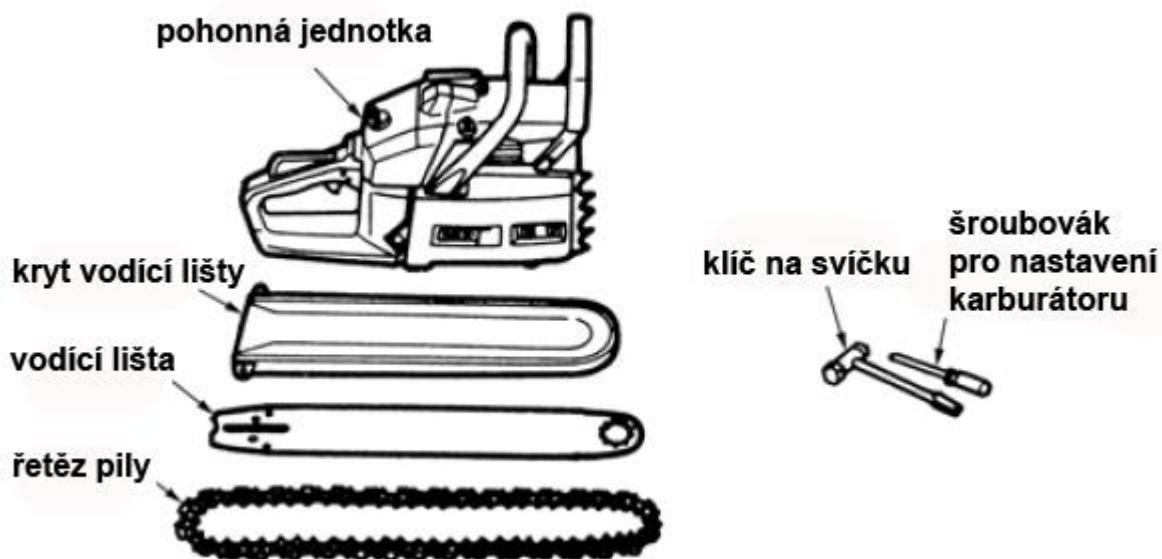
1. Pre každú prácu používajte vždy správne náradie (aby ste urobili prácu rýchlejšie a menej vystavovali Vaše ruky vplyvom vibrácií).
2. Pravidelne pred použitím náradia skontrolujte, aby ste sa ubezpečili, že je správne udržiavané a opravované tak, aby sa zabránilo zvýšeným vibráciám spôsobeným nedostatky alebo bežným opotrebovaním.
3. Uistite sa, že sú rezné nástroje ostré tak, aby bola práca s nimi efektívne.
4. Znížte čas používania náradia tým, že medzi jeho používaním budete robiť inú činnosť (prestávky v práci).
5. Zabráňte zvieranie alebo tlačenie na náradie alebo obrábaný predmet viac, než je potrebné.
6. Skladujte náradie tak, aby ste pri budúcom použití nemali príliš studenú madlá.
7. Podporte krvný obeh:
 - Udržaním v teple a suchu (ak je to nutné, použite rukavice, čiapku a nepremokavé ochranné prostriedky, príp. Použite elektrickej podušky).
 - Tým, že sa vzdáte alebo obmedzíte fajčenie, pretože fajčenie znižuje krvný obeh.
 - Masírovaním a precvičovaním Vašich prstov.

LIKVIDÁCIA

Pri likvidácii vášho zariadenia, paliva alebo oleja určite dodržujte vaše miestne predpisy.

INŠTALÁCIA VODIACEJ LIŠTY A REŤAZE

Štandardné balenie jednotky píly obsahuje zobrazenej položky.

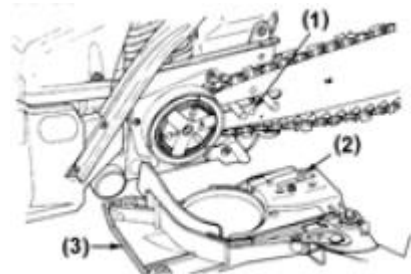


Otvorte kryt a na pohonnú jednotku nainštalujte vodiacu lištu a reťaz nasledovne:

VAROVANIE!

Reťaz píly má veľmi ostré hrany! Z bezpečnostných dôvodov používajte hrubé rukavice.

1. Zatiahnite za kryt (chránič) smerom k prednému madlu, aby ste skontrolovali, či nie je brzda zapnutá.
2. Uvoľnite matice a zložte kryt reťaze.
3. Nasadte pripojený svorník (lišťu) k pohonnej jednotke.
4. Nasadte reťaz na reťazové koleso. S nasadeným reťazou okolo lišty, namontujte vodiacu lišťu k pohonnej jednotke. Nastavte polohu matice napínania reťaze k spodnému otvoru vodiacej lišty na (v) krytu reťaze.



- (1) otvor
(2) matica nastavenie napnutia
(3) kryt reťaze

POZNÁMKA

Dávajte pozor na správny smer otáčania reťaze píly (smer pohybu).



5. Nasadte kryt reťaze k pohonnej jednotke a rúk utiahnite matice.
6. Kým držíte špičku lišty, otáčaním napínacej skrutky nastavujte napnutie reťaze, kým sa lamely nedotýkajú spodnej strany drážky vodiacej lišty.
7. Kým držíte špičku lišty, bezpečne dotiahnite matice (12 - 15 Nm). Potom otáčaním reťaze rúk skontrolujte hladký pohyb (otáčanie) reťaze a jeho správne natiehnutie. Ak je to nutné, napnutie reťaze pre-nastavte uvoľnením krytu reťaze.
8. Uťahnite napínaciu skrutku.

POZNÁMKA

Nový reťaz sa bude na začiatku používania naťahovať. Pravidelne kontrolujte a nastavujte napnutie reťaze, pretože voľný reťaz môže ľahko vypadnúť z drážky vodiacej lišty alebo sa rýchlo opotrebovať, ako aj vodiacu lišťu.

PALIVO A OLEJ NA MAZANIE REŤAZE

PALIVO



VAROVANIE!

Benzín je veľmi horľavý. Zabráňte fajčenie alebo prítomnosti akéhokoľvek plameňa alebo iskier v blízkosti paliva. Pred doplnením vypnite motor a nechajte ho vychladnúť. K doplneniu paliva zvolte vonkajšie otvorené miesto a pred naštartovaním motora premiestnite pílu do vzdialenosti najmenej 3 m od miesta plnenia.

- Motory sú mazané olejom špeciálne navrhnutým pre dvojtaktné vzduchom chladené motory.
- Použite kvalitný olej výslovne označený pre dvojtaktné vzduchom chladené motory.
- Nepoužívajte miešaný olej pre dvojtaktné vodou chladené motory (BIA alebo TCW).

ODPORÚČANÝ POMER MIEŠANIE OLEJA A BENZÍN JE 1:25 (zábeh prvých 2 nádrže), PAK 1:50

- Výfukové emisie sú riadené základnými parametrami a komponenty motora (tj. karburáciou, časovaním zapaľovania a časovaním vstupu) bez pridania akéhokoľvek hlavného hardvéru alebo pridanie inertného materiálu počas spaľovania.

- Tieto motory sú certifikované na prevádzku s bezolovnatým benzínom.
- Zaisťte, aby ste používali benzín s minimálnym oktánovým číslom 89 RON (USA/Kanada 87).



- Ak používate benzín s nižším oktánovým číslom existuje nebezpečenstvo zvýšenia teploty motora a môžu sa objaviť s tým spojené problémy, ako je zadretie piesta.
- Bezolovnatý benzín je odporúčaný k zníženiu kontaminácie ovzdušia z dôvodu ochrany zdravia a životného prostredia.
- **Nedostatočná kvalita benzínov alebo olejov môže poškodiť tesniace krúžky, palivové vedenia alebo palivovú nádrž motora. Preto doporučujeme používať len kvalitné benzín a olej!**

AKO PALIVO NAMIEŠAŤ

VAROVANIE!

Venujte pozornosť miešaniu!

- Zmerajte množstvo miešaného paliva a oleja.
- Časť benzínu nalejte do čistej, vhodnej nádoby.
- Nalejte celé množstvo oleja a dôkladne nádobu zamiešajte.
- Nalejte zvyšné množstvo benzínu a znova zamiešajte po dobu niekoľkých minút. Pretože niektoré druhy olejov môže byť ťažko zamiešať v závislosti na prímese oleja, je pre motor nevyhnutné dostatočne dlhé premiešanie. Buďte opatrní. Ak je premiešanie nedostatočné, existuje zvýšené nebezpečenstvo skorého zadretia piestu z dôvodu abnormálne nedostatočnej zmesi.
- Na nádobu nalepte čistý štítok, na ktorý uvediete obsah nádoby, aby ste zabránili premiešaniu s benzínom alebo inými komponentmi.
- Pre jednoduchú identifikáciu uveďte na štítok obsah nádoby.

ODPORÚČANIE:

olej pre dvojtaktné motory Sharks SH 2TZ



TANKOVANIE PALIVA DO JEDNOTKY

1. Odskrutkujte a zložte palivové viečko. Viečko položte na čisté miesto.
2. Naplňte nádrž palivom z 80% celého objemu nádrže.
3. Utiahnite bezpečne palivové viečko a vysušte všetky úkapy okolo jednotky.

