



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Elektrocentrála SH 2200/SH2700/SH 5500

Obj.č. SHK216/SHK279/SHK217



Děkujeme, že jste si koupili náš výrobek. Chceme Vám pomoci v tom, abyste dosáhli s vaším novým generátorem co nejlepších výsledků a abyste jej provozoval bezpečně.

Tento manuál obsahuje informace, jak toho dosáhnout. Čtěte jej prosím pozorně.

Tento manuál popisuje provoz a údržbu generátoru. Všechny informace jsou založeny na posledních informacích o výrobku, dostupných před tiskem tohoto manuálu.

Všechna práva výrobce zařízení vyhrazena.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu výrobce.

Tento manuál je pokládán za součást generátoru. A měl by jím zůstat i v případě dalšího prodeje.

Distributor: Steen QOS s.r.o. Bor. Č.p. 3, Karlovy Vary
Distributor do SR Sharks Slovakia s.r.o., Seňa 162, Seňa
(CZ)

PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!

(SK)

PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ. HROZÍ NEBEZPEČENSTVO UDUŠENIA!

Upozornění:

Před užitím tohoto výrobku prostudujte tento návod a držte se všech bezpečnostních pravidel a provozních instrukcí.

Tento výrobek je určen pro hobby a kutilské používání, nejedná se o PROFI - řadu.

Návod je přeložen z originálu výrobce

Stroje jsou dodávány bez oleje!!!! Nutné doplnit!!!!

Ve stroji je pouze konzervační náplň!!!

Záruka

Na tento výrobek poskytujeme standardní záruku v délce 24 měsíců od data zakoupení po splnění specifikovaných podmínek.

Veškeré záruční podmínky najdete v příručce Záruka a servis. Prosíme, před používáním stroje si přečtete celou tuto příručku tak, abyste porozuměli jejímu obsahu.



Bezpečnostní pokyny

Elektrocentrála je konstruována k bezpečnému a bezproblémovému provozu za předpokladu, že bude provozována v souladu s návodem na obsluhu. Tento typ elektrocentrále ověřen a schválen do provozu autorizovanou zkušebnou a je opatřen certifikátem CE. Před prvním použitím elektrocentrály si pozorně prostudujte tento návod k obsluze

tak, abyste porozuměli jejímu obsahu. Zabráníte tak možnému vážnému poškození zařízení nebo dokonce zranění.

- Vždy před zahájením práce proveďte předběžnou provozní zkoušku. Ujistěte se, že elektrocentrála včetně vedení a zásuvkových spojů je bez závad nebo poškození. Můžete tak předejít úrazu nebo poškození zařízení.
- Elektrocentrálu umístěte na pevný, rovný povrch, aby nedošlo k jejímu převrácení. Při provozu na jiném než vodorovném povrchu může dojít k vytékání paliva z nádrže. Systém mazání motoru pracuje bezpečně jen do náklonu 16° ve všech směrech, tudíž větší náklon elektrocentrály při provozu je nepřijatelný a může vést k vážnému poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
- Abyste předešli nebezpečí vznícení a zabezpečili dostatečnou ventilaci, umístěte provozovanou elektrocentrálu minimálně 1 m od budov nebo jiných zařízení či strojů. Nedávejte do blízkosti motoru žádné vznětlivé látky.
- Děti a domácí zvířata se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti, protože vzniká možnost popálenin od horkých částí motoru, případně může přijít k úrazu elektrickým proudem.
- Měli byste vědět, jakým způsobem je možné motor co nejrychleji vypnout. Kromě toho byste se měli důkladně seznámit s obsluhou ovládacích prvků. Nenechávejte nikoho obsluhovat elektrocentrálu bez předchozího poučení. Zabraňte také tomu, aby zařízení obsluhovala osoba indisponovaná např. pod vlivem drog, léků, alkoholu či nadměru unavená, a také tak sami nečítejte.
- Doplňování pohonných látek se musí provádět v dobře větraném prostoru a při vypnutém motoru. Benzín je mimořádně zápalná látka a za určitých podmínek výbušná.
- Nádrž nepřepĺňujte.
- Zajistěte, aby uzávěr palivové nádrže byl dobře uzavřen.
- Jestliže vytekl benzín, bezpodmínečně zajistěte, aby toto místo bylo před nastartováním motoru dostatečně suché a aby se benzínové výpary odpařily.
- Během tankování a v okolí uložených pohonných hmot nikdy nekuřte a nepoužívejte otevřeného ohně.
- Výfukové plyny jsou jedovaté a obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který jako bezbarvý a nepáchnoucí plyn může při nadýchání způsobit ztrátu vědomí, případně i smrt. Proto nikdy nepouštějte zařízení v uzavřené místnosti, případně bez dostatečného větrání a přístupu čerstvého vzduchu. Vždy zajistěte důkladné větrání prostoru.
- Nepokládejte žádné předměty na motor, abyste předešli nebezpečí vzniku požáru.
- Za provozu udržujte dostatečný odstup od všech rotujících částí zařízení.
- Výfuk je během provozu velice horký a zůstává horký také dlouho po vypnutí motoru, proto se ho nedotýkejte. Abyste předešli těžkým popáleninám nebo nebezpečí vzplanutí, nechte motor vychladnout předtím, než má být přepravován nebo uskladněn v uzavřených prostorách.
- Uvědomte si že elektrocentrála je zařízení produkující elektrické napětí, proto při její nesprávném používání hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Nikdy neobsluhujte elektrocentrálu mokřými rukama.
- Dle normy ČSN ISO 8528-8 čl. 6.7.3 uzemnění elektrocentrály daného max. výkonu není vyžadováno, jelikož ale tato elektrocentrála vybavená uzemňovacím vývodem je, vždy, když je to možné, zabezpečte uzemnění elektrocentrály.
- Elektrocentrála nesmí být provozována nechráněně na dešti nebo sněhu. Přístroj neustále chraňte proti vlhkosti, nečistotám a jiným korozním vlivům při používání i při skladování.
- Elektrocentrály nesmí být připojovány za žádných okolností svépomocně do pevné rozvodné sítě jako záloha. Ve zvláštním případě, kdy jde o připojení alternativního napájecího zařízení ke stávajícímu rozvodnému

systému, smí být toto připojení provedeno jen kvalifikovaným elektrikářem s oprávněním tato připojení provádět, který zná problematiku použití přenosných elektrocentrál z hlediska bezpečnosti a platných elektrotechnických předpisů a je schopen posoudit rozdíly mezi zařízeními pracujícími ve veřejné rozvodné síti a zařízeními napájeným ze zdrojového soustrojí. Za případné škody nebo zranění vzniklé neodborným spojováním s veřejným rozvodem distributor nenese žádnou odpovědnost.

- K elektrocentrále nepřipojujte jiný typ zásuvkového spojení, než odpovídá platným normám ČSN. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění elektrickým proudem nebo vznik požáru. Použitý kabel musí odpovídat platným normám ČSN, vzhledem k velkému mechanickému namáhání používejte pouze ohebný pryžový kabel.

- Průřez a délku použitého prodlužovacího kabelu konzultujte s kvalifikovaným elektrikářem nebo se řiďte normou ČSN ISO 8528-8.

Předepsané parametry pro použití prodlužovacího vedení dle ČSN ISO 8528-8:

Průřez kabelu (mm)	max. délka (m)
1,5	60
2,5	100

Pozn.: Hodnoty platí u plně rozvinutého kabelu.

- Generátor nesmí být používán k napájení elektrických svařovacích přístrojů. Takovéto použití je možné jen po dohodě s distributorem a jen u některých typů generátorů. Takové použití může vést k vážnému poškození stroje, na které se nevztahuje záruka.

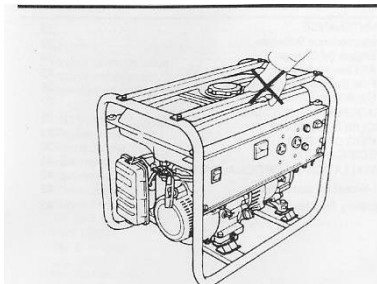
- Podle hygienického předpisu nesmí být elektrocentrála používána, pokud je tím omežována veřejnost a v době od 22.00 do 6.00 z důvodu rušení nočního klidu.

- Jakékoliv zásahy nebo opravy v elektrické instalaci může provádět jen osoba s odpovídající elektrotechnickou kvalifikací.

Použití piktogramy a důležitá upozornění

OCHRANNÝ SYSTÉM MOTORU

Když hladina oleje klesne na minimální množství, ochranný systém motoru zastaví automaticky chod stroje a ochrání motor před poškozením.(u určitých modelů)



Tento stroj je dodáván bez oleje. Před prvním spuštěním jej doplňte doporučeným typem oleje na předepsanou úroveň (viz Doplnění olejové náplně).	
Nedotýkejte se horkých částí motoru.	
Sytič	
Palivový kohout	
Hlavní spínač	
Jistič střídavého a stejnosměrného okruhu	
Měřič motohodin	
Zemnicí svorka	
Knížka - čtěte návod	
UPOZORNĚNÍ. Pravidelně kontrolujte zda nedochází k únikům hořlavin. Před doplněním paliva vypněte motor.	
Nepoužívejte v uzavřených prostorech. Oxid uhelnatý je při vdechnutí jedovatý.	
Tento stroj je bez oleje. Před prvním spuštěním nalijte 0,6 l oleje typu SAE 15W40.	
ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU. Filtrační prvky čistěte každých 50 h (nebo v případě provozu v extrémních podmínkách po každých 10 h). Vyperte a vymačkejte vložku v roztoku saponátu-nepoužívejte rozpouštědla. Nechte vyschnout. Ponořte vložku do čistého motorového oleje a vymačkejte přebytečný olej.	

Technické údaje

typové označení Sharks SH 2200/SH2700/SH 5500 (v návodu 2500Cx/3000Cx/6000Cx)

Funkce AVR

motor zážehový (benzínový), čtyřtákní, jednoválec s OHV rozvodem,

zapalování T.C.I. (tranzistorové, bezkontaktní)

chlazení vzduchem

obsah válce SH 2200 – 163 cm³ /SH2700 – 200cm³/SH 5500 – 389 cm³

typ paliva bezolovnatý benzín min. 91 oct.

spotřeba cca 0,5 l / kWh při 75% zatížení

spouštění manuální

objem nádrže SH 2200 – 15 L / SH2700-15L/SH 5500 – 25 L

hmotnost (bez náplně) 40 kg/41kg/70 kg

generátor jednofázový, synchronní

max. výkon (AC) SH 2200 – 2,2 KVA / SH2700-2,7KVA/SH 5500 – 5,5 KVA

jmenovitý výkon (AC)SH 2200 – 2 KVA /SH2700-2,5KVA/ SH 5500 – 5 KVA

max. výkon motoru SH 2200 - 5,5 PS / SH2700-6,5PS/SH 5500 - 13 PS

jmenovitý AC proud 2000W = 8,7 A / 5000W = 21,7 A /

frekvence 50 Hz

jmenovité napětí 2x 230V

napětí 230 V(model SH 2700 230V/400V

jmenovitý AC proud pro SH2700:napětí 230V = 900W = 3,9A

napětí 400V =2700W =11,7A

frekvence 50 Hz

třída izolace B

krytí IP23

Bezpečnost

Vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních osob je velice důležitá. Poskytujeme vám v tomto manuálu důležité bezpečnostní informace o zařízení. Prosím, čtěte tyto informace pozorně.

Tyto informace vás varují před potenciálním nebezpečím, které může vám nebo zúčastněným osobám způsobit úraz.

Každá informace je označena výstražným symbolem. Trojúhelníkem a jedním ze tří slov - DANGER, WARNING a CAUTION.

Tyto symboly znamenají:

DANGER - budete zabit nebo vážně zraněn, pokud nebudete dodržovat předepsané instrukce.

WARNING - můžete být zabit nebo vážně zraněn, pokud nebudete dodržovat instrukce.

CAUTION – můžete být zraněn, pokud nebudete dodržovat instrukce.

Každá zpráva vám říká, o jaké nebezpečí se jedná. Co se může stát a jak se můžete zranění vyhnout.

Preventivní informace k poškození zařízení

Také se setkáte s dalšími důležitými informacemi, které jsou označeny slovem NOTICE – POZNÁMKA
Toto slovo znamená:

Váš generátor nebo jiný majetek může být poškozen, pokud nebudete dodržovat předepsané instrukce.

Účelem těchto informací je, aby jste se vyhnuli poškození generátoru nebo jiného majetku nebo životního prostředí.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Generátor je navržen tak, aby poskytoval bezpečný a spolehlivý provoz, pokud je obsluhován v souladu s instrukcemi. Přečtěte si a pochopte tento manuál před provozem vašeho generátoru. Pokud budete seznámeni s ovládáním vašeho zařízení a budete dodržovat bezpečnostní provozní procedury, můžete zabránit nehodám a poruchám.

Zodpovědnost obsluhy:

- Vědět, jak rychle zastavit generátor v případě nebezpečí
- Porozumět ovládání generátoru, výstupním zásuvkám a propojením.
- Buďte si jisti, že každá osoba, která generátor obsluhuje, obdržela všechny správné instrukce. Nedovolte, aby bez dozoru generátor obsluhovali děti.