VAROVANIE!

- Pre tankovanie vyberte rovné a otvorené miesto.
- Pred naštartovaním motora sa presuňte najmenej 3 metre od miesta plnenia nádrže.
- Pred doplnením paliva, zariadenie zastavte. Vtedy dostatočne zamiešajte namiešaný benzín v nádobe.

Na zabezpečenie životnosti Vášho motora sa vyvarujte:

- a) PALIVO BEZ OLEJA (ČISTÝ BENZÍN). Spôsobí to veľmi rýchlo závažné poškodenie vnútorných dielov motora.
- b) LIH. Spôsobí zničenie gumových a plastových dielov a prerušenie mazania motora.
- c) POUŽITIE OLEJ PRE 4-TAKTNÉ MOTORY. Spôsobí to znečistenie sviečky, zablokovanie výfukového otvoru alebo zablokovanie piestového krúžku.
- d) Namiešané a viac ako mesiac nepoužívané palivo. Môže zahltiť karburátor a spôsobiť poruchový chod motora.
- e) V prípade dlhého skladovania zariadení, vyčistite po vyprázdnení palivovú nádrž. Ďalej, aktivujte motor a vyprázdňte palivo z karburátora.
- f) V prípade likvidácie použité olejové nádoby, likvidujte v autorizovanom zbernom dvore.

MAZANIE REŤAZE



Po celý rok používajte motorový olej SAE 10W-30 alebo SAE 30-40 v lete a SAE 20 v zime.

POZNÁMKA

Nepoužívajte použitý ani regenerovaný olej, ktorý môže spôsobiť poškodenie olejového čerpadla..

ODPORÚČANIE:

reťazový olej Sharks SH RO



PREDVÁDZKA MOTORU

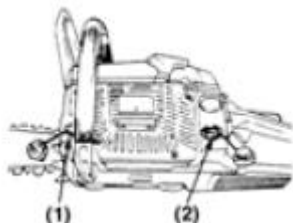
VAROVANIE!

Je veľmi nebezpečné používať reťazovú pílu s poškodenými alebo niektorými chýbajúcimi dielmi. Pred naštartovaním motora sa uistite, že sú všetky diely vrátane vodiacej lišty a reťaze namontované správne.

ŠTARTOVANIE MOTORU

1. Naplňte príslušne palivovú a olejovú nádrž a bezpečne dotiahnite viečka.

- (1) mazanie reťaze
- (2) palivo

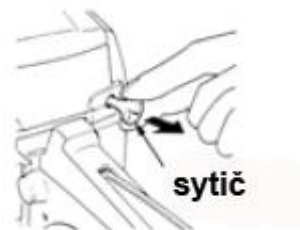


2. Nastavte spínač do polohy "I".

3. Vytiahnite sýtič do otvorenej polohy (= uzavretá klapka karburátora).



spínač



sýtič

POZNÁMKA: Pri okamžitom opakovanom štartovaní po zastavení motora nechajte sýtič v otvorenej polohe (-0).

4. Zatiaľ čo držíte bezpečne motorovú pílu na zemi, rázne potiahnite lanko štartéra.



VAROVANIE!

Neštartujte motor, keď držíte reťazovú pílu v jednej ruke. Píla môže zasiahnuť vaše telo. Je to veľmi nebezpečné.

5. Keď motor na prvýkrát nenaštartoval, ale bola počuť snaha o naskočení, vráťte sýtič do otvorenej polohy a potom opäť zatiahnite za lanko štartéra, aby ste motor naštartovali.

6. Po úspešnom naštartovaní nechajte motor cca 5 minút voľne zahriať.

7. Ak nemožno pílu naštartovať po 3 - 5-tich pokusoch je možné, že ste pílu tzv. Odpil. V tom prípade kontaktujte servisnú linku Sharks.

VAROVANIE!

Udržujte pílu voľne, keď sa začne po naštartovaní motora otáčať.

KONTROLA PRÍVODU OLEJA



mazání
oleje

VAROVANIE!

Pri kontrole prísunu oleja sa uistite o správnom nastavení lišty a reťaze. Ak tomu tak nie je, môžu byť rotačné časti nechránené. To je veľmi nebezpečné.

Po naštartovaní motora nechajte bežať reťaz pri strednej rýchlosti a sledujte, či je olej rozptyľovaný tak, ako je zobrazené na obrázku.



nastavení
průtoku
mazání

Prietok mazanie olejom môže byť zmenený vložení skrutkovača do otvoru v dne na strane spojky. Prietok oleja nastavte podľa vašich pracovných podmienok.

POZNÁMKA:

Olejová nádrž by sa mala takmer vyprázdniť v okamihu, keď je palivo spotrebované. Uistite sa, že ste znovu naplnili olejovú nádrž zakaždým, keď dopĺňate palivo do píly.

NASTAVENIE KARBURÁTORA



- 1) L - ihla
- 2) H - ihla
- 3) nastavovacia skrutka chodu naprázdno

Karburátor na píly bol nastavený výrobcom, ale môže vyžadovať jemné doladenie vzhľadom na zmenu prevádzkových podmienok. Pred nastavením karburátora sa uistite, že poskytnutý vzduchový / palivový filter je čistý a palivo je správne namiešané.

Pri nastavení dodržujte nasledujúce kroky:

POZNÁMKA: Uistite sa, že karburátor nastavujete s pripojenou lištou.

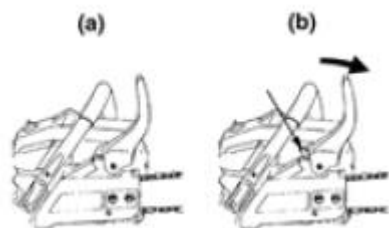
1. H a L ihly sú obmedzené počtom otáčok, ako je zobrazené nižšie:

H ihla: - ¼ / L ihla: -¼

2. Naštartujte motor a nechajte ho po dobu niekoľkých minút zahriať pri nízkej rýchlosti.
3. Otočte nastavovacou skrutkou chodu naprázdno (T) proti smeru hodinových ručičiek (doľava) tak, aby sa reťaz neotáčala. Ak je rýchlosť chodu naprázdno príliš nízka, otočte skrutkou doprava.
4. Vykonajte test rezom a nastavte H ihlu pre lepší rezný výkon, nie pre maximálnu rýchlosť.

POZNÁMKA: ak nie je nutné karburátor nastavovať tak tomu tak nerobte. Ak si nie ste nastavením karburátora istý odporúčame kontaktovať servisnú linku Sharks, kde Vám s príp. nastavením pomôžu!

REŤAZOVÁ BRZDA



Toto zariadenie je vybavené automatickou brzdou, k zastaveniu otáčania reťaze píly pri výskyte vymrštenie počas rezania. Brzda je automaticky spustená pomocou zotrvačnej sily, ktorá pôsobí na vahadlo umiestnené vo vnútri predného krytu.

Táto brzda môže byť tiež spustená manuálne, spustením predného krytu nadol smerom k vodiacej lište.

K uvoľnenie brzdy vytiahnite predný kryt nahor smerom k prednému madlu kým nezaznie "kliknutie" (zacvaknutie).

Pozor: Buďte si istí, že ste pri dennej kontrole zariadení skontrolovali funkciu brzdy.

Ako vykonať kontrolu:

- 1) Vypnite motor.
- 2) Držte pílu vodorovne a uvoľnite vašu ruku z predného madla. Zasiachnite špičkou vodiace lišty peň alebo kus dreva a potvrdte funkciu brzdy. Prevádzkové úrovne sa líši podľa veľkosti lišty.

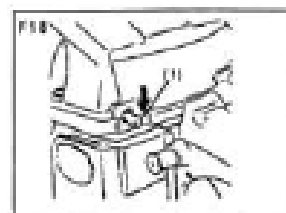


V prípade, že nie je funkcia brzdy efektívna, požiadajte vášho dealera o kontrolu a opravu.

Ak sa motor otáča pri vysokej rýchlosti so zapnutou brzdou, dôjde k prehriatiu spojky, čo spôsobí problémy. Keď sa brzda zapne počas prevádzky, okamžite uvoľnite páčku plynu, aby ste motor zastavili.

ZASTAVENIE MOTORA

1. Uvoľnite páčku plynu, aby ste umožnili po dobu niekoľkých minút motora chod naprázdno.
2. Nastavte spínač do polohy „O“ (STOP).



3. REZANIE



VAROVANIE!

Pred začatím vašej práce si prečítajte časť (Pre bezpečnú prevádzku). Aby ste získali skúsenosti, je odporúčané začať s rezaním jednoduchých polienok. To vám tiež pomôže, aby ste si na pílu zvykli.

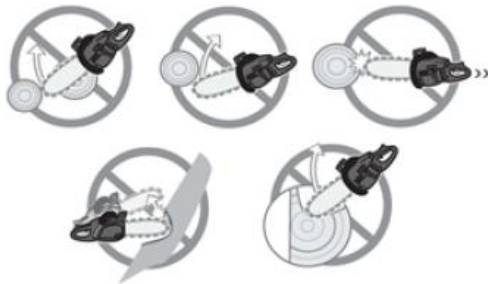


Vždy dodržiavajte bezpečnosťou nariadenia. Reťazová píla môže byť použitá len na rezanie dreva. Je zakázané rezať iné druhy materiálov. Vibrácie a odvrhnutí sa rôzni s rôznymi materiálmi a požiadavky na bezpečnostné predpisy by nemuseli byť dodržiavané. Nepoužívajte reťazovú pílu ako vahadlo pri zdvíhaní, presun alebo oddelenie predmetov. Neupínajte ju do pevných stojanov. Je zakázané náradia upínať alebo ho používať inak, než je špecifikované výrobcom.

Nie je nutné na pílu pri rezaní tlačiť. Aplikujte iba ľahký tlak za chodu motora pri plnom plyne.

Ak dôjde k zaseknutiu reťaze v reze, nepokúšajte sa pílu vytiahnuť silou, ale použite klin alebo páku na otvorenie cesty.

OCHRANA PROTI ODMRŠTENIE



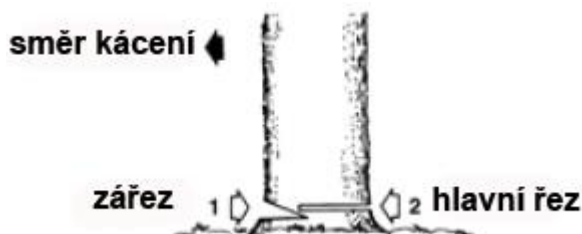
pás a spojkový bubon.

Táto píla je vybavená reťazovou brzdou, ktorá reťaz v prípade odmrštenia zastaví, ak pracuje správne. Pred každým použitím musíte skontrolovať reťazovú brzdú za prevádzky pri plnej rýchlosti po dobu 1-2 sekúnd a zatlačením predného krytu dopredu. Reťaz by mal za plnej rýchlosti motora okamžite zastaviť. Ak sa reťaz zastavuje pomaly alebo nezastaví vôbec, vymeňte pred ďalším použitím brzdový



J e veľmi dôležité, aby bola reťazová brzda kontrolovaná pred každým použitím a aby bol reťaz ostrý, a tak bolo prípadné vymrštenie píly udržané na bezpečnej úrovni. Demontáž bezpečnostných prostriedkov, neadekvátna údržba, nesprávna výmena vodiacej lišty alebo reťaze môžu zvýšiť riziko vážneho poranenia vplyvom odmrštenia.

VÝRUB STROMOV



* Rozhodnite sa o smere výrub. Vezmite do úvahy vietor, naklonenie stromu, polohu veľkých vetiev, jednoduchosť dokončenie úlohy po vyrúbaní stromu a ostatné faktory.

* Pri čistení priestoru okolo stromu si zaistite dobrú oporu a ústupovú cestu.

* Vykonajte zářez do jednej tretiny stromu na strane výrub stromu.

* Na druhej strane, proti zářezu prevedte finálny rez v úrovni nepatrne vyššia, než je spodná hrana zářezu.

VAROVANIE: Pri pílení stromu sa uistite, že ste varovali okolo pracujúce osoby.

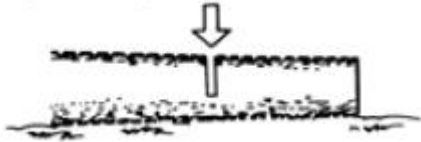
SKRACOVANIE A ODVETVOVANIE

VAROVANIE!

- Vždy si zabezpečte dobrý postoj. Nestojte na polena (kmeni).
- Buďte obozretní pri prevracania sa odrezaná polená. Obzvlášť, keď pracujete vo svahu. Stojte na strane nad kmeňom.
- Dodržujte pokyny uvedené v odseku "Pre bezpečnú prevádzku", aby ste zabránili odmrštenie píly.

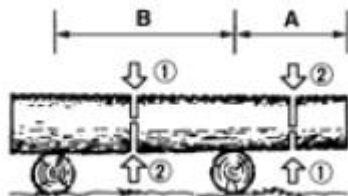
Pred začatím práce skontrolujte smer vnútornej ohybovej sily rezaného polená (vetvy). Vždy dokončite rezanie na odvrátenej strane smeru ohnutí, aby ste zabránili priškripeniu vodiace lišty v reze.

Kmeň ležiace na zemi



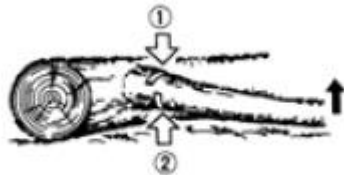
Režte dole do polovice priemeru kmeňa. Potom kmeň otočte a režte kmeň na druhej strane.

Kmeň ležiace nad zemou



V mieste A, režte zospodu do jednej tretiny, potom dokončite rez zhora nadol. V mieste B, vedzte rez zhora do jednej tretiny kmeňa, rez dokončite smerom nahor v spodnej časti kmeňa.

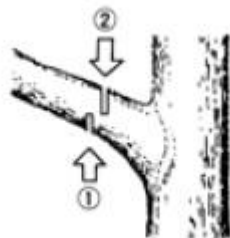
Rezanie konárov vyťaženom stromu



Najskôr skontrolujte na ktorú stranu je vetva ohnutá. Potom urobte prvý rez z ohnutej strany a rezanie dokončite na druhej strane.

VAROVANIE: Dávajte pozor na zapružení rezanej vetvy späť.

Prerezávanie stojaceho stromu



Režte zo spodu, rez dokončite zhora.

VAROVANIE!

- Nepoužívajte nestabilné oporu alebo rebrík!
- Nepredkláňajte sa!
- Nerežte vo výške nad výškou ramien!
- Vždy používajte obe ruky na držanie píly!

ÚDRŽBA

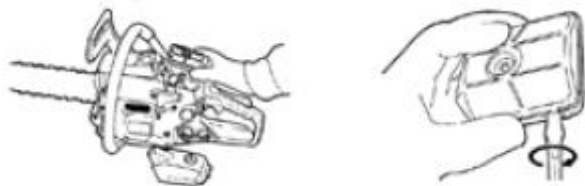
VAROVANIE!

Pred čistením, kontrolou alebo opravou jednotky sa uistite, že je motor vypnutý a studený. Odpojte zapaľovaciu sviečku, aby ste zabránili náhodnému štartu.

ÚDRŽBA PO KAŽDOM POUŽITÍ

1. Vzduchový filter

Prach na funkčnom povrchu by mal byť odstránený poklepaním rohu filtra proti tvrdému povrchu. K vyčisteniu špiny v sitku rozdeľte filter na dve polovice a vyčistite kefou v benzíne. Ak používate stlačený vzduch, fúkajte povrch smerom zvnútra.



K zostaveniu polovic filtera stlačte hrany rámečka kým sa nezacvaknú.

POZNÁMKA:

Keď inštalujete hlavný filter, uistite sa, že drážky na hrane filtera sú správne zasadené s výstupkom na kryte valca.

2. Mazací otvor

Demontujte vodiacu lištu a skontrolujte možné upchatie mazacieho otvoru.



3. Vodiaca lišta

Keď je vodiaca lišta demontovaná, odstráňte prach z drážky a mazacieho otvoru. Namazejte špičku ozubeného kola z napájacieho bodu na špičke lišty.



4. Ostatné

Skontrolujte možný únik paliva a uvoľnená spojenie a poškodenie hlavných častí, obzvlášť spojenie madiel a upevnenie vodiacej lišty. Ak sa zistia akékoľvek defekty, zaistite ich opravu pred ďalším použitím píly.

PERIODICKÉ SERVISNÉ BODY



1. Rebrá valca

Prach usadený medzi rebrami valca spôsobí prehriatie motora. Pri demontáži vzduchového filtera a krytu valca pravidelne kontrolujte a čistite rebro. Pri inštalácii krytu valca sa uistite, že sú vodiče spínača a priechodky umiestnené správne.

POZNÁMKA:

Uistite sa, že je otvor prívodu vzduchu zablokovaný.

2. Palivový filter

(a) drôteným háčikom vytiahnite filter z plniaceho otvoru.



(b) demontujte filter s vyperte ho v benzíne alebo ho vymeňte za nový, ak je to nutné.

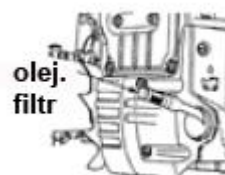
POZNÁMKA:

Po demontáži filtra použite k udržaniu konca sacej trubice zovretie (svorku).

Pri zostavovaní filtra nedovoľte, aby sa dostali vlákna filtra alebo prach do sacieho potrubia.

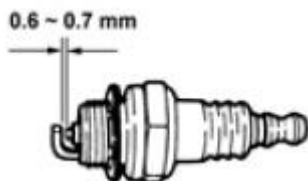
3. Olejová nádrž

Drôteným háčikom vytiahnite olejový filter cez plniaci otvor a vyčistite ho v benzíne. Pri vkladaní filtra späť do nádrže sa uistite, že ide do predného pravého rohu. Tiež vyčistite špinu z nádrže.