Kysličník uhelnatý - Nebezpečí

- Spaliny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý, plyn bez barvy a zápachu. Vdechování výparů může způsobit otravu a může vést k smrti.
- Pokud provozujete generátor ve stísněném nebo uzavřeném prostoru, může vzduch, který dýcháte, obsahovat jedovatý kysličník uhelnatý. Odved'te spaliny z uzavřené místnosti nebo místnost odvětrejte.

Nebezpečí úrazu el. proudem

- Generátor vyrábí dostatečné množství el. proudu, aby mohl zapříčinit elektrický šok nebo smrt.
- Použití generátoru nebo elektrického zařízení ve vlhkém prostředí jako je déšť, sníh, nebo poblíž louže nebo skrápěcího systému, nebo když jsou vaše ruce vlhké, může zapříčinit zabití elektrickým proudem. Udržujte generátor suchý.
- Pokud je generátor skladován ve venkovním prostředí, nechráněn před vlivy počasí, zkontrolujte před každým použitím všechny elektrické části na ovládacím panelu. Vlhkost nebo sníh může zapříčinit špatnou funkci nebo zkrat elektrického systému, který může zapříčinit usmrcení el. proudem.
- Nepřipojujte generátor k elektrickému vystavěnému systému dokud není kvalifikovaným elektrikářem nainstalován izolační spínač

Nebezpečí požáru a zapálení

Výfukový systém nepotřebuje mnoho k zapálení některých materiálů

- Během provozu udržujte generátor nejméně 1 metr od budovy nebo jiného vybavení
 - Nezavírejte generátor v budově
 - Hořlavé materiály skladujte mimo dosah generátoru
- Během provozu je tlumič velice horký a zůstává horký ještě chvíli po vypnutí generátoru. Nedotýkejte se tlumiče, když je horký. Před uskladněním generátoru jej nechte náležitě vychladnout.
- Benzín je hořlavý a za určitých podmínek výbušný, při plnění generátoru benzínem nekuřte, nepoužívejte otevřený oheň a dodržujte všechna bezpečnostní opatření, která se týkají i prostor skladování benzínu. Benzín do generátoru doplňujte v odvětraném prostředí a při zastaveném motoru. – Benzínové výpary jsou extrémně hořlavé a mohou se vznítit po zapnutí motoru. Před startem generátoru proto vysušte všechny úkapy benzínu vzniklé při doplňování nádrže.

Obsluha elektrocentrály

1. Nastartujte motor.
2. Připojte spotřebiče k zásuvkám a dbejte přitom na to, aby nebylo překročené maximální dovolené jmenovité napětí. Ujistěte se, zda jsou připojené spotřebiče vypnuty.
3. Zapněte jistič nebo se ujistěte, že je zapnut.

UPOZORNĚNÍ:

Elektrocentrála nesmí být zatížena ma max. povolené zatížení, pokud nejsou splněny podmínky dobrého chlazení. Při použití elektrocentrály v zhoršených podmínkách nezatěžujte elektrocentrálu na maximum.

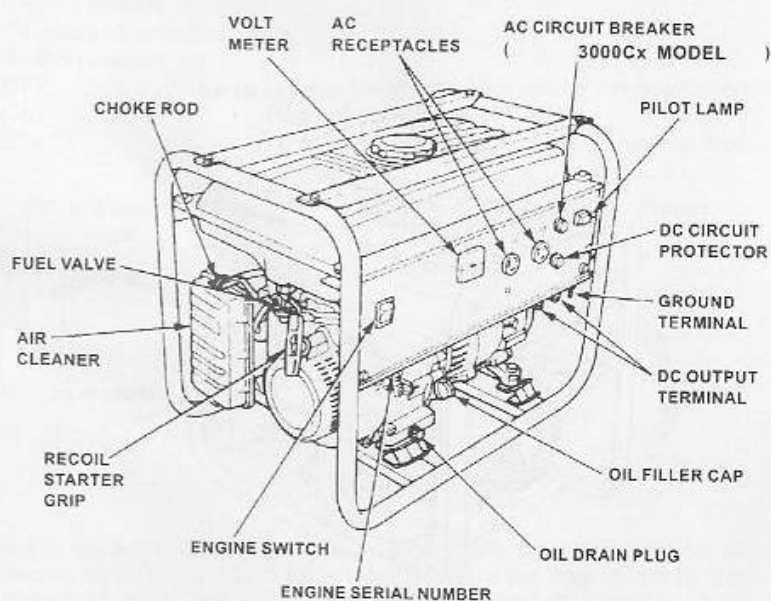
IDEÁLNÍ PODMÍNKY

PRO PROVOZ ELEKTROCENTRÁLY JSOU:

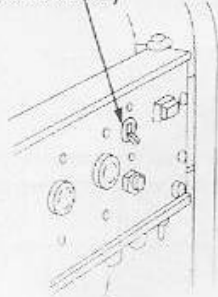
- Atm. tlak: 1000hPa (1bar)
- Teplota vzduchu: 25 °C
- Vlhkost vzduchu: 30%

PROVOZ VE VYSOKÝCH NADMOŘSKÝCH VÝŠKÁCH

Ve vysokých nadmořských výškách dochází ke změně poměru sycení paliva směrem k přesycení směsi. Má to za následek jak ztrátu výkonu, tak zvýšenou spotřebu paliva. Výkon motoru při provozu ve vysokých výškách se dá zlepšit výměnou hlavní trysky s menším vrtáním a změnou polohy směšovacího regulačního šroubu. Pokud motor pracuje dlouhodobě ve výškách nad 1830 m n. m., nechte provést kalibraci karburátoru v autorizovaném servisu.



AC CIRCUIT BREAKER (2500Cx, 3800Cx, 6000Cx, 7500Cx MODEL)



Popis součástí stroje

Voltemeter - Voltmetr

AC receptacles - Elektrická zásuvka střídavého proudu

AC circuit breaker – elektrický jistič stř. proudu

Pilot lamp – kontrolka

DC circuit protektor – chránič obvodu stejnosměr. proudu

Ground terminal - zemnicí terminál

DC output terminal - výstupní terminál stejnosměr. proudu

Oil filler cap - Víčko plnění oleje

Oil drain plug – Zátka vypouštění oleje

Engine seriál numer – sériové číslo motoru

Engine switch – spínač motoru

Recoil starter grip – rukojeť startéru

Air cleaner - vzduchový filtr

Fuel valve – palivový ventil

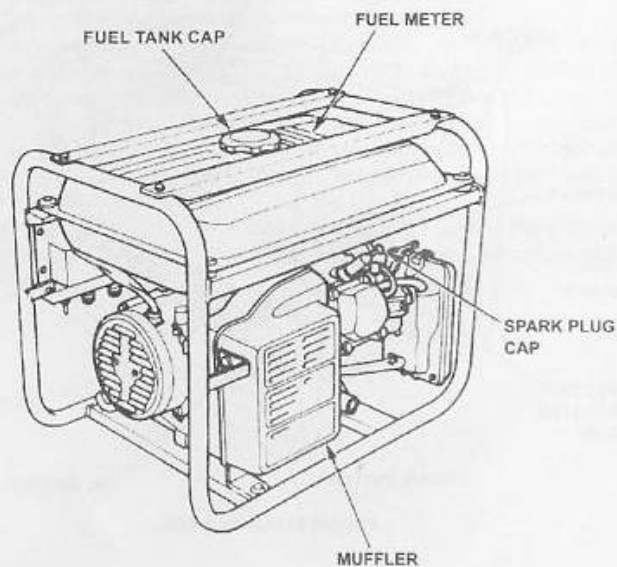
Choke rod – škrtící element

Fuel tank cap - víčko nádrže

Fuel meter - měřič paliva

Muffler – tlumič

Spark plug cap – víčko zapalovací svíčky



Spínač motoru

K zapnutí a vypnutí motoru.

Polohy spínače:

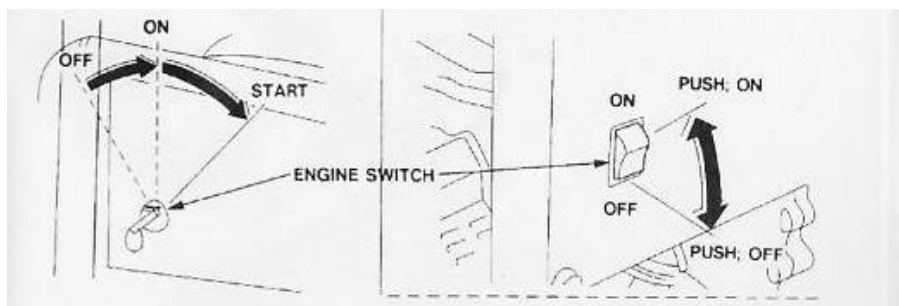
OFF: K vypnutí motoru. Může být vložen / vyjmut klíč.

ON: K chodu motoru po nastartování.

START: K nastartování motoru - otočením startéru motoru.

S elektrickým startérem:

Bez elektrického startéru:



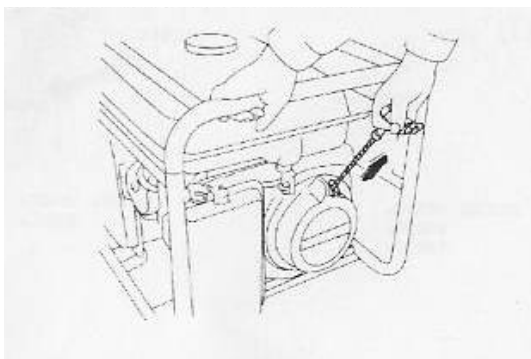
Jakmile je motor nastartován, vraťte klíč do polohy ON. Nepoužívejte startér po dobu delší jak 5 sekund . Pokud nemůžete motor nastartovat, uvolněte spínač a čekejte 10 sekund před dalším spuštěním startéru.

Ruční startér

K nastartování motoru táhněte lehce za madlo, dokud necítíte odpor, potom rychle zatáhněte.

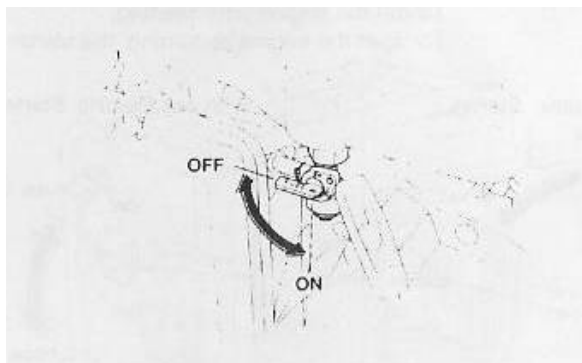
POZNÁMKA:

Nedovolte, aby se šňůra startéru rychle vymrštila proti motoru. Vraťte ji zpět pomalu, aby se startér nepoškodil.



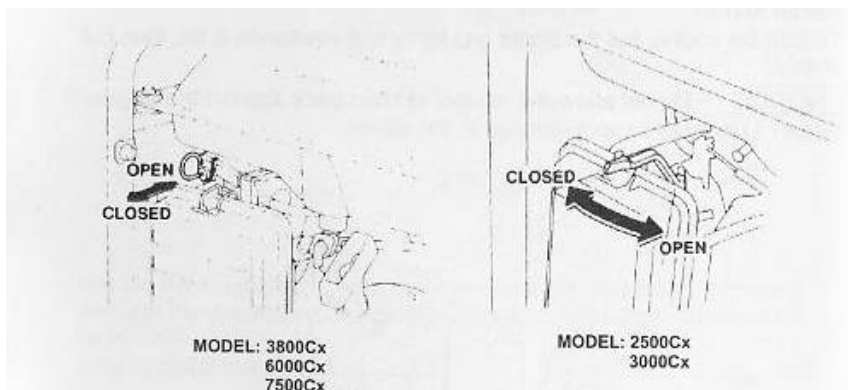
Palivový ventil

Palivový ventil je umístěn mezi nádrží a karburátorem. Když je páčka ventilu v poloze ON, proudí palivo z nádrže do karburátoru. Po zastavení motoru se ujistěte, že je páčka ventilu v poloze OFF.



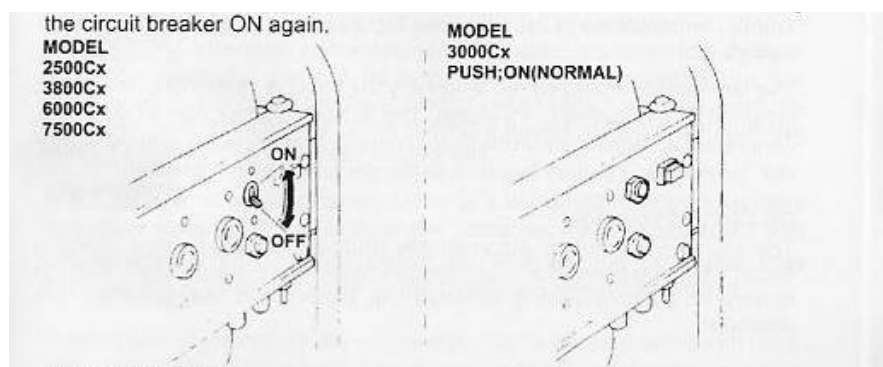
Škrtící element

Tento prvek slouží k obohacení směsi motoru při startování studeného motoru. Může být otevřen nebo zavřen manuálně, posunem tyče směrem ven je směs obohacována.