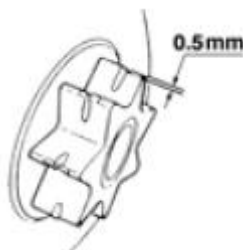
4. Zapaľovacia sviečka

Vyčistite elektródy drôtenou kefou a nastavte rozstup na 0,65 mm, ak je to nutné.



5. Ozubené koleso

Skontrolujte možné praskliny alebo nadmerná opotrebenie, zasahujúce do pohonu reťaze. pokiaľ je opotrebenie značné, vymeňte koleso za nové. Nikdy nedávajte nový reťaz na opotrebované ozubené koleso alebo opotrebovaná reťaz na nové kolo.



ÚDRŽBA REŤAZÍ A VODIACICH LÍŠŤ

REŤAZ

VAROVANIE: K hladkému a bezpečnej prevádzke je veľmi dôležité udržiavať britý reťaze ostré.

Britý by mali byť ostrenie vždy keď:

- Majú piliny konzistenciu prášku
- Potrebujete vyvinúť na rezanie ďalšiu silu
- Rez nie je rovný
- Sa zvyšujú vibrácie
- Zvyšuje sa spotreba paliva

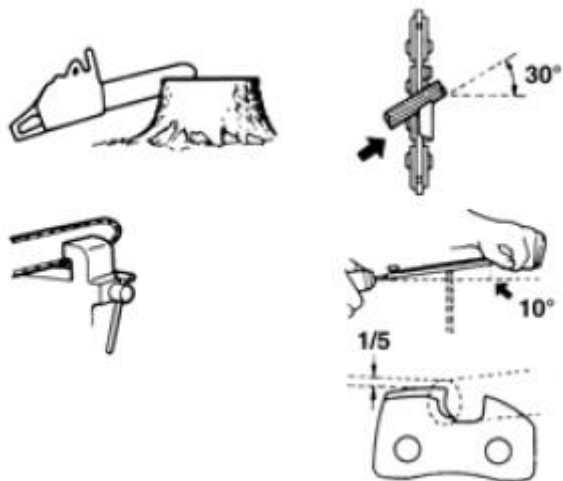
ŠTANDARDY NASTAVENIE (OSTRENIE) BRITOV

VAROVANIE: Určite používajte ochranné rukavice!

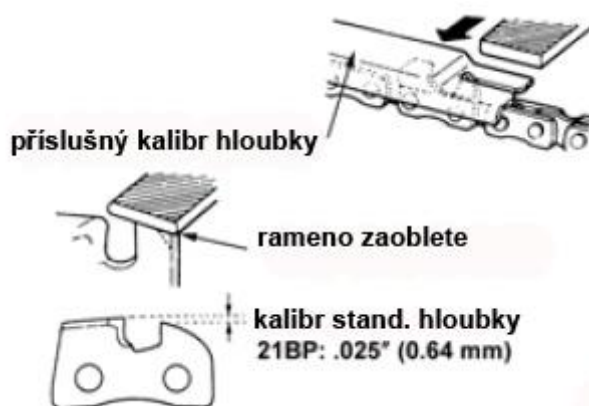
Pred pilníkovanim (brúsením):

- Zaistite, aby bol reťaz bezpečne zaistený (uchytený).
- Zaistite, aby bol motor vypnutý.
- Na reťaz použite guľatý pilník správnej veľkosti.

Nasadte pilník na brit a tlačte priamo vpred. Udržujte polohu pilníka, ako je uvedené na obrázku.

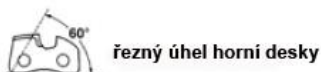


Po nabrúsení každého britu, skontrolujte hĺbku kalibrom a zabrúste brit do správnej úrovne, ako je uvedené na obrázku.



VAROVANIE!

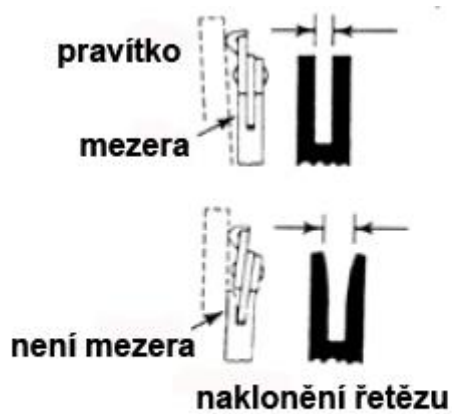
Uistite sa, že sú predné hrany zaoblené, aby ste znížili šancu na možné odmrštenie alebo poškodenie upínacieho pásu.



Zaistite, aby mal každý brit rovnakú dĺžku a hrany príslušné uhly, ako je uvedené na obrázku.

Vodiaca lišta

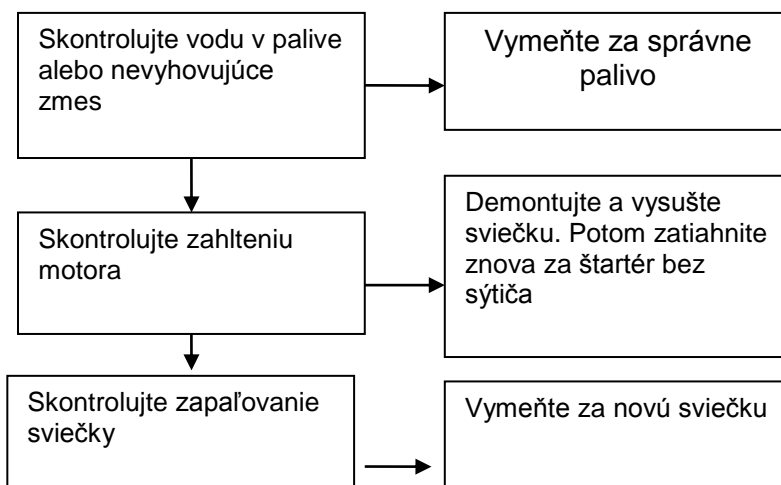
- Príležitostne lištu otáčajte, aby ste zabránili jednostrannému opotrebovaniu.
- Drážka vodiace lišty by mala byť vždy štvorcová. Skontrolujte opotrebovanie vodiacej drážky. Použite pravítko na lištu a vonkajšiu stranu britu. Ak je medzi nimi medzera, je vodiaca lišta v poriadku. Ak nie je, je vodiaca lišta opotrebovaná, Taká lišta by mala byť opravená alebo vymenená.



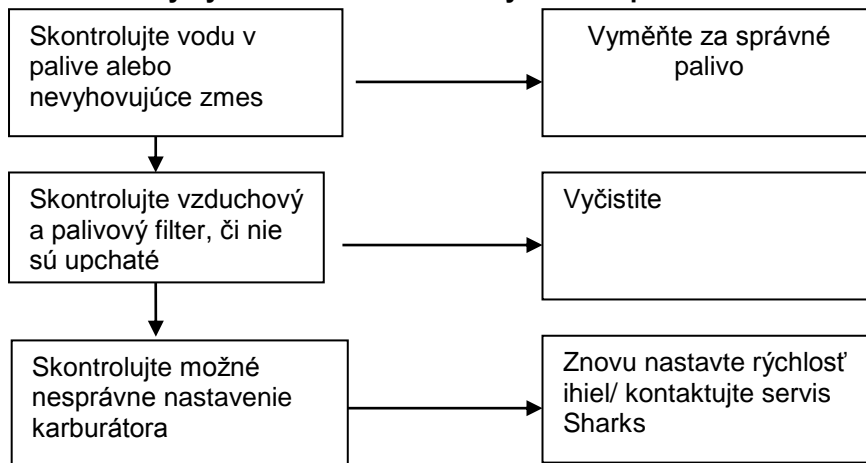
RIEŠENIE PROBLÉMOV

1. Porucha štartovanie

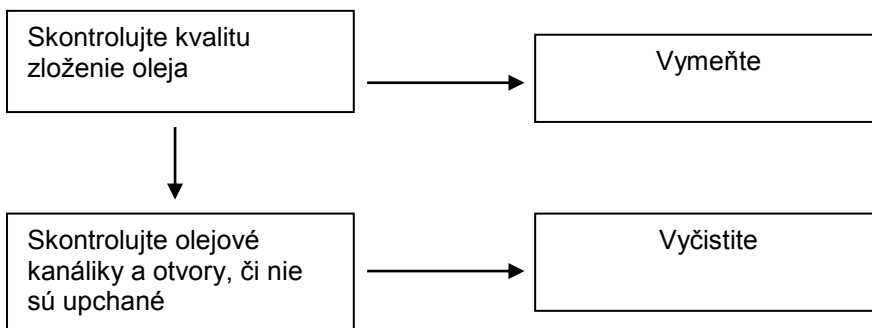
Zaistite, aby nebol v chode systém prevencie proti námahe.



2. Nedostatočný výkon/ zlá akcelerácia/ zlý chod naprázdno



3. Olej nevychádza von



Ak potrebuje píla ďalší servis, konzultujte situáciu s autorizovaným servisom pre Vašu oblasť alebo priamo na servisné linke Sharks.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Typ motora:	dvojtaktný jednovalec vzduchom chladený
Objem motora:	45,2 cm ³
Menovitý výkon:	1,74kW
Dĺžka lišta:	45,5 cm (18")
Otáčky:	7500/min
Objem benzínovej nádrže:	0,55 l
Objem olejovej nádrže:	0,26 l
Rozteč reťaze:	0,325 (8,25 mm) – 0,058 (1,5 mm) 7T
Hmotnosť:	7 kg
Technické doplnky:	brzda reťaze
Příslušenství:	nářadí, mixovací nádoba, lišta, PVC kryty lišty, řetěz
Zapalovací svíčky:	LD L8RTF / LD L7T / L8RTF
Garantovaná hladina akustického výkonu Lwa:	115 dB (A)
Hladina akustického tlaku LpA:	96 dB (A)
Rozměry:	410x235x265 mm

ZÁRUČNÉ PODMIENKY SHARKS

Záručný list patrí k predávanému výrobku zodpovedajúceho čísla ako jeho neoddeliteľná súčasť. Strata originálu záručného listu bude dôvodom k neuznaniu záručnej opravy. Na výrobky je zákazníkovi (súkromnej osobe) poskytovaná záručná doba 24 mesiacov odo dňa nákupu. Pre firemných zákazníkov (IČO) je poskytovaná záručná doba 12 mesiacov odo dňa nákupu.

V záručnej dobe autorizovaný servis Sharks bezplatne odstráni všetky vady produktu spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom. Výrobca garantuje zachovanie zodpovedajúcich funkčných vlastností náradia a jeho bezpečnú prevádzku iba v prípade realizácie všetkých servisných zásahov na náradí v autorizovanom servise.

Záruka zaniká v týchto prípadoch:

- ak ide o prirodzené opotrebovanie funkčných častí výrobku v dôsledku používania stroja;
- výrobok bol používaný v rozpore s návodom na obsluhu;
- záhada vznikla neprípustným zásahom do výrobku (vrátane zásahu a úprav neautorizovaným servisom);
- poškodenie bolo spôsobené vonkajšími vplyvmi, napríklad znečistením, vystavením stroja nevhodným poveternostným podmienkam;
- výrobok je mechanicky poškodený vinou užívateľa, podľa posúdenia servisného strediska bežná údržba výrobku, napr. premazanie, vyčistenie stroja nie je považovaná za záručnú opravu.

Servis pre Slovensko: prípadné reklamácie alebo servisné otázky uplatňujte u svojho predajcu.

Reklamáciu uplatňujte u svojho obchodníka, prípadne odovzdajte výrobok priamo do servisu (najlepšie v originálnom balení Sharks) so všetkými potrebnými podkladmi. Po obdržaní kompletného výrobku v nerozloženom stave posúdi servis oprávnenosť reklamácie. Prípadné záručné opravy potvrdí servis do záručného listu, ktorý je súčasťou tohto manuálu českej verzie.

Záručná lehota sa predlžuje o čas od prevzatia reklamácie servisom (obchodníkom) po odovzdaní opraveného výrobku späť zákazníkovi. Dovožca si vyhradzuje 30 dní na posúdenie reklamácie z hľadiska nároku na bezplatnú opravu (náhradu) v rámci záruky.

Predávajúci je povinný pri predaji zoznámiť kupujúceho s obsluhou výrobku, výrobok predviesť a riadne vyplniť záručný list.



Tento produkt nevyhadzujte do komunálneho zmiešaného odpadu. Spotrebiteľ je povinný odovzdať toto zariadenie na zbernom mieste, kde sa zabezpečuje recyklácia elektrických alebo elektronických zariadení. Ďalšie informácie o separovanom zbere a recyklácii získate na miestnom obecnom úrade, firme zabezpečujúcej zber vášho komunálneho odpadu alebo v predajni, kde ste výrobok kúpili.

Vyhlásenie o zhode ES EC Declaration of Conformity

my:

Steen QOS, s.r.o.
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary
Česká republika
IČO 279 729 41

prehlasujeme na svoju výlučnú zodpovednosť, že

výrobok: **Motorová píla Sharks SH 4500**
typ: **SHK 500** (TM4500)

určený k súkromnému (hobby) rezanie dreva, na ktoré sa toto vyhlásenie vzťahuje, je za podmienok obvyklého použitia bezpečný a je v zhode s nasledujúcimi technickými predpismi:

Európske harmonizované normy:

EN ISO 11681-1:2011
EN ISO 12100:2010
EN ISO 14982:2009
EN ISO 3744
EN 60825

a týmito smernicami:

2004/108/EC ► 2014/30/EU
2000/14/EC
2002/95/EC
2006/42/EC
2000/14/EC

Garantovaná hladina akustického výkonu Lwa podľa 2000/14/EC: 115 dB
Hladina akustického tlaku LpA: 96 dB

Vydané v Karlových Varoch 8. 8. 2017.

Meno: Jan Beneš
Funkcia: konateľ

STEEN QOS s.r.o.
Bor 3
360 01 Karlovy Vary
IČ: 27972941 DiC: CZ27972941
Tel.: +420 737 475 898



**Instructions for operation and maintenance
Chainsaw Sharks SH 4500
Ordering number SHK 500**



Producer and importer for EU: Steen QOS, s.r.o., Bor 3, Karlovy Vary, Czech Republic

PLASTIC/CARDBOARD PACKAGING KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN, RISK OF SUFFOCATION

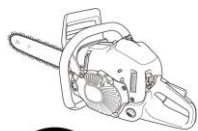
Note:

Read and note instructions and follow the safety instructions and operating instructions before using the tool.

This product is for hobby and home improvement and it is not profi series!
These instructions are translated from the original instructions.

Presentation:

Dear customer,
thank you for purchase chainsaw Sharks, type SH 4590. Your new chainsaw was developed and made by Steen QOS, s.r.o. and to meet the demands for high standards, operational reliability, easy operation and user safety. Stable and reliable performance will provide you with proper care. You will enjoy years of safe operation, if you use the cordless drill properly and only as intended hobby use.



NOTE

Read these instructions on operation and maintenance before starting work. Pay attention to all WARNINGS and NOTES.

Your SHARKS product has many features for ease and speed up work. This product has been devoted attention to the development of operational safety and reliability with respect to simple maintenance and operation.

EXPLANATION OF SYMBOLS AND SAFETY WARNING



Carefully read owner's manual before operating this machine



Wear head, eye and ear protection.



Use the chain saw with two hands ; one handed operation of the saw can be dangerous



Warning! Kickback it's dangerous



Warning/ Attention



Wear safety footwear



Wear safety gloves



Designation fuel tank



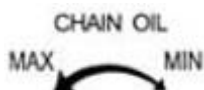
Marking the oil tank for chain lubrication



Procedure for engine shutdown

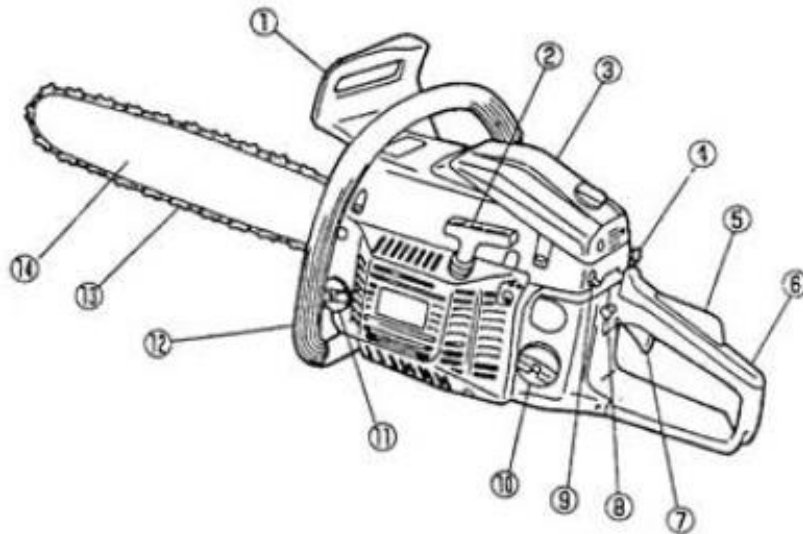


The indication regarding the switch. Pulling out the choke knob, the choke closes.
Pushing in the choke knob, the choke opens



The indication regarding the chain oil adjuster nut

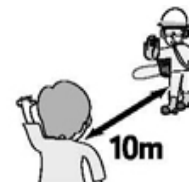
DESCRIPTION SAWS



1. Front guard
2. Starter knob
3. Air cleaner
4. Choke knob
5. Throttle interlock
6. Rear handle
7. Throttle trigger
8. Throttle lock button
9. Engine switch
10. Fuel tank
11. Oil tank
12. Front handle
13. Saw chain
14. Guide bar

SAFETY INSTRUCTIONS

1. Do not use the machine while being tired, ill or under influence of alcohol or other drugs.
2. When using product, you should wear proper clothing and safety footwear (4), well-fitting clothing (2), protection glasses (2), hearing protector (5) and safety helmet (1). Use of anti-vibration gloves (3).
3. Keep the saw chain sharp and the saw. Including the AV system. Well maintained. A dull chain will increase cutting time and pressing a dull chain through wood will increase the vibrations transmitted to your hands. A saw with loose components or with damaged or worn AV buffers will also tend to have higher vibration levels.
4. Always use caution when handling fuel. Wipe up all spills and then move the chain saw at least 3 meters from the fueling point before starting the engine.
5. Eliminate all sources of sparks or flame (i.e. smoking, open fires or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured or stored.
6. Do not smoke while handling fuel or while operating the chain saw.
7. When starting or cutting allow to stand close to another person. Keep bystanders, people and animals away from work area. Children, pets and bystanders should be at least 10 meters, or when you start using the saw.
8. Do not start cutting until you have a clear work area, secure footing and a planned escape from a falling tree.
9. When the engine is running, hold the saw firmly with both hands. Use a firm grip with the thumb and fingers tightly clasping the handle of the saw.