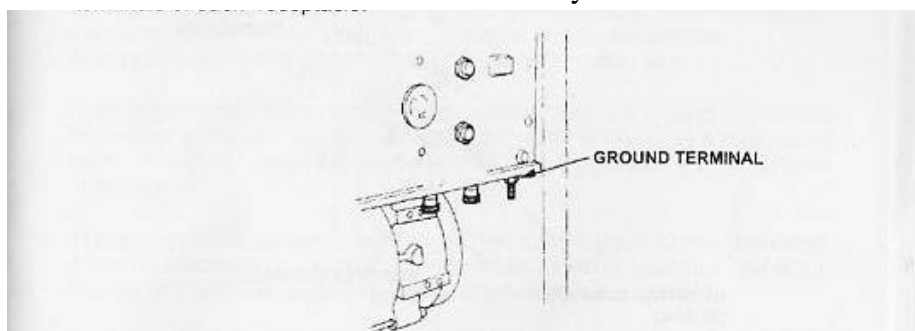
Spínač obvodu

Spínač obvodu se automaticky vypne v případě zkratu nebo jasného přetížení generátoru v elektrické zásuvce. Pokud je spínač automaticky vypnut, zkontrolujte, zda spotřebiče pracují správně a nepřevyšují poměrnou kapacitu zatížení obvodu před opětovným sepnutím spínače obvodu do polohy ON.



Zemnicí terminál

Zemnicí terminál generátoru je připojen k rámu generátoru, kovovým nevodivým částem generátoru a zemnicím terminálům každé el. zásuvky.



Varovný systém stavu oleje

System je navržen k zabránění poškození motoru způsobené nedostatkem oleje v klikové skříni. Před tím, než olej v klikové skříni klesne pod stanovenou mez, vypne varovný systém automaticky motor (Spínač motoru zůstane v poloze ON).

Kontrolka

Kontrolka svítí, když generátor pracuje normálně.

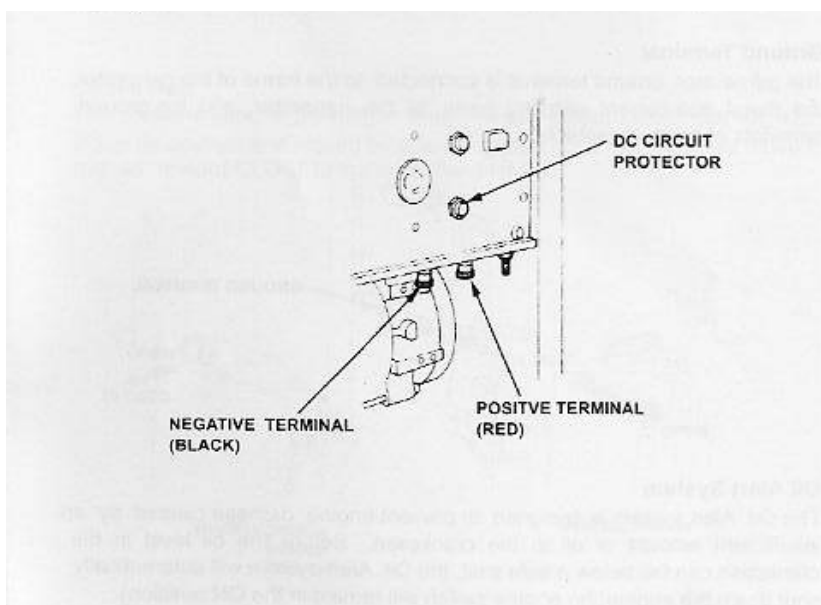
Terminály stejnosměrného proudu

Terminály stejnosměrného proudu mohou být použity pouze pro dobíjení autobaterií 12 V.

Terminály jsou označeny - pozitivní (+) terminál je označen červeně a negativní (-) černou barvou. Baterie musí být ke generátoru připojeny správnou polaritou (pozitivní pól baterie k červené barvě a negativní k černé).

Chráníč obvodu stejnosměrného proudu

Chráníč obvodu stejnosměrného proudu vypne automaticky baterii v případě, když je generátor přetížen, když je problém s baterií nebo když jsou propojení mezi generátorem a baterií nesprávná.



Připojení k vestavěnému rozvodu el. proudu

Připojení k záložnímu systému rozvodu el. proudu musí být provedeno kvalifikovaným elektrikářem. Propojení musí izolovat proud generátoru od rozvodu el. proudu a musí vyhovovat všem zákonům a elektrickým normám.

VAROVÁNÍ

Nesprávné připojení k vestavěnému elektrickému systému může umožnit elektrickému proudu z generátoru zpětně projít (prorazit) do rozvodů el. proudu. Tak může zpětné „proražení“ zabít pracovníky rozvodných závodů nebo jiné osoby, které se dotknou vedení během výpadku el. proudu. Konzultujte zapojení s kvalifikovaným elektrikářem.

VAROVÁNÍ

Nesprávné připojení k rozvodu el. proudu může zapříčinit „prošlehnutí“ elektrického proudu z rozvodu do generátoru. Když je přívod proudu obnoven, může generátor explodovat, shořet nebo způsobit požár el. rozvodu

V některých oblastech existuje zákonné nařízení registrace generátorů rozvodnými závody.

Proveďte místní předpisy, abyste mohli zajistit případnou registraci a použili správnou proceduru zapojení a registrace

Zemnicí obvody generátoru

Přenosné generátory mají zemnicí systém který propojuje komponenty rámu generátoru k zemnicím koncovkám zásuvek výstupů střídavého proudu.

Zemnicí systém není připojen k neutrálnímu drátu střídavého proudu.

Místní předpisy a zákony mohou požadovat, aby byl zemnicí systém připojen k neutrálnímu drátu střídavého proudu. Když je generátor testován zásuvkovým testerem, neukáže stejný stav zemnicího obvodu jako u domácích zásuvek.

Pokud místní předpisy vyžadují propojení zemnicího systému k neutrálnímu vodiči stejnosměrného proudu, konzultujte toto propojení s kvalifikovaným elektrikářem nebo inspektorem.

Poskytněte mu schéma elektrického zapojení uvedené v tomto manuálu.

Zemnicí terminál může být použit k uzemnění generátoru nebo spojení rámu generátoru k rámu dopravního prostředku, ale pouze pokud je to vyžadováno místními zákony nebo nařízeními. Ještě před použitím zemnicího terminálu konzultujte zapojení s kvalifikovaným elektrikářem nebo inspektorem.

Použití střídavého proudu

Před zapojením spotřebiče nebo přívodního kabelu ke generátoru.

- Ujistěte se, že je spotřebič v dobrém provozním stavu. Vadné zařízení nebo kabel mohou způsobit potenciální elektrický šok.
- Pokud začíná spotřebič pracovat nenormálně, stává se pomalým nebo náhle zastavuje, okamžitě jej vypněte. Spotřebič odpojte a určete zda je problém v zařízení nebo, zda nebyla překročena poměrná kapacita zatížení.

Ujistěte se, že elektrické zatížení nástroje nebo zařízení nepřevýšilo generátor. Nikdy nepřekročte maximální proudový poměr generátoru. Úroveň proudu mezi poměrným a maximálním může být překročena max. 5 minut.

POZNÁMKA:

Závažné přetížení otevře jistič obvodu. Převýšení časového limitu pro maximální proudové zatížení nebo pomalé přetížení generátoru nemusí jistič obvodu vypnout. Ale zkrátí životnost generátoru.

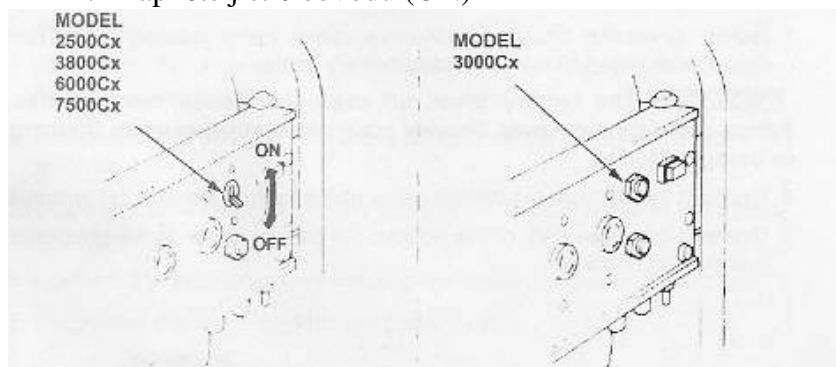
Limitní provoz vyžadující maximální proud – max. 5 min.

Musí být vzaty v úvahu požadavky na výkon (příkon) (VA) všech spotřebičů.

Výrobci spotřebičů a nástrojů obvykle uvádějí ve svých manuálech jmenovitý výkon zařízení. Bývá uveden u sériového nebo modelového čísla zařízení.

Provoz Střídavého proudu

1. Nastartujte motor.
2. Zapněte jistič obvodu (ON)



3. Zapněte spotřebič

Většina motorizovaných zařízení vyžaduje k nastartování větší jak poměrný watový výkon.

Nepřekračujte proudový limit specifikovaný pro jakoukoliv zásuvku. Pokud přetížený obvod střídavého proudu způsobí vypnutí spínače obvodu, snižte proudové zatížení obvodu, počkejte několik minut a potom jistič resetujte.

Provoz stejnosměrného proudu (POKUD JE DANÝ MODEL VYBAVEN TOUTO FUNKCÍ)

Terminály stejnosměrného proudu mohou být použity POUZE pro dobíjení 12V automobilových baterií.

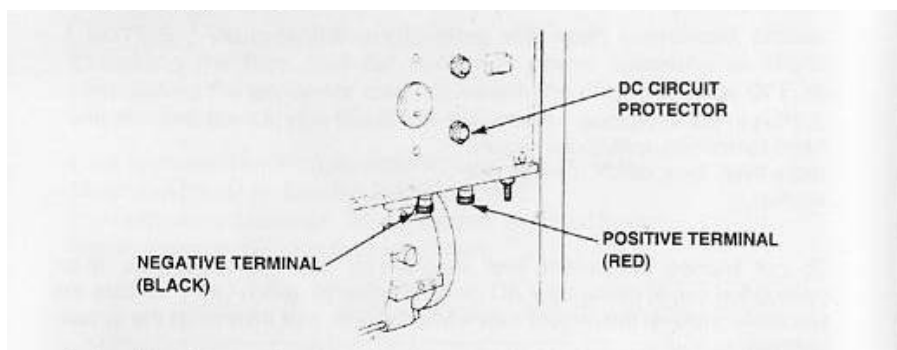
Připojení kabelů baterie:

1. Před připojením dobíjecích kabelů k baterii, které jsou instalovány v automobilech, odpojte kabel zemnění baterie.

VAROVÁNÍ:

Baterie vydává explozivní plyny, držte jiskry, plamen a cigarety v bezpečné vzdálenosti. Při dobíjení nebo používání baterií zajistěte dostatečné odvětrání prostoru.

2. Propojte pozitivní kabel (+) baterie s pozitivním kabelem (+) terminálu baterie.
3. Připojte další konec pozitivního kabelu (+) baterie k pozitivnímu (+) terminálu baterie



4. Připojte negativní kabel - baterie k negativnímu (-) terminálu baterie.
5. Připojte další konec negativního (-) kabelu baterie k negativnímu terminálu generátoru.

6 Zapněte generátor.

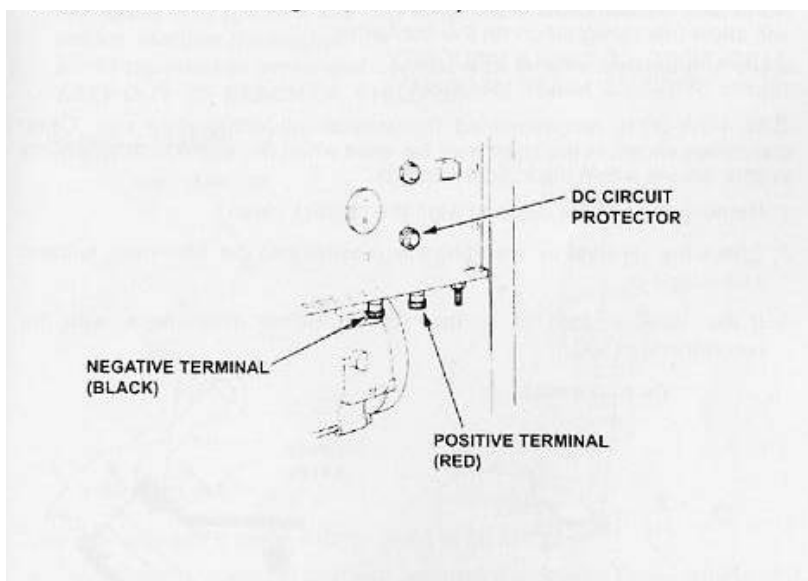
POZNÁMKA:

Nestartujte vozidlo, pokud jsou připojeny dobíjecí kabely a generátor je vchodu. Vozidlo nebo generátor budou poškozeny.