10. Keep all parts of your body away from the chain saw when the engine is running.
11. Before starting the engine, make sure the chain saw is not in contact with anything.
12. Always carry the chain saw with the engine stopped, the guide bar, the chain brake and muffler away from your body.
13. Before each use, check chainsaw for loose, worn or damaged some parts. Never use a chainsaw when it is damaged, improperly adjusted or prepared or dangerously incomplete. Make sure that the chainsaw stop movement when the control switch is released.

14. All maintenance of chain saws, other than those items that are listed in the Instructions for operation and maintenance should be carried out by a qualified person (eg. If it is to remove the flywheel using the wrong tool, or if they are dismantling the clutch using the wrong tools to hold the flywheel can cause structural damage to the flywheel, which can lead to its collapse).
15. Before placing the machine, always turn off the engine.
16. Be especially careful when cutting small shrubs and small trees, because the thin material may catch the saw and cause its ejection toward you, or jams, and the consequent loss of balance.
17. When cutting a branch that is tense, watch her be thrown back to prevent the release of tension wood fibers to strike the branches.
18. Never cut in high wind, bad weather, when visibility is poor or very high or low temperatures. Always check the tree to see if there are dead branches that might break off during cutting and fall.
19. Keep handles dry, clean and clean from oil and grease.
20. Chainsaw Use only in well-ventilated areas. Never start or use the machine indoors, in confined spaces or buildings, and potentially explosive environments. Exhaust fumes contain dangerous carbon monoxide.
21. Never use a chain saw in a tree unless there are not specially trained.
22. Protection before odmrštění. Is thrown upward movement of the guide rails, which occurs when the tip of the bar comes into contact with some object. Thrown can lead to dangerous loss of control of the chainsaw.
23. When carrying (transportation) chainsaw, ensure that appropriate cover is deployed.
24. Never touch the cover, guide rails, chain saws or nut with bare hands when the engine is running or immediately after stopping the engine. Can cause serious burns due to high temperatures mentioned parts.

KICKBACK SAFETY PRECAUTIONS FOR CHAIN SAW USERS

- Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw which could result in serious personal injury.
- Do not rely exclusively on the safety devices built into your saw. As a chain saw user you should take several steps to keep cutting jobs free from accident or injury.
 - (1) With a basic understanding of kickback you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.
 - (2) Keep a good grip on the saw with both hands, the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw.
 - (3) Make certain that the area in which you are cutting is free from obstructions. Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstruction which could be hit while you are operating the saw.
 - (4) Cut at high engine speed.
 - (5) Do not overreach or cut above shoulder height.
 - (6) Follow manufacturers sharpening and maintenance instructions for saw chain.
 - (7) Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.

NEGATIVE EFFECTS OF VIBRATIONS

If you continue to use high-vibrating tools is likely to exacerbate these symptoms, such as:

- May cause permanent numbness in your hands and you will not ever be able to feel things;
- It will be difficult to lift small objects such as screws or pins;
- May lead to more frequent whitening of the fingers due to vibrations and thus more influence on your toes.

TO PROTECT YOUR BODY BEFORE VIBRATIONS

Please observe the following guidelines to protect your health:

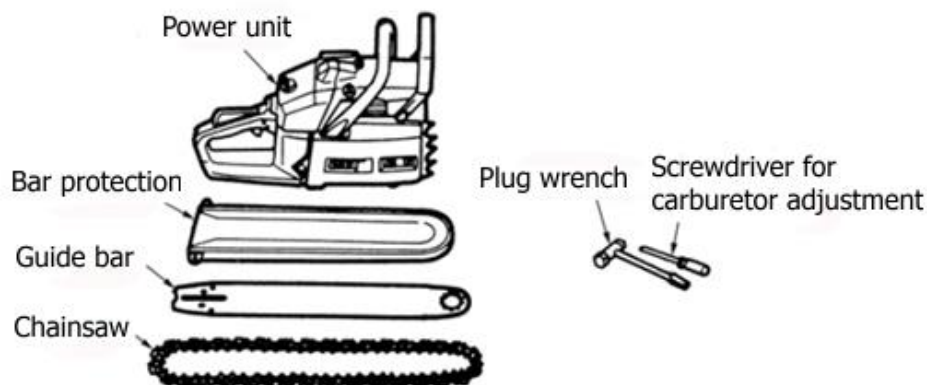
1. For each job, always use the proper tools (to do the job faster and less exposing your hands influences of vibration).
2. Regular before using the tool, make sure that you are assured that it is properly maintained and repaired so as to avoid increased vibration caused by deficiencies or normal wear and tear.
3. Make sure that the cutting tools sharp so as to work with them effectively.
4. Lower the time you use tools that between its use will do another activity (breaks).
5. Avoid any pinching or pushing a tool or workpiece more than is necessary.
- 6th Store tools so that the next time you use not too cold handles.
7. Promote blood circulation:
 - Keeping warm and dry (when necessary, wear gloves, hat and waterproof protection, if necessary. Use a heating pad).
 - That you give up or reduce smoking because smoking reduces blood flow.
 - Massaging and practicing your fingers.

LIQUIDATION

When disposing your machine, fuel or oil certainly follow your local regulations.

INSTALLING GUIDE BAR AND SAW CHAIN

A standard saw unit packing contains the items as the items as illustrated

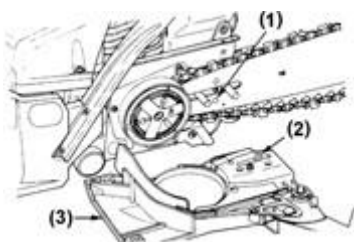


Open the box and install the guide bar and the saw chain on the power unit as follows:

WARNING!

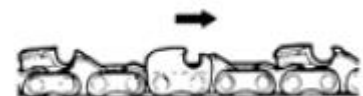
The saw chain has very sharp edges. Use thick protective gloves for safety.

1. Pull the guard towards the front handle to check that the chain brake is not engaged.
2. Loosen the nuts and remove the chain cover.
3. Install the attached spike to the power unit.
4. Gear the chain to the sprocket and, while fitting the saw chain around the guide bar, mount the guide bar to the power unit. Adjust the position of chain tensioner nut on the chain cover to the tower hole of guide bar.



- (1) Hole
- (2) Tensioner nut
- (3) Chain cover

NOTE: Pay attention to the correct direction of the saw chain.



MOVING DIRECTION

1. Fit the chain cover to the power unit and fasten the nuts to finger tightness.
2. While holding up the tip of the bar, adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail.
3. Tighten the nuts securely with the bar tip held up (12-15N.m). Then check the chain for smooth rotation and proper tension while moving it by hand. If necessary, readjust with the chain cover loose.
4. Tighten the tensioner screw.
 - a) Loosen
 - b) Tighten
 - c) Tensioner screw

NOTE

A new chain will expand its length is the beginning of use. Check and readjust the tension frequently as a loose chain can easily derail or cause rapid wear of itself and the guide bar

FUEL AND CHAIN OIL

FUEL



WARNING!

Gasoline is very flammable, avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3 meters away from the fueling point before starting the engine.

- The engines are lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use
- Use quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use
- Do not use mixed oil for water-cooled 2-cycle gasoline engine (BIA or TCW)

RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 1:25 (Running-in first 2 tanks), then 1:50

- Exhaust emission are controlled by the fundamental engine parameters and components (e.g., carburation, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.

- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 89RON (USA/Canada:87AL).

- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.

- Onleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.

- **Poor quality gasolines or oils** may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank. Therefore, **we recommend using only high quality gasoline and oil.**



HOW TO MIX FUEL

WARNING!

Pay attention to agitation.

- 1) Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
- 2) Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
- 3) Pour in all of the oil and agitate well.

RECOMMENDATION:

Oil for 2-cycle engines
Sharks SH 2TZ



- 4) Pour in the rest of gasoline and agitate again at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that if the agitator is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormal inadequate mix.
- 5) Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.
- 6) Indicate the contents on outside of container for easy identification.

FUELING THE UNIT

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80 % of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

WARNING!

- Select flat and bare ground for fueling.
- Move at least 3 meters away from the fueling point before starting the engine.
- Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.

FOR YOUR ENGINE LIFE, AVOID:

1. FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) – It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
2. OF ALCOHOL – It can cause deterioration of rubber and other plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking or piston ring sticking.
4. Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
5. In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
6. In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

CHAIN OIL



Use motor oil SAE 10W-30 all year round or SAE 30-40 in summer and SAE 20 in winter.

NOTE

Do not use wasted or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.