Přetížený obvod stejnosměrného proudu, nadměrný proud odčerpávaný baterií, nebo problém propojení odblokuje chránič stejnosměrného obvodu (Vytáhněte tlačítko PUSH). Pokud k tomu dojde, počkejte několik minut před tím, než zapnutím chrániče obvodu obnovíte provoz. Pokud je chránič obvodu stále vypnutý, zrušte dobíjení a konzultujte tento stav s dealerem zařízení.

Odpojení kabelů baterie:

1. Vypněte motor
2. Odpojte záporný kabel baterie od negativního terminálu generátoru.
3. Odpojte další konec negativního kabelu baterie ze záporného terminálu baterie.
4. Odpojte kladný kabel baterie od kladného terminálu generátoru.
5. Odpojte další konec kladného kabelu baterie z kladného terminálu baterie.
6. Spojte kabel zemnění vozidla s negativním terminálem baterie.
7. Přepojte zemnicí kabel baterie vozidla.



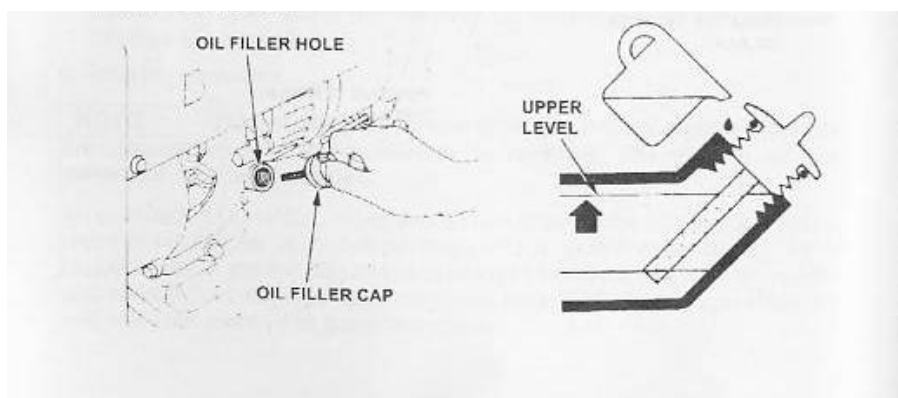
Plnění olejové náplně

UPOZORNĚNÍ:

- Provozování motoru s nedostatečným a nebo naopak nadměrným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru bez nároku na záruku.
- Kontrolu úrovně oleje provádějte na rovině a při vypnutém motoru před každým spouštěním.
- Olejové čidlo slouží pouze k zastavení motoru při náhlém úniku a poklesu hladiny motorového oleje.
- Olejové čidlo neopravňuje obsluhu opomíjet kontrolu hladiny oleje před každým použitím.
- Olejové čidlo nesmí být odpojeno nebo demontováno.
- Obsluha je povinná kontrolovat hladinu oleje před každým spuštěním motoru v souladu s tabulkou předepsané údržby.

DOBORUČENÉ OLEJE

Doporučujeme používat jen vysoce kvalitní oleje zavedených značek v originálních baleních (např. Shell Helix Super SAE 15W40, Castrol GTX 15W40 nebo jiný víceoblastní ekvivalent), které vyhovují požadavkům jakostní třídy API min. SH- SG/CD popř. převyšují.



Jakostní třídy olejů jsou značeny na obalu.

Např. oleje s viskozitní třídou SAE 15W40 vám v mírných klimatických podmínkách naší země zaručí vynikající viskozně-teplotní závislost. Proto doporučujeme používat oleje s touto nebo jí přesahující viskozitní třídou (např. 15W50 při použití v extrémně vysokých teplotách, 10W40 nebo 5W40 při použití v mrazech kolem -20 °C).

PLNĚNÍ A DOPLNĚNÍ OLEJE

1. Ujistěte se, že elektrocentrála stojí na pevné a vodorovné ploše s vypnutým motorem a přívodem paliva a odpojeným kabelem zapalovací svíčky.
2. Odšroubujte plnicí olejovou zátku .
3. Za použití trychtýře nalejte plnicím otvorem cca 0,6l oleje (předepsaný objem pro prázdnou olejovou nádrž). Při plnění dbejte na to, aby olej nevytékal mimo plnicí otvor; pokud se tak stane, rozlitý olej setřete a motor od oleje očistěte do sucha.
4. Měrku na vnitřní straně plnicí zátky očistěte do sucha a opět vložte do plnicího hrdla a zašroubujte. Ihned opět vyšroubujte a vizuálně zkontrolujte množství oleje – úroveň by měla dosahovat okraje plnicího hrdla. Při nízké hladině oleje vám měrka na zátce napoví, v jaké výšce se hladina nachází.
5. Při nízkém stavu oleje doplňte doporučeným olejem (stejným typem oleje, který v elektrocentrále používáte) na požadovanou úroveň. Nemíchejte oleje rozdílným SAE a jakostní třídou.

SAE 10W – 30 je obecně doporučený pro použití ve vysokých teplotách. Jiné viskozity zobrazené v tabulce mohou být použity, pokud se průměrná teplota ve vaší oblasti pohybuje v uvedeném rozsahu.

Občas můžete zaznamenat lehké „klepání“ nebo „zvonění“ (kovový klepavý zvuk), když je zařízení vysoce zatíženo. To není důvod k obavám.

Pokud se toto klepání objeví při stejnoměrné rychlosti motoru, za normálního zatížení, změňte značku benzínu. Pokud toto klepání dále přetrvává, kontaktujte vašeho autorizovaného dealera.

Palivo

VÝSTRAHA!

- Benzín je velice snadno vznětlivý a výbušný.
- Tankujte v dobře větraném prostoru při vypnutém motoru. Během tankování a v místech, kde je

POUŽITÍ BENZÍNU S OBSAHEM ALKOHOLU:

Pokud se rozhodnete použít benzín s obsahem alkoholu, ujistěte se, že jeho oktanové číslo je vyšší než 95 – přimísením alkoholu se totiž toto číslo snižuje. Používejte pouze benzíny s obsahem ethanolu, a to s max. obsahem ethanolu do 10%. Nikdy nepoužívejte benzín s příměsí methanolu (methylalkoholu), s podílem prostředku na ochranu proti korozi ani rozpouštědlo methanolu nebo benzín s obsahem ethanolu větším než 10%. Závady vzniklé použitím takovýchto pohonných látek nebudou posuzovány jako záruční. O obsahu těchto látek v benzínu se informujte na čerpací stanici.

Před uvedením stroje do provozu

VÝSTRAHA!

K provedení následujících kontrolních úkonů umístěte elektrocentrálu na pevnou a vodorovnou plochu s vypnutým motorem a přívodem paliva a odpojeným kabelem zapalovací svíčky. Nedotýkejte se horkých částí motoru.

1. Vizuální kontrola

Po vybalení stroje proveďte vizuální kontrolu stavu povrchu a základních funkcí stroje. Přesvědčte se, zda nikde

nevisí nezapojené či uvolněné kabely. V případě, že tomu tak je, nechte si závadu odstranit ve smluvním servisu.

Zkontrolujte palivový systém, zejména připojení palivových hadiček, ještě než poprvé nalijete palivo do palivové nádrže

STARTOVÁNÍ MOTORU

..

1. Ujistěte se, že jsou odpojena všechna elektrická zatížení ze zásuvkového panelu. Generátor může být těžké nastartovat, pokud je připojeno zatížení.
2. Otočte palivový ventil do polohy ON.
3. Pokud je motor studený, bude uzavřeno automatické škrcení Pokud chcete provozovat škrtící klapku manuálně, otočte hřídel škrtící klapky do polohy CLOSED.
4. Nastartujte motor
S manuálním startérem
Přepojte spínač motoru do polohy ON.
Zatáhněte lehce za madlo startéru dokud neucítíte lehký odpor, potom zatáhněte rychle.

POZNÁMKA Nedovolte držadlu startéru, aby „bylo vymrštěno“ zpátky proti motoru. Abyste nepoškodili startér nebo skříň, vraťte je pomalu a jemně.

5. Pokud máte manuálně zavřeno škrcení, posuňte jej, jakmile se motor zahřeje, do polohy OPEN.

ZASTAVENÍ MOTORU

1. K zastavení motoru v případě nebezpečí přepněte spínač do polohy OFF.

Při běžném použití:

Přepněte spínač obvodu střídavého proudu do polohy OFF.

1. Odpojte všechna elektrická zatížení ze zásuvkového panelu.
Odpojte od baterie dobíjecí kabely stejnosměrného proudu.
2. Přepněte spínač motoru do polohy OFF.
3. Přepněte palivový spínač do polohy OFF.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba a nastavení jsou nezbytné k udržení generátoru v dobrém provozuschopném stavu. Servis a kontrolu provádějte v intervalech zobrazených v programu údržby uvedeném níže.

VAROVÁNÍ Výfukové zplodiny obsahují jedovatý kysličník uhelnatý. Před prováděním údržby vypněte motor. Pokud musí motor běžet, zajistěte dobré odvětrání místnosti.

POZNÁMKA: Používejte pro údržbu a opravu pouze originální části nebo jejich ekvivalenty. Měněné části, které nemají ekvivalentní kvalitu mohou způsobit poškození generátoru.

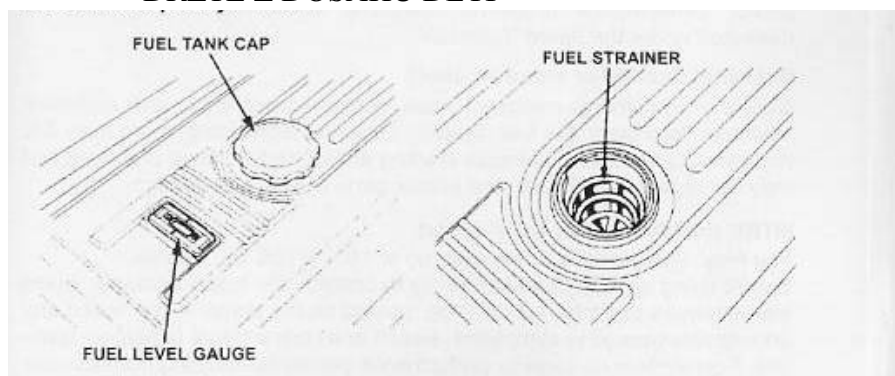
1. Demontujte víčko olejové nádrže a očistěte měрку hladiny oleje.
2. Vložením měřicí tyčinky do hrdla nádrže zkontrolujte hladinu oleje.
3. Pokud je hladina nízká, nalijte plnicím hrdlem doporučený olej.

Doporučené palivo:

1. Zkontrolujte měřidlo hladiny paliva.
2. Pokud je hladina nízká, doplňte palivo. Neplňte nádrž nad rameno palivového sítka.

VAROVÁNÍ:

- Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek výbušný.
- Doplňujte palivo na dobře odvětraném místě. Nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm v místě plnění nádrže nebo skladování benzínu.
- Nepřeplňte nádrž (benzín by neměl být v hrdle nádrže). Po doplnění paliva se ubezpečte, že je víčko pevně a správně zavřeno. Buďte opatrní, při plnění. Olej nerozlévejte na zem. Benzínové výpary se mohou vznítit. Případné úkapy před nastartováním motoru vysušte.
- Vyhněte se dlouhodobému kontaktu pokožky nebo dýchání s výpary.
- **DRŽTE Z DOSAHU DĚTÍ**



Používejte olej s oktanovým číslem 91 nebo vyšším.

Doporučujeme používat bezolovnatý benzín, protože produkuje méně usazenin v motoru a zápalné svíčky a prodlužuje životnost výfukového systému.

Nikdy nepoužívejte starý a kontaminovaný benzín nebo směs oleje a benzínu. Vyhněte se možnému zanesení nádrže vodou a nečistotami.

PROGRAM ÚDRŽBY

PRAVIDELNÝ INTERVAL ÚDRŽBY. Prováděný každý uvedený měsíc nebo provozní hodinu		Každé použití	První měsíc nebo 20 hodin (3)	Každé 3 měsíce nebo 50 hodin (3)	Každých 6 měsíců nebo 100 hodin (3)	Každý rok nebo 300 hodin (3)
POLOŽKA						
Olej motoru	Kontrola hladiny	o				
	Výměna		O		o	
Vzduchový filtr	Kontrola	o				
	Čištění			o(1)		
Sediment ve víčku	Čistota				o	
Zapalovací svíčka	Kontrola Čištění				o	
Vůle válce	Kontrola Nastavení					o
Nádrž a sítko	Čistota					o
Palivové vedení	Kontrola Výměna pokud nutné	Každé dva roky (2)				

(1) Servis častěji, pokud je použit v prašném prostředí

(2) Tyto položky by měly být opravovány autorizovaným servisem, pokud nemá majitel

(3) odpovídající nástroje a není manuálně zručný.

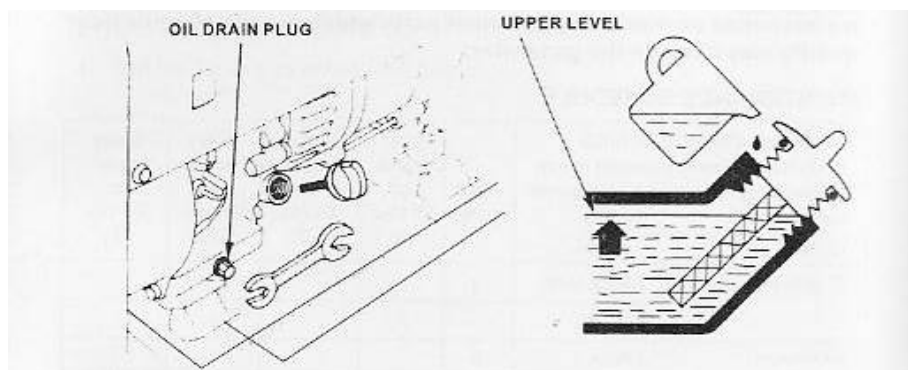
Při komerčním používání zařízení zaznamenávejte moto hodiny, aby mohla být zajištěna profesionální údržba.

Výměna motorového oleje

Abyste dosáhli úplného a rychlého vypuštění oleje, vypouštějte jej, když je motor teplý.

- 1 Demontujte vypouštěcí zátku, těsnící podložku, víčko olejového filtru a vypusťte olej.
2. Nasad'te vypouštěcí zátku a těsnící podložku. Utáhněte zátku,
- 3: Znovu naplňte doporučeným olejem a zkontrolujte hladinu.

Obsah oleje	MODEL	2500Ox	300Ox	3800Ox / 6000Ox	7500Ox
	Objem oleje		0,8	/	1,1



VAROVÁNÍ: Pokud přichází pokožka opakovaně do dlouhého kontaktu s motorovým olejem, může motorový olej vyvolat rakovinu kůže. Ačkoliv je to velice nepravděpodobné, je vhodné, pokud přicházíte s motorovým olejem denně do kontaktu, si okamžitě po výměně oleje umýt ruce mýdlem a vodou.

Skladujte prosím použitý olej v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí a v souladu s místními nařízeními a zákony. Doporučujeme olej uskladnit v utěsněné nádobě a odvézt jej do centra recyklace nebo nejbližšího servisu. Nevyhazujte nádrž s olejem do odpadků.

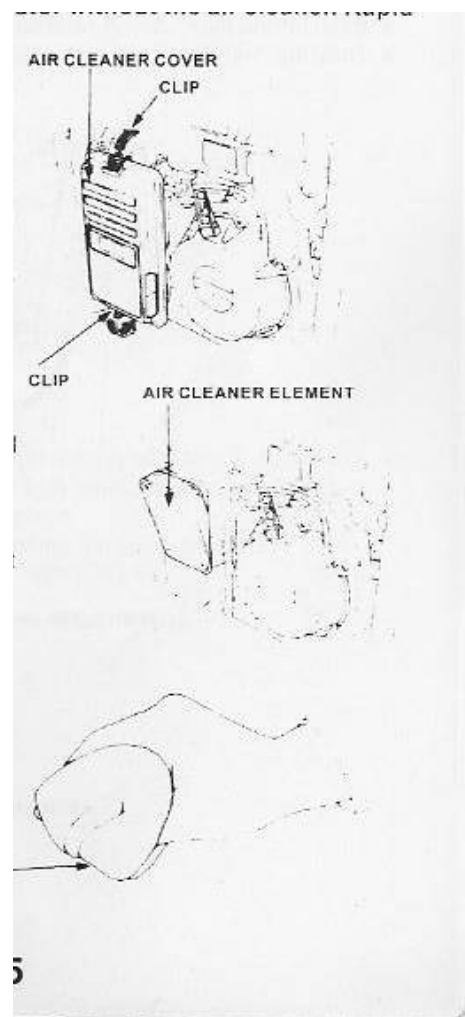
Servis vzduchového čističe (filtru).

Špinavý filtr omezí proudění vzduchu do karburátoru. Abyste zabránili špatné funkci karburátoru, filtr pravidelně čistěte. Pokud pracuje karburátor v extrémně prašných podmínkách, provádějte servis výměny/ čištění filtru častěji.

VAROVÁNÍ: Použití benzínu nebo hořlavého roztoku k vyčištění filtru může způsobit explozi nebi zahoření. Používejte pouze mýdlovou vodu nebo nehořlavý roztok.

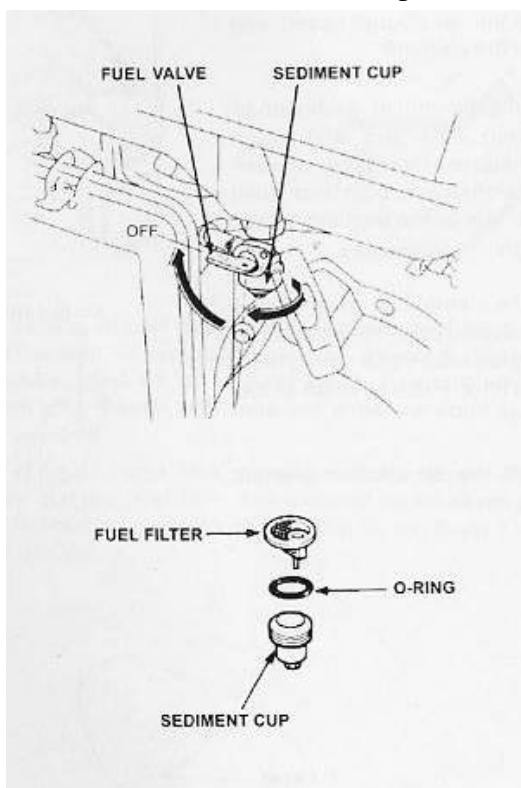
POZNÁMKA: Nikdy neprovozujte generátor bez filtru. Způsobíte tím rychlé opotřebení motoru.

1. Otevřete pérovou západku krytu filtru, sundejte kryt filtru a demontujte filtr.
2. Umyjte filtr v roztoku domácího detergentu a teplé vody, nebo jej umyjte v nehořlavém detergentu nebo rozpouštědle. Filtr vysušte.
3. Namočte element (filtr) do čistého motorového oleje a nadbytek oleje vymačkejte. Motor bude při nastartování kouřit tolik, kolik oleje zůstane ve filtru.
4. Nasadte filtr (element) do krytu.



Čištění palivového sedimentačního víčka

Sedimentační víčko brání vniknutí vody nebo nečistot z palivové nádrže do karburátoru. Pokud není motor delší dobu provozován, mělo by být sedimentační víčko vyčištěno.



1. Otočte palivovým ventilem do polohy OFF. Demontujte sedimentační víčko, O-kroužek a filtr.
2. Vyčistěte sedimentační víčko, O-kroužek a filtr v nehořlavém vysoce rozpustném roztoku.
3. Znovu nainstalujte filtr, O-kroužek a sedimentační víčko.
4. Otočte palivový ventil do polohy ON a zkontrolujte možné netěsnosti.

Servis zapalovací svíčky

Doporučené zapalovací svíčky: GX 160: BPR6ES (NGK)
GX240, GX340, GX390, BPR5ES (NGK)
GX270, BP6ES (NGK)

K zajištění správného provozu motoru musí být zapalovací svíčka správně nastavena a musí být čistá.

Při provozu motoru se tlumič zahřívá. Nedotýkejte se jej. Je velice horký.

1. Demontujte zapalovací svíčku
2. Vyčistěte špínu po obvodu základny svíčky.
3. K demontáži svíčky použijte klíč, který je součástí sady nářadí.
4. Vizuálně svíčku zkontrolujte. Pokud je izolátor poškozený, prasklý nebo vyštípnutý, vyřaďte ji. Pokud bude svíčka znovu použita, vyčistěte ji ocelovým kartáčem.
5. Změřte mezeru svíčky spároměrkou. Pokud je to nutné, rozměr mezery opravte opatrným ohnutím elektrody.
Mezera by měla být: 0,7 – 0,8 mm.
6. Zkontrolujte stav podložky svíčky a chod závitů svíčky. Mezera by měla být: 0,7 – 0,8 mm
7. Po utěsnění zapalovací svíčku utáhněte klíčem tak, aby došlo ke zmáčknutí podložky.

Při instalaci nové svíčky - utáhněte svíčku po dosednutí na podložku ještě o ½ otáčky, aby byla svíčka dobře utažena. Když nasazujete již použitou svíčku, utáhněte svíčku po dosednutí na podložku o 1/8 – ¼ otáčky.

POZNÁMKA: Zapalovací svíčka musí být bezpečně dotažena. Nesprávně dotažená svíčka se může nadměrně zahřívat a může dojít k poškození motoru.

Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčku s nesprávným tepelným rozsahem. Používejte pouze doporučené typy zapalovacích svíček nebo svíčky ekvivalentní.

TRANSPORT / SKLADOVÁNÍ

Při převážení generátoru vypněte ventil spínače motoru (OFF). Udržujte generátor v rovině, aby nedošlo k vylití paliva. Výpary nebo úkapy paliva mohou způsobit požár.

VAROVÁNÍ: Kontakt s horkým motorem nebo výfukovým systémem může způsobit vážný požár. Při transportem nebo skladováním generátoru nechte motor vychladnout.

Dávejte pozor, abyste generátor při transportu neupustili a nepoškodili jej. Na generátor nepokládejte těžké předměty.

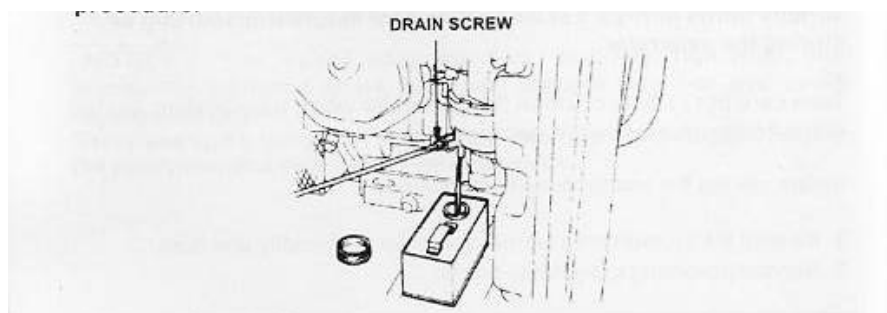
Před dlouhodobým skladováním:

1. Ujistěte se, že je skladovací místo suché a čisté.
2. Ošetřete generátor podle následujících instrukcí.

ČAS SKLADOVÁNÍ	DOPORUČENÁ SERVISNÍ PROCEDURA – PREVENCE PŘED TĚŽKÝM STARTEM
Méně jak jeden měsíc	Není nutná žádná příprava
1 – 2 měsíce	Naplňte nádrž novým benzínem a přidejte additivum
2 měsíce až 1 rok	Naplňte nový benzín a přidejte additivum Vysušte plovákovou baňku karburátoru. Vysušte sedimentační palivovou misku
1 rok a déle	Naplňte nový benzín a přidejte additivum Vysušte plovákovou baňku karburátoru. Vysušte sedimentační palivovou misku Demontujte svíčku a válce nalijte lžičku oleje. Pomalým zatažením lanka pomalu otočte motorem abyste rozprostřeli olej Znovu nasadte svíčku. Vyměňte motorový olej. Po dlouhodobém skladování vypusťte před nastartováním starý benzín a nádrž naplňte novým benzínem.
Použijte kondicionér /additivum/ který prodlouží životnost motoru. Kontaktujte vašeho autorizovaného dealera, který vám doporučí typ kondicionéru.	

1. Uvolněním výpustného šroubu vypusťte karburátor. Starý benzín napusťte do vhodné nádrže.

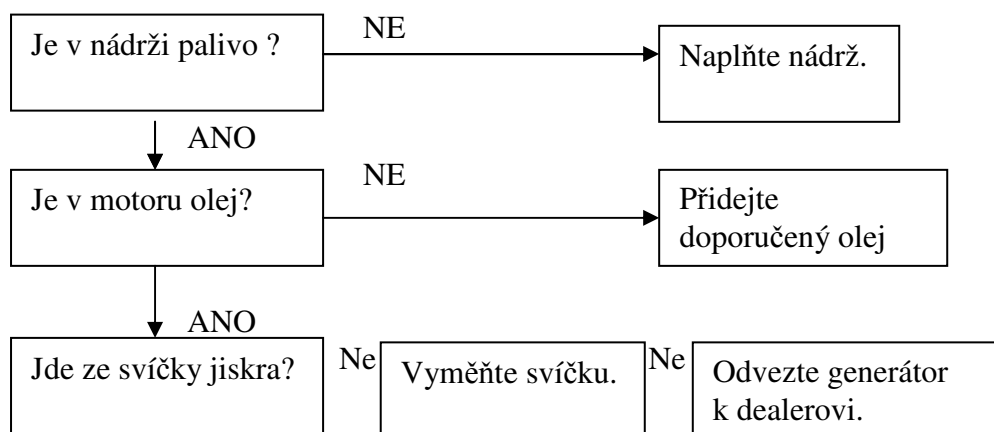
VAROVÁNÍ: Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Tuto práci provádějte v dobře odvětrané místnosti a se zastaveným motorem. Během této procedury nekuřte a nemanipulujte s otevřeným plamenem.



2. Vyměňte motorový olej.
3. Demontujte svíčku a nalijte asi lžičku čistého motorového oleje do válce. Několikrát motorem otočte, aby se olej rozprostřel. Potom znovu nasadte svíčku.
4. Pomalu táhněte za startér, dokud neucítíte lehký odpor. V tomto bodě se píst zvedá do kompresního zdvihu oba ventily, sací a výfukový, jsou zavřeny. Skladování motoru v této poloze pomůže zabránit vnitřní korozi.

ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD

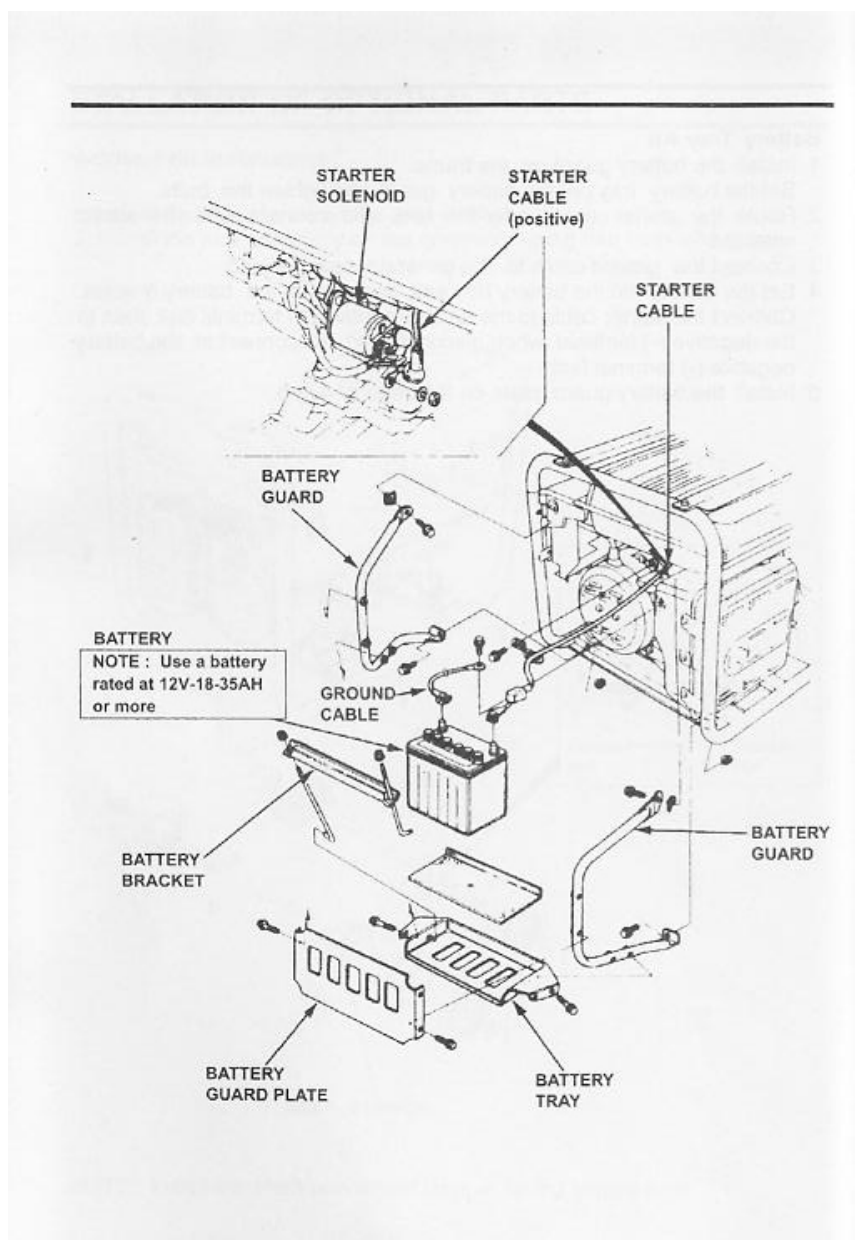
Když motor nestartuje:



INSTALACE VOLITELNÝCH ČÁSTÍ (pokud je součástí dodávky a modelu)

Příslušenství baterie

1. Nainstalujte na rám chránič baterie
2. Nasad'te podložku baterie na chránič a zajist'te šrouby.
3. Podvlékn'te kabel startéru pod nádr'ží a připojte jej k solenoidovému startéru.
4. Připojte zemní kabel ke generátoru poblíž skříně.
5. Nasad'te baterii na podložku a zabezpečte ji konzolou. Nejdřív'e připojte kabel startéru k pozitivnímu pólu baterie. Potom připojte pól negativní. Při odpojování baterie odpojte negativní pól jako první.
6. Nainstalujte desku chrániče baterie na chránič baterie.



Záruční list patří k prodávánému výrobku odpovídajícího čísla jako jeho nedílná součást. Ztráta originálu záručního listu bude důvodem k neuznání záruční opravy. Na výrobky je zákazníkovi poskytována **záruční doba 24 měsíců** ode dne nákupu. Během této doby odstraní autorizovaný servis bezplatně veškeré vady výrobku způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem. Výrobce garantuje zachování odpovídajících funkčních vlastností náradí a jeho bezpečný provoz pouze v případě realizace všech servisních zásahů na náradí v autorizovaném servisu.

Záruka zaniká v těchto případech :

- nebyl předložen originál záručního listu
- jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku používání stroje
- výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze
- závada vznikla nepřípustným zásahem do výrobku (včetně zásahu a úprav neautorizovaným servisem)
- poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, například znečištěním, vystavením stroje nevhodným povětrnostním podmínkám
- výrobek je mechanicky poškozen vinou uživatele, dle posouzení servisního střediska
běžná údržba výrobku, např. promazání, vyčištění stroje není považována za záruční opravu

Servis ČR :

Servis Sharks , tel. č. +420774335397,+420774416287

email : servis@sharks-cz.cz

Servis SK:

Reklamácie uplatňujte na telefónnom čísle : 0918 999402 – p. Šimčák

e-mail: sharks-slovakia@hotmail.com

Reklamacii uplatňujte u svého obchodníka, případně předejte výrobek přímo do servisu (pouze v originálním balení !).

Po obdržení kompletního výrobku v nerozloženém stavu posoudí servis oprávněnost reklamáce.

Případné záruční opravy potvrdí servis do záručního listu.

Záruční lhůta se prodlužuje o dobu od převzetí reklamáce servisem (obchodníkem) po odevzdání opraveného výrobku zpět zákazníkovi. Dovozece si vyhrazuje 30 dnů k posouzení reklamáce z hlediska nároku na bezplatnou opravu (náhradu) v rámci záruky. Prodávající je povinen při prodeji seznámit kupujícího s obsluhou výrobku, výrobek předvést a řádně vyplnit záruční list.

Záruční list Záručný list	1.oprava
	2.oprava
	3.oprava
Výrobek Výrobok	Typ/Serie Typ/Serie
Razítko/podpis Pečiatka a podpis	
Datum Dátum	Číslo výrobku

Pokyn k likvidaci

Symbol popelnice (na balení a/nebo na výrobku) ukazuje, že výrobek je zařazen do kategorie EEE (elektrické a elektronické výrobky) a proto musí být vyhazován do příslušných recyklačních nádob pro WEEE

(likvidace elektrických a elektronických výrobků).

Podle současných ustanovení nesmí uživatel tento výrobek vyhazovat do normálního domovního odpadu, nýbrž je musí dát do příslušné recyklační nádoby místního úřadu nebo jej při koupi náhradního přístroje vrátit dodavateli.

Výrobce se přímo nebo nepřímo týká opětné využití, recyklace nebo opět získání výrobku.



Chybná likvidace nebo používání elektrických a elektronických zařízení nebo částí může v důsledku potencionálně nebezpečných součástí být ohrožením jak pro životní prostředí tak i pro lidské zdraví. Uživatelé, kteří elektrický a elektronický odpad nelikvidují předpisovým způsobem, mohou být místním úřadem potrestáni pokutou.

ES Prohlášení o shodě

DOVOZCE DO EU:

Steen QOS s.r.o. Bor. Č.p. 3, Karlovy Vary IČ 27972949

prohlašuje, že následně označené zařízení na základě jeho koncepce a konstrukce, stejně jako do oběhu uvedené provedení, odpovídá příslušným základním bezpečnostním požadavkům nařízení vlády. Při námi neodsouhlasených změnách zařízení ztrácí toto prohlášení svou platnost.

SH 2200/SH2700/SH 5500

generátor benzínový 2000 KVA/2500KVA/5000KVA

Byla navržena a vyrobena ve shodě s následujícími harmonizovanými normami:

EN 55014-1/A2:2002, EN 55012:2002, EN 61000-6-1:2001, EN 12601:2001

nařízení vlády (směrnic):

1. Nařízení vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení (směrnice 98/37/ES)
2. Nařízení vlády č. 616/2006 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility (směrnice 2004/108/ES)
3. Nařízení vlády 2000/14/ES, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (ve znění dalších předpisů) LWA 95 dB(A), Lpa 74,9 dB(A) pro model SH2200, LWA 95dB(A), Lpa 75,2 dB(A) pro model SH2700, LWA 97dB, Lpa 76,4 dB(A) pro model SH5500

ES prohlášení o shodě bylo vydáno na základě

certifikátu č. Z1A060756674021, E8050856674008

vydaného zkušebnou TÜV Product Service GmbH München Germany.

CE 2005

V Karlových Varech 20.11.2010

J. Beneš

Jednatel společnosti

Několik užitečných rad:

Věnujte dostatečnou pozornost používanému palivu. Často bývají na svíčke, ve výfukovém potrubí a v tlumiči výfuku i po krátkém provozu usazeniny černého mastného karbonu. Nekvalitní paliva obsahují olejovité či jiné neodpařitelné složky.

Nasvědčují tomu obvykle i mastné nečistoty na nádrži od rozlitého benzínu při plnění. Některé orientační odpařovací zkoušky vzorků paliva prokazují v benzínu i dosti vysoké procento neodpařitelných látek. Tyto látky způsobují rychlé zakarbonování spalovacího a výfukového prostoru. Delší používání takového paliva může vést i k poškození motoru. V některých servisovaných strojích jsme identifikovali již i paliva obsahující agresivní příměsi, naleptávající gumová těsnění, hadičky a simeringy

Tyto typy elektrocentrál jsou stavěny pro provoz na volném prostranství. Vždy je nezbytné zajistit volný odchod výfukových plynů a dostatečné chlazení motoru i generátoru. V žádném případě nesmí stroj pracovat v uzavřeném prostoru. Prodlužování tlumiče výfuku nebo sání hadicemi, či trubkami je nepřípustné

Stroj je nezbytné zasílat na servis bez benzínu. Naplněný stroj může být při přepravě nebezpečný. Rovněž je nutné zajistit, aby stroj byl po celou dobu přepravy ve vodorovné poloze. Při velkém náklonu může motorový olej přes odvětrání klikové skříně

www.sharks-cz.cz

servis 774335397

vytíci do sání, do spalovacího prostoru, do výfuku i ven mimo motor. V řadě případů je pak odstranění oleje ze všech těžko přístupných míst časově náročnější než vlastní oprava. Originální nebo náhradní obal musí zabraňovat běžné možnosti mechanického poškození.



ELEKTROCENTRÁLY SHARKS

Model : SH2700 230 V SH 2200 SH2700 400 V SH 5500

Model :	SH2700 230 V	SH 2200	SH2700 400 V	SH 5500
domácí přístroje				
elektrická pec, ohřívadlo	230V 500-2000W < 800 *	< 800 *	*	*
bojler	230V 450-900W < 800 *	< 800 *	*	*
žehlička	230V 500-2000W < 800 < 1400	< 800 < 1800	*	*
PC, notebook	230V 100-400W *	*	*	*
el. gril	230V 1200-2300W < 1400	< 1800	*	< 2000 < 2000
televizor	230V 100-400W *	*	*	*
fén na vlasy	230V 450-1800W < 700 < 1400	< 800 *	*	*
ruční mixér	230V 100-450W *	*	*	*
teplotzdůšný ventilátor	230V 500-1800W < 700 < 1400	< 800 *	*	*
kávovar	230V 600-1500W < 700 < 1400	< 800 *	*	*
ochlazovač	230V 150-500W *	*	*	*
klimatizace	230V 500-1800W < 650 < 1400	< 800 < 800	< 900 *	< 800 < 800
el. vařič	230V 600-1800W < 800 < 1400	< 800 *	*	*
lednice	230V 100-150W *	*	*	*
mrazák	230V 100-400W < 300 *	< 300 *	*	*
rádio	230V 50-250W *	*	*	*
vysavač	230V 400-1700W < 700 < 1300	< 700 < 700	*	*
toaster	230V 600-1500W < 800 *	< 800 *	*	*
rychlomá konev	230V 2200W < 800 < 1400	< 800 *	*	*
zahrada + hobby				
stavební/stolní okružní pila	230V 500-1500W < 650 < 1300	< 650 < 650	< 900 *	< 800 < 800
stavební/stolní okružní pila	400V 1000-2000W *	*	*	*
nůžky na živý plot	230V 350-900W < 600 *	< 700 *	*	*
vysokotlaký čistič	230V 600-1800W < 1000	< 600 < 600	< 850 *	< 750 < 750
vysokotlaký čistič	400V 1500-2400W *	*	*	*
elektrická sekačka	230V 750-2400W < 800	< 800	< 950 *	< 1000 < 1000
osvětlení				
žárovka	230V 15-200W *	*	*	*
halogenové světlo	230V 500-2000W < 800 < 1400	< 800 < 800	< 1800 *	*
elektrické ruční nářadí				
ruční okružní pila	230V 650-1800W < 650 < 1300	< 650 < 650	< 1400 *	*
vrtáčka	230V 400-1300W < 700 *	< 700 *	*	*
vrtací kladivo	230V 500-1800W < 700 < 1300	< 700 < 700	< 1400 *	*
elektrický hoblík	230V 400-1000W < 700 *	< 700 *	*	*
elektrická řezací pila	230V 1200-2000W < 1300	< 1400	*	< 1800 < 1800
kompresor	230V 500-1800W < 650	< 650 < 650	< 900 *	< 800 < 800
kompresor	400V 1500-2500W *	*	*	*
přímočará pila	230V 250-800W < 700 *	< 700 *	*	*
ventilátor	230V 400-1700W < 750 < 1400	< 750 < 750	*	*
tepelné čerpadlo	400V 2000-4000W *	*	*	< 2500 < 2500
vodní čerpadlo	230V 250-1800W < 300 < 650	< 300 < 300	< 750 < 900	< 800 < 800
vodní čerpadlo	400V 1500-2300W *	*	*	*
vodárna	230V 600-1500W *	*	< 800 *	< 800 < 800
úhlová bruska	230V 400-2400W < 700 < 1300	< 700 < 700	< 1400 < 2000	< 1800 < 1800
svářečky a invertory				
svařovací trafo/invertor	230V 2500-3500W *	*	*	*
svařovací trafo/invertor	400V < 4000W *	*	*	*