RECOMMENDATION

Chain oil
Sharks SH RO



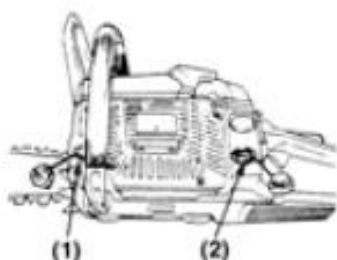
OPERATING ENGINE

WARNING!

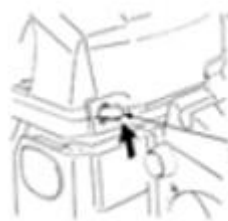
It is very dangerous to run a chainsaw that has broken parts or lacks any parts. Before starting the engine, make sure that all the parts, including bar and chain, are installed properly.

STARTING ENGINE

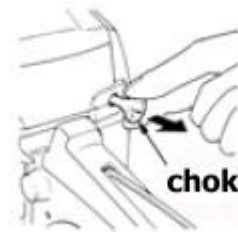
1. Fill fuel and chain oil tanks respectively, and tighten the caps securely.



- (1) Chain oil
- (2) Fuel



switch



choke knob

2. Put the switch to "I" position.

3. While holding the throttle lever together with the throttle interlock, push in the side throttle lock button and release the throttle lever to hold it at the starting position.

4. Pull out the choke knob to the closed position.

NOTE

When restarting immediately after stopping the engine, leave the choke knob at the open position.

5. While holding the saw unit securely on the ground, pull the starter rope vigorously.



WARNING

Do not start the engine while hanging the chain saw with a hand. The saw chain may touch your body. It's very dangerous.

6. When engine has ignited first push in the choke knob and pull the starter again to start the engine.

7. Allow the engine to warm up with the throttle lever pulled slightly.

WARNING

Keep clear of the saw chain as it will start rotating upon starting of engine.

CHECKING OIL SUPPLY

WARNING!

Make sure to set up the bar and the chain when checking the oil supply . If not the rotating parts may be exposed. Is is very dangerous.



After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown in the figure

The chain oil flow can be changed by inserting a screwdriver in the hole on bottom of the clutch side. Adjust according to your work conditions.



NOTE: The chain oil tank should become nearly empty by the time fuel is used up. Be sure to refill the oil tank every time when refueling the unit.

ADJUSTING CARBURETOR



- (1) L needle
- (2) H needle
- (3) Idle adjusting screw

The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to change in operating conditions. Before adjusting the carburetor, make sure that provided are clean air/fuel filters and fresh, properly mixed fuel.

When adjusting, take the following steps:

NOTE: Be sure to adjust the carburetor with the bar chain attached.

1. Stop engine and screw in both H and L needles until they stop. Never force. Then set them back the initial number of turns as shown below.

H needle: 1 ¼ L needle: 1 ¼

2. Start engine and allow it to warm up at half-throttle.

3. Turn L needle slowly clockwise to find a position where idling speed is maximum, then set the needle back a quarter (1/4) turn counterclockwise.

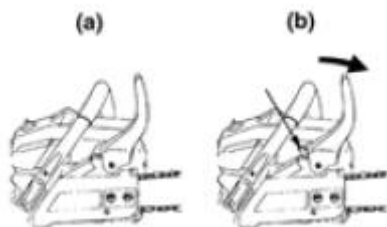
4. Turn idle adjusting screw (T) counterclockwise to that saw chain does not turn. If idling speed is too slow, turn the screw clockwise.

5. Make a test cut and adjust the H needle for best cutting power, not for maximum speed.

NOTE:

If it is necessary to set the carburetor so you do not. If you are not sure carburetor setting is recommended to contact the service line Sharks, where you eventually with setting you!

CHAIN BRAKE



This machine is equipped with an automatic brake to stop saw chain rotation upon occurrence to kickback while in saw cutting operation. The brake is automatically operated by inertial force which acts on the weight fitted inside the front guard. This brake can also be operated manually with the front guard turned down to the guide bar. (F16)

To release brake, pull up the front guard toward the front handle till "click" sound is heard.

CAUTION: Be sure to confirm brake operation on the daily inspection.

By following steps:

1. Turn off the engine.

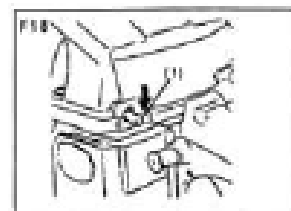
2. Holding the chain saw horizontally, release your hand from the front handle, hit the tip of the guide bar to a stump or a piece of wood, and confirm brake operation. Operating level varies by bar size.



In case the brake is not effective, ask our dealer inspection and repairing. The engine, if being kept rotated at high speed with the brake engaged, heats the clutch, causing a trouble. When the brake is operated while in operation, immediately release your fingers from the throttle lever and keep the engine idling.

STOPPING ENGINE

1. Release the throttle lever to allow the engine idling for a few minutes.
2. Put the switch to the "O" (Stop) position.



SAWING

WARNING!

Before proceeding to your job, read "For Safe Operation" section. It is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit.



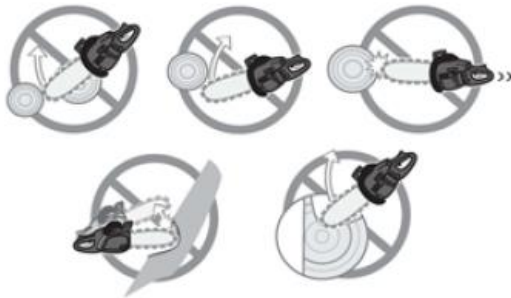
Always follow the safety regulations. The chain saw must only be used for cutting wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chainsaw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the PTO that are not specified by the manufacturer.



It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle.

When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the way.

GUARD AGAINST KICKBACK

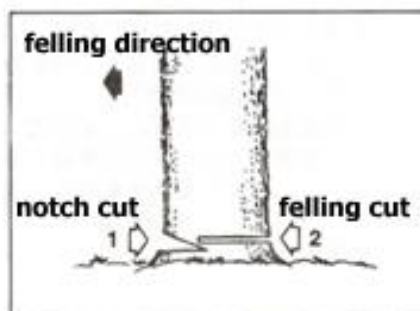


This saw is equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly. You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full the throttle for 1-2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop, replace the brake band and clutch drum before use.



It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices. Inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk or serious personal injury due to kickback.

FELLING A TREE



- Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches, ease of job after felling and other factors.
- While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
- Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side.
- Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch.

WARNING

When you fell a tree, be sure to warn your neighboring workers of the danger.

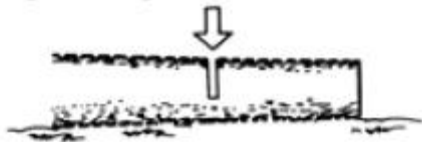
BUCKING AND LIMBING

WARNING!

- Always ensure your foothold. Do not stand on the log.
- Be alert to the rolling over of a cut log. Especially when working on a slope, stand on the uphill side of the log.
- Follow the instructions in "For safe Operation" to avoid kickback of the saw.

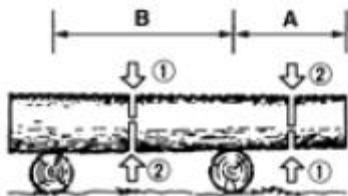
Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut. Always finish cutting from the opposite side of bending direction to prevent the guide bar from being caught in the cut.

A log lying on the ground



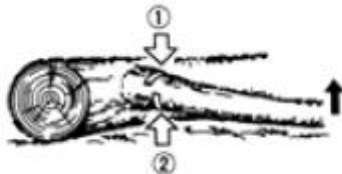
Saw down halfway, then roll the log over and cut from the opposite side.

A log hanging off the ground



In area A, saw up from the bottom one-third and finish by sawing down from the top. In area B, saw down from the top one-third and finish by sawing up from the bottom.

Cutting Limb of Fallen Tree

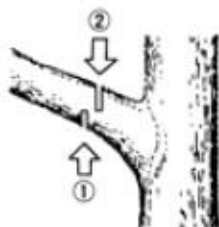


First check to which side the limb is bent.

Then make the initial cut from the bent side and finish by sawing from the opposite side.

WARNING: Be alert to the springing back of a cut limb.

Pruning of standing Tree



Cut up from the bottom, finish down from the top.

WARNING!

- Do not use an unstable foothold or ladder.
- Do not overreach.
- Do not cut above shoulder height.
- Always use your both hands to grip the saw.

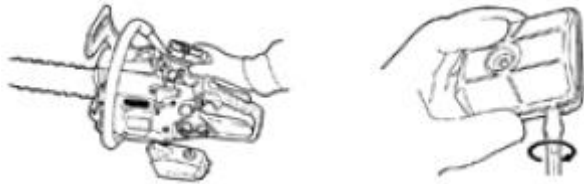
MAINTENANCE

WARNING!

Before cleaning, inspecting, or repairing your unit, make sure that engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

MAINTENANCE AFTER EACH USE

1. Air Filter: Dust on the cleaner surface can be removed by tapping a corner of the cleaner against a hard surface. To clean dirt in the meshes, split the cleaner in o halves and brush in Petrol. When using compressed air, blow from the inside

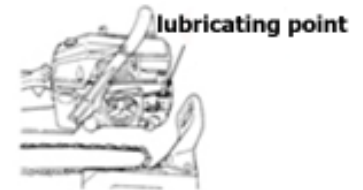


To build halves of the filter press edges frame until it clicks.