Tabulka je informativní a údaje se vztahují na nové výrobky moderní konstrukce. V případě pochybností, především při napájení starších spotřebičů s nižším stupněm účinnosti, doporučujeme zvolit elektrocentrálu s vyšším příkonem nebo se poradit s odborníkem

DŮLEŽITÉ INFORMACE:

Elektrocentrály jsou tzv. „měkký zdroj“ el. energie. Pro spolehlivý rozběh připojených spotřebičů je proto nutné zohlednit jejich konstrukci a příkon.

► Spotřebiče odporového typu

Do plného jmenovitého výkonu elektrocentrály; např. elektrická topení, horkovzdušné pistole, klasická žárovka, rychlovarná konvice, fén na vlasy apod. Tyto spotřebiče jsou pro elektrocentrálu bezproblémové, maximální (štítkový) příkon spotřebiče by měl být alespoň o 10% menší než plný jmenovitý výkon centrály.

► Stroje s elektromotory

Pro kompenzaci ztrát na vinutí elektromotorů je na jejich provoz zapotřebí cca 30% přesah výkonu elektrocentrály vůči deklarovanému příkonu spotřebiče. Stroje s **komutátorovými motory**, jako jsou úhlové brusky, vrtačky, bourací kladiva, řetězové pily, vysavače či domácí roboty, potřebují na svůj rozběh výkonový přesah 1,5 až 2-násobný (v případě motorů s výkonem vyšším než 1,5 kW doporučujeme počítat s přesahem 2 až 2,5-násobným). Stroje s **indukčními motory** s kotvou na krátko (asynchronní) jsou stroje s tzv.

těžkým startem, které na svůj rozběh vyžadují výkonový přesah elektrocentrály 3 až 5-násobný. Spotřebiče zatížené od samotného rozběhu, jako jsou kompresory, mrazničky, domácí vodárny apod., vyžadují na rozběh přesah výkonu 5 až 10-násobný.

► Audiotechnika a další domácí spotřebiče

např. tele vizory, radiopřijímače, žehličky, rychlovarné konvice, vyžadují výkonový přesah elektrocentrály 1,5 až 2-násobný.

► Svářečky

Na vybrané modely je možné připojit svařovací agregáty (invertory starší konstrukce však vyžadují až dvojnásobný přesah výkonu.)

► Spotřebiče kapacitního typu

jako fotoblesky, neonové zářivky, výbojky apod., mohou být napájeny pouze elektrocentrálami vybavenými synchronním alternátorem s regulací. Pro zážeh musí výkon centrály přesahovat štítkový příkon spotřebiče 1,5 až 2-násobně.

► AVR (Automatic Voltage Regulation)

systém automatického elektronického vyrovnávání napětí, které svou kvalitou výstupního napětí (vyhlazení do $\pm 5\%$) umožňuje napájet jak běžné spotřebiče, tak jemnou elektroniku (UPS, PC, elektronářadí s regulací apod.)

► Automatický systém kontroly hladiny oleje

v případě nízkého stavu oleje v klikové skříni se automaticky zastaví motor a tím zabrání jeho poškození



UŽÍVATELSKÁ PRÍRUČKA Elektrocentrála benzínová SH 2200/SH2700/SH5500



Ďakujeme, že ste si kúpili náš výrobok. Chceme vám pomôcť v tom, aby ste dosiahli s vaším novým generátorom čo najlepšie výsledky a aby ste ho prevádzkovali bezpečne. Táto príručka obsahuje informácie, ako to dosiahnuť. Čítajte ju prosím pozorne.

Táto príručka popisuje prevádzku a údržbu generátora. Všetky informácie sú založené na posledných informáciách o výrobku, dostupných pred tlačou tejto príručky.

Všetky práva výrobcu zariadenia vyhradené.

Žiadna časť tejto publikácie nesmie byť reprodukováná bez písomného súhlasu výrobcu.

Táto príručka je pokladaná za súčasť generátora. A mala by ním zostať aj v prípade ďalšieho predaja.

**Distributor: Steen QOS s.r.o. Bor. Č.p. 3, Karlovy Vary
Distributor do SR Sharks Slovakia s.r.o., Seňa 162, Seňa
(CZ)**

**PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!
(SK)**

**PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DETÍ. HROZÍ NEBEZPEČENSTVO
UDUSENIA!**

Upozornenie:

Pred použitím tohoto výrobku preštudujte tento návod a držte sa všetkých bezpečnostných pravidiel a prevádzkových inštrukcií.

Tento výrobok je určený pre hobby a domácich majstrov, nejedná sa o PROFI - radu.

Návod je preložený z originálu výrobcu

Bezpečnostné pokyny

Elektrocentrála je konštruovaná na bezpečnú a bezproblémovú prevádzku za predpokladu, že bude prevádzkovaná v súlade s návodom na obsluhu. Tento typ elektrocentrál je overený a schválený do prevádzky autorizovanou skúšobňou s vydaným certifikátom CE. Pred prvým použitím elektrocentrály si pozorne preštudujte tento návod na obsluhu tak, aby ste porozumeli jeho obsahu. Zabráňte tak možnému vážnemu poškodeniu zariadenia alebo dokonca zraneniu.






- Vždy pred začatím práce vykonajte predbežnú prevádzkovú skúšku. Uistite sa, že elektrocentrála vrátane vedení a zásuvkových spojov je bez chýb alebo poškodení. Môžete tak predísť úrazu alebo poškodeniu zariadenia.
- Elektrocentrálu umiestnite na pevný, rovný povrch, aby nedošlo k jej prevráteniu. Pri prevádzke na inom ako vodorovnom povrchu môže dôjsť k vytekaniu paliva z nádrže. Systém mazania motora pracuje bezpečne len do náklonu 16° vo všetkých smeroch, takže väčší náklon elektrocentrály pri prevádzke je neprípustný a môže viesť k vážnemu poškodeniu motora, na ktoré sa nevzťahuje záruka.
- Aby ste predišli nebezpečeniu vznietenia a zabezpečili dostatočnú ventiláciu, umiestnite prevádzkovanú elektrocentrálu minimálne 1 m od budov alebo onych zariadení či strojov. Nedávajte do blízkosti motora žiadne vznetlivé látky.
- Deti a domáce zvieratá sa musia zdržiavať v bezpečnej vzdialenosti, pretože vzniká možnosť popálenín od teplých častí motora, prípadne môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.
- Mali by ste vedieť, akým spôsobom je možné motor čo najrýchlejšie vypnúť. Okrem toho by ste sa mali dôkladne oboznámiť s obsluhou ovládacích prvkov. Nenechávajte nikoho obsluhovať elektrocentrálu bez predchádzajúceho poučenia. Taktiež zabráňte tomu, aby zariadenie obsluhovala osoba indisponovaná napr. pod vplyvom drog, liekov, alkoholu či nadmieru unavená osoba a tiež tak nekonajte sami.
- Dopĺňanie pohonných látok sa musí vykonávať v dobre vetranom priestore a pri vypnutom motore. Benzín je mimoriadne zápalná látka a za určitých podmienok výbušná. Nádrž neprepĺňajte.
- Zaistite, aby uzáver palivovej nádrže bol dobre uzavretý.
- Ak vytekol benzín, bezpodmienečne zaistite, aby toto miesto bolo pred naštartovaním motora dostatočne suché a aby sa benzínové výpary odparili.
- Počas tankovania a v okolí uložených pohonných hmôt nikdy nefajčite a nepoužívajte otvorený oheň.
- Výfukové plyny sú jedovaté a obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý ako bezfarebný a nezapáchajúci plyn môže pri nadýchaní spôsobiť stratu vedomia, prípadne i smrť. Preto nikdy nepúšťajte zariadenie v uzavretej miestnosti, prípadne bez dostatočného vetrania a prístupu čerstvého vzduchu. Vždy zaistite dôkladné vetranie priestoru.
- Neukladajte žiadne predmety na motor, aby ste predišli nebezpečeniu vzniku požiaru.
- Počas prevádzky udržiavajte dostatočný odstup od všetkých rotujúcich častí zariadenia.
- Výfuk je počas prevádzky veľmi teplý a zostáva teplý taktiež dlho po vypnutí motora, preto sa ho nedotýkajte. Aby ste predišli ťažkým popáleninám alebo nebezpečeniu vzplanutia, nechajte motor vychladnúť pred tým, ako má byť elektrocentrála prepravovaná alebo uskladnená v uzavretých priestoroch.
- Uvedomte si, že elektrocentrála je zariadenie produkujúce elektrické napätie, preto pri jej nesprávnom používaní hrozí nebezpečie úrazu elektrickým prúdom. Nikdy neobsluhujte elektrocentrálu mokkými rukami.

- Podľa normy STN ISO 8528-8 čl. 6.7.3 uzemnenie elektrocentrály daného max. výkonu nie je vyžadované, keďže však táto elektrocentrála je vybavená uzemňovacím vývodom, vždy, keď je to možné, zabezpečte uzemnenie elektrocentrály.
- Elektrocentrála nesmie byť prevádzkovaná nechránená od dažďa alebo snehu. Prístroj neustále chráňte proti vlhkosti, nečistotám a iným koróznym vplyvom pri používaní i pri skladovaní.
- Elektrocentrály nesmú byť pripájané za žiadnych okolností svojpomocne do pevnej rozvodnej siete ako záloha. Vo zvláštnom prípade, keď ide o pripojenie alternatívneho napájacieho zariadenia k existujúcemu rozvodnému systému, smie byť toto pripojenie vykonané len kvalifikovaným elektrikárom s oprávnením tieto pripojenia vykonávať, ktorý pozná problematiku použitia prenosných elektrocentrál z hľadiska bezpečnosti a platných elektrotechnických predpisov a je schopný posúdiť rozdiely medzi zariadením pracujúcim vo verejnej rozvodnej sieti a zariadením napájaným zo zdrojového sústroja. Za prípadné škody alebo zranenia vzniknuté neodborným spojovaním s verejným rozvodom distribútor nenesie žiadnu zodpovednosť.
- K elektrocentrále nepripájajte iný typ zásuvkového spojenia, ako ten ktorý zodpovedá platným normám STN. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo zranenia elektrickým prúdom alebo vznik požiaru. Použitý kábel musí zodpovedať platným normám STN, vzhľadom k veľkému mechanickému namáhaniu používajte len ohybný gumený kábel.
- Prierez a dĺžku použitého predlžovacieho kábla konzultujte s kvalifikovaným elektrikárom alebo sa riadte normou STN ISO 8528-8. Predpísané parametre pre použitie predlžovacieho vedenia podľa STN ISO 8528-8:

Prierez kábla (mm)	max. dĺžka (m)
1,5	60
2,5	100

Pozn.: Hodnoty platia pri úplne rozvinutom kábli.

- Generátor nesmie byť používaný na napájanie elektrických zväracích prístrojov. Takéto použitie je možné len po dohode s distribútorom a len u niektorých typov generátorov. Takéto použitie môže viesť k vážnemu poškodeniu stroja, na ktoré sa nevzťahuje záruka.
- Podľa hygienického predpisu nesmie byť elektrocentrála používaná, pokiaľ je tým obmedzovaná verejnosť a v čase od 22.00 do 6.00 z dôvodu rušenia nočného klľudu.
- Akékoľvek zásahy alebo opravy v elektrickej inštalácii

Tento stroj je dodávaný bez oleja. Pred prvým spustením ho doplňte odporučeným typom oleja na predpísanú úroveň (viď Dopĺňanie olejovej náplne).	
Nedotýkajte sa horúcich častí motora.	
Sýtič	
Palivový kohútik	
Hlavný spínač	
Istič striedavého a jednosmerného okruhu	
Merač motohodín	
Uzemňovacia svorka	
Knižka - čítajte návod	
UPOZORNENIE. Pravidelne kontrolujte, či nedochádza k úniku horľavín. Pred doplnením paliva vypnite motor.	
Nepoužívajte v uzatvorených priestoroch. Oxid uhoľnatý je pri vdýchnutí jedovatý.	
Tento stroj je bez oleja. Pred prvým spustením nalejte 0,6 l oleja typu sae 15w40.	
ÚDRZBA VZDUCHOVÉHO FILTRA. Filtračné prvky čistite každých 50 h (alebo v prípade prevádzky v extrémnych podmienkach každých 10 h). Vyperte a vyžmýkajte vložku v roztoku so saponátom - nepoužívajte rozpúšťadlá. Nechajte odkvapkať. Ponorte vložku do motorového oleja. Vyžmýkajte prebytočný olej.	

môže vykonávať len osoba so zodpovedajúcou elektrotechnickou kvalifikáciou.