NOTE:

When installing the main filter, make sure the grooves on the edge of the filter are properly matched to the protrusion on the cover of war.

2. Oiling port: Dismount the guide bar and check the oiling pot for clogging.



3. Guide bar: When the guide bars dismantled, remove saw dust in the bar groove and the oiling port. (F27) Grease the nose sprocket from the feeding port on the tip of the bar.



4. Others: Check for fuel leakage and loose fastenings and damage to major parts, especially handle joints and guide bar mounting. If any defects are found, make sure to have them repaired before operating again.

PERIODICAL SERVICE POINTS

1. Cylinder Fins: Dust clogging between the cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air cleaner and the cylinder cover.

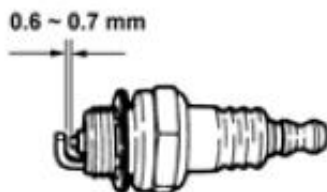


When installing the cylinder cover, make sure that switch wires and grommets are positioned correctly in place

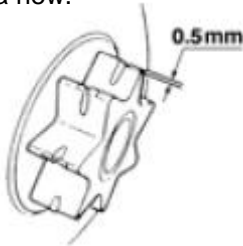
NOTE

Be sure to block the air intake hole.

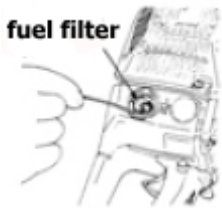
2. Spark plug: Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.65mm as necessary.



3. Sprocket: Check for cracks and for excessive wear interfering with the chain drive. If the wearing is found obviously, replace it with new one. Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new.



4. Fuel Filter:



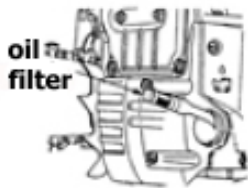
a) Use a wire hook to pull out the filter from the hopper.

b) Disassemble the filter and wash with Petrol, or replace with new one if needed.

NOTE: After removing the filter, use to keep the end of the suction pipe grip (clamp). When assembling the filter, do not allow to reach the filter fibers or dust into the intake manifold.

5. Oil Filter:

Disassemble the filter and wash with Petrol, or replace with new one if needed. When inserting the filter back into the tank, make sure it goes into the front right corner. Also clean the dirt from the tank.



MAINTENANCE OF SAW CHAIN AND GUIDE BAR

SAW CHAIN

WARNING: It is very important for smooth and safe operation to keep the cutters always sharp.

Your cutters need to be sharpened when:

- Sawdust becomes powder-ike.
- You need extra force to saw in.
- The cut way does not go straight
- Vibration increases
- Fuel consumption increases

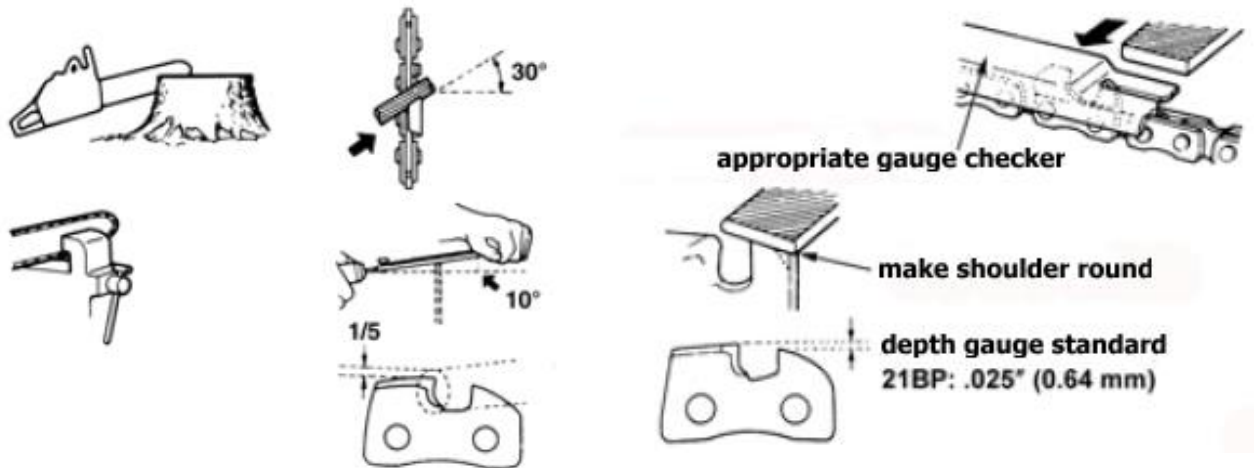
CUTTER SETTING STANDARDS

WARNING: Be sure to wear safety gloves.

Before filing:

- Make sure the saw chain is held securely
- Make sure the engine is stopped
- Use a round file of proper size for your chain.

Place your file on the cutter and push straight forward. Keep the file position as illustrated.



After every cutter has been set, check the depth gauge and file it to the proper level as illustrated.

cutter length



filling angle



side plate angle



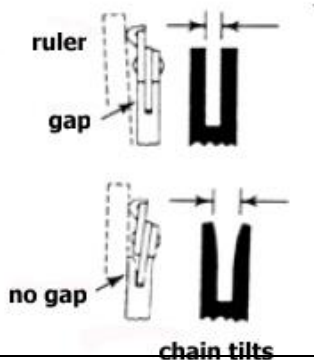
top plate cutting angle

WARNING!

Be sure to round off the front edge to reduce the chance of kickback or lie-strap breakage. Make sure every cutter has the same length and edge angles as illustrated.

Guide bar

- Reverse the bar occasionally to prevent partial wear.
- The bar rail should always be a square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the outside of a cutter. If a gap is observed between them the rail is normal. Otherwise, the rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced.



chain tilts

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Motor type: 2-stroke monocylinder, air cooled
Engine displacement: 45 cm³
Engine power: 1,74 kW
Guide bar size: 45,5 cm (18")
Speed: 7500/min
Fuel tank capacity: 0,55 l
Oil tank capacity: 0.26 l
Saw chain pitch: 0,325 (8,25 mm) – 0,058 (1,5 mm) 7T
Weight: 7 kg
Technical supplies: chain brake
Accessories: tools, jug of fuel, PVC cover strips, chain
Guaranteed sound power level LwA: 115 dB (A)
Sound pressure level LpA: 96 dB (A)
Spark plugs: LD L8RTF / LD L7T / L8RTF
Dimensions: 410x235x265 mm

Warranty conditions of Brand Sharks

Warranty certificate belongs to the product sold corresponding number as its integral part. The loss of the original warranty card will be grounds for non-recognition of warranty repairs. On the Products is warranty period for the customer (private person) 24 months from the date of purchase. For a business customer is warranty period 12 months from the date of purchase. The manufacturer guarantee on the battery is 6 months from the date of purchase.

During the warranty period Sharks authorized service charge will eliminate any product defects due to manufacturing defects or faulty material.

The manufacturer guarantees the preservation of adequate functional properties of the tool and its safe operation only in case of realization of servicing tool Dealership.

The guarantee does not cover:

- Components that are subject to natural wear and tear caused by use in accordance with operating instructions
- Defects in the tool caused by non-compliance with the operating instructions
- Tools to which changes or additions have been made.
- Defects in the tool caused by instructions, improper use, abnormal environmental conditions, inappropriate operating conditions, overload or insufficient servicing or maintenance.

The guarantee submit to the retailer or to the authorised service Sharks in original package and with the copy sales receipt and completed complaints card.

After receipt complete product (in folded state) service assess legitimate complaint.

Possible warranty repair service will confirm to the warranty certificate, which is part of this manual.

The warranty period is extended for the period from receipt of the complaint service (dealer) after handing over the repaired product back to the customer. Importer reserves 30 days to assess the claim in terms of entitlement to free repair (replacement) under warranty. When selling is the seller obligated to inform the buyer Valet product, showcase product and properly fill out the warranty card.



Waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your Local Authority or retailer for recycling advice.

EC Declaration of Conformity

Issued under § 13 law no. 22/1997 Sb. as amended

We:

Steen QOS, s.r.o.
Bor 3, 360 01, Karlovy Vary, Czech Republic
ID: 379 729 41

We declare on their sole responsibility that

Product: **Chainsaw Sharks SH 4500**
Type: **SHK 500** (TM4500)

Equipment designed for drilling and screwdriving for private use to which this declaration relates is under common conditions safe and complies with the following technical regulations:

European harmonized standards:

EN ISO 11681-1:2011
EN ISO 12100:2010
EN ISO 14982:2009
EN ISO 3744
EN 60825

And these EU directives:

2004/108/EC ► 2014/30/EU
2000/14/EC
2002/95/EC
2006/42/EC
2000/14/EC

Guaranteed sound power level LwA according to 2000/14/EC: 115 dB (A)
Sound pressure level LPA: 96 dB (A)

The last two digits of the year in which the CE marking affixed: 17

Issued in Karlovy Vary/Czech Republic on 8. 8. 2017.

Name: Mr. Jan Beneš, SEO