Technické údaje

typové označenie Sharks SH 2200/SH2700/SH 5500 (v návodu 2500Cx/3000Cx/6000Cx)
systém AVR

motor zážihový (benzínový), štvortaktný, jednovalec s OHV rozvodom,
zapaľovanie T.C.I. (tranzistorové, bezkontaktné)

chladenie vzduchom

obsah valca SH 2200 – 163 cm³ / SH 2700 200 cm³/SH 5500 – 389 cm³

typ paliva bezolovnatý benzín min. 91 oct.

spotreba cca 0,5 l/kWh pri 75% zaťažení

spúšťanie manuálne

objem nádrže SH 2200 - 15 l/SH2700-15l/SH5500 – 25l

objem oleja v motore viz návod

generátor jednofázový, synchronný

max. výkon AC SH 2200 – 2200 KVA/SH2700-2700KVA/ SH 5500 -5500 KVA

menovitý výkon AC SH 2200 – 2000 KVA/SH2700-2500KVA/ SH 5500 – 5000 KVA

max. výkon motoru SH 2200 - 5,5 PS/ SH 2700-6,5PS/SH 5500 - 13 PS

napätie 230 V (u modelu SH 2700 230V/380V)

menovitý AC prúd 2000 W = 8,7 A/ 5000W = 21,7A

frekvencia 50 Hz

trieda izolácie B

krytie IP23

jmenovitý AC prúd pre SH2700:napetie 230V = 900W = 3,9A

napetie 400V =2700W =11,7A

hmotnosť (bez náplní) 40/41/70 kg

Bezpečnosť

Vaša bezpečnosť a bezpečnosť ostatných osôb je veľmi dôležitá. Poskytujeme vám v tejto príručke dôležité bezpečnostné informácie o zariadení. Prosím, čítajte tieto informácie pozorne.

Tieto informácie vás varujú pred potenciálnym nebezpečenstvom, ktoré môže vám alebo zúčastneným osobám spôsobiť úraz.

Každá informácia je označená výstražným symbolom. Trojuholníkom a jedným z troch slov – DANGER, WARNING a CAUTION.

Tieto symboly znamenajú:

DANGER – budete zabití alebo vážne zranení, pokiaľ nebudete dodržiavať predpísané inštrukcie.

WARNING – môžete byť zabití alebo vážne zranení, pokiaľ nebudete dodržiavať inštrukcie.

CAUTION – môžete byť zranení, ak nebudete dodržiavať inštrukcie.

Každá správa vám hovorí, o aké nebezpečenstvo ide. Čo sa môže stať a ako sa môžete zraneniu vyhnúť.

Preventívne informácie k poškodeniu zariadenia

Tiež sa stretnete s ďalšími dôležitými informáciami, ktoré sú označené slovom NOTICE – POZNÁMKA

Toto slovo znamená:

Váš generátor alebo iný majetok môže byť poškodený, ak nebudete dodržiavať predpísané inštrukcie.

- Nepripájajte generátor k elektrickému vystavenému systému kým nie je kvalifikovaným elektrikárom nainštalovaný izolačný spínač.
- Použitie generátora ako elektrického spotrebiča vo vlhkých podmienkach, ako je dážď, sneh, alebo blízko mláky alebo kropiaceho systému, alebo keď sú vaše ruky vlhké, môže zapríčiniť zabitie elektrickým prúdom. Udržujte generátor suchý.

BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

Generátor je navrhnutý tak, aby poskytoval bezpečnú a spoľahlivú prevádzku, pokiaľ je obsluhovaný v súlade s inštrukciami. Prečítajte si a pochopte túto príručku pred prevádzkou vášho generátora. Ak budete zoznámení s ovládaním vášho zariadenia a budete dodržiavať bezpečnostné prevádzkové procedúry, môžete zabrániť nehodám a poruchám.

Zodpovednosť obsluhy:

- Vedieť, ako rýchlo zastaviť generátor v prípade nebezpečenstva
- Porozumieť ovládaniu generátora, výstupným zásuvkám a prepojeniam.
- Buďte si istí, že každá osoba, ktorá generátor obsluhuje, dostala všetky správne inštrukcie. Nedovoľte, aby bez dozoru generátor obsluhovali deti.

Kysličník uhoľnatý – Nebezpečenstvo

- Spaliny obsahujú jedovatý kysličník uhoľnatý, plyn bez farby a zápachu. Vdychovanie výparov môže spôsobiť otravu a môže viesť k smrti.
- Ak prevádzkujete generátor v stiesnenom alebo uzatvorenom priestore, môže vzduch, ktorý dýchate, obsahovať jedovatý kysličník uhoľnatý. Odved'te spaliny z uzatvorenej miestnosti alebo miestnosť vyvetrajte.

Nebezpečenstvo úrazu el. prúdom

- Generátor vyrába dostatočné množstvo el. prúdu, aby mohol zapríčiniť elektrický šok alebo smrť.
- Použitie generátora alebo elektrického zariadenia vo vlhkom prostredí ako je dážď, sneh, alebo blízko mláky alebo kropiaceho systému, alebo keď sú vaše ruky vlhké, môže zapríčiniť zabitie elektrickým prúdom. Udržujte generátor suchý.
- Ak je generátor skladovaný vo vonkajšom prostredí, nechránený pred vplyvmi počasia, skontrolujte pred každým použitím všetky elektrické časti na ovládacom paneli. Vlhkosť alebo sneh môže zapríčiniť zlú funkciu alebo skrat elektrického systému, ktorý môže zapríčiniť usmrtenie el. prúdom.

- Nepripájajte generátor k elektrickému vystavenému systému kým nie je kvalifikovaným elektrikárom nainštalovaný izolačný spínač

Nebezpečenstvo požiaru a zapálenia

Výfukový systém nepotrebuje veľa k zapáleniu niektorých materiálov

- Počas prevádzky udržiavajte generátor najmenej 1 meter od budovy alebo iného vybavenia
 - Nezatvárajte generátor v budove
 - Horľavé materiály skladujte mimo dosahu generátora
- Počas prevádzky je tlmič veľmi horúci a zostáva horúci ešte chvíľu po vypnutí generátora. Nedotýkajte sa tlmiča, keď je horúci. Pred uskladnením generátora ho nechajte náležite vychladnúť.
- Benzín je horľavý a za určitých podmienok výbušný, pri plnení generátora benzínom nefajčite, nepoužívajte otvorený oheň a dodržujte všetky bezpečnostné opatrenia, ktoré sa týkajú aj priestorov skladovania benzínu. Benzín do generátora doplňujte vo vyvetranom prostredí a pri zastavenom motore
- Benzínové výpary sú extrémne horľavé a môžu sa vznietiť po zapnutí motora. Pred štartom generátora preto vysušte všetky kvapky benzínu vzniknuté pri doplňovaní nádrže.

Obsluha elektrocentrály

1. Naštartujte motor.
2. Pripojte spotrebiče k zásuvkám a dbajte pritom na to, aby nebolo prekročené maximálne dovolené menovité napätie. Uistite sa, či sú pripojené spotrebiče vypnuté.
3. Zapnite istič alebo sa uistite, že je zapnutý.

UPOZORNENIE:

Elektrocentrála nesmie byť zaťažovaná na max. povolené zaťaženie, pokiaľ nie sú splnené podmienky dobrého chladenia. Pri použití elektrocentrály v zhoršených podmienkach nezaťažujte elektrocentrálu na maximum.

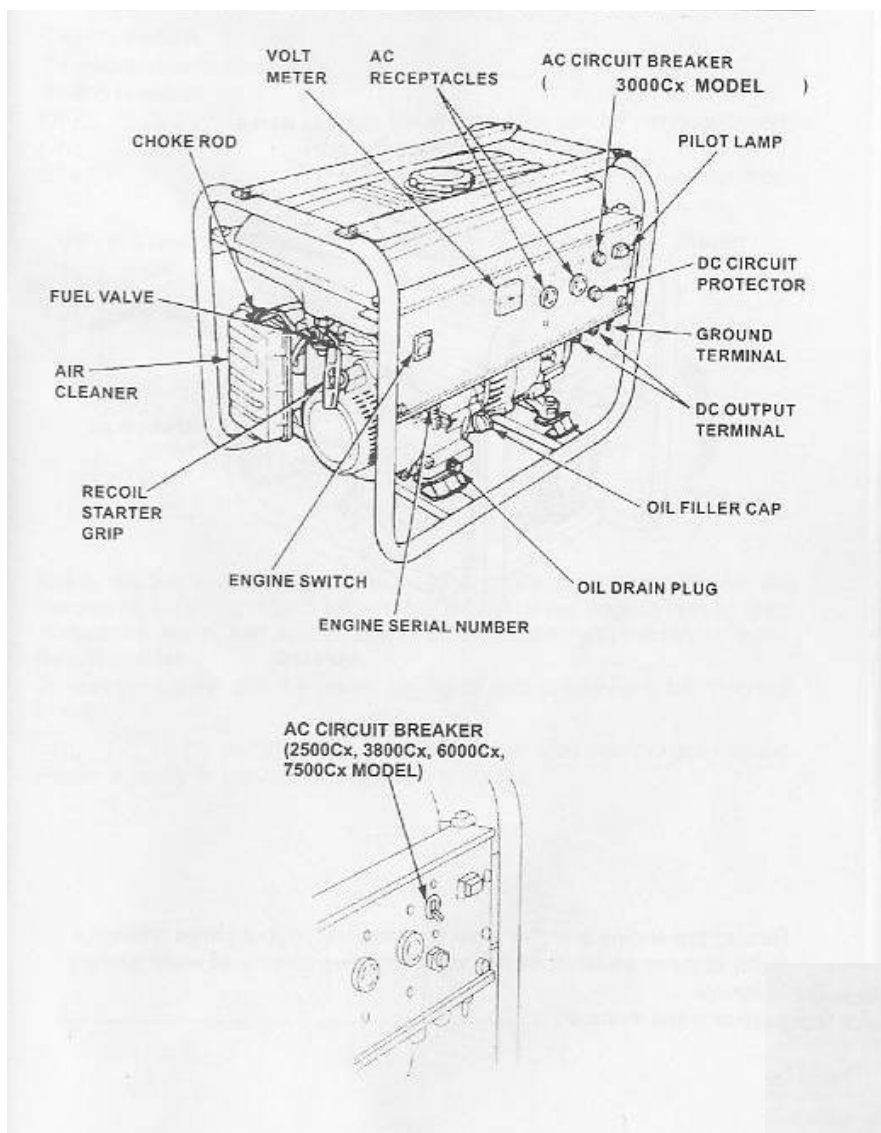
IDEÁLNE PODMIENKY

NA PREVÁDZKU ELEKTROCENTRÁLY SÚ:

- Atm. tlak: 1000hPa (1bar)
- Teplota vzduchu: 25 °C
- Vlhkosť vzduchu: 30%

PREVÁDZKA VO VYSOKÝCH NADMORSKÝCH VÝŠKACH

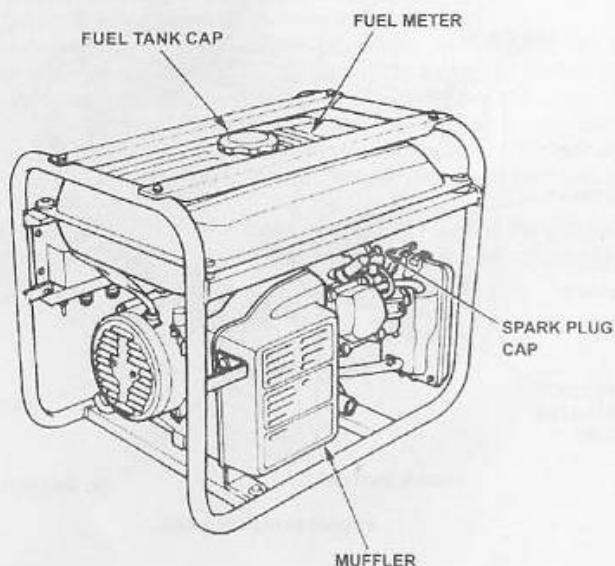
Vo vysokých nadmorských výškach dochádza k zmene pomeru sýtenia paliva smerom k presýteniu zmesi. Má to za následok ako stratu výkonu, tak zvýšenú spotrebu paliva. Výkon motora pri prevádzke vo vysokých výškach sa dá zlepšiť výmenou hlavnej trysky s menším vŕtaním a zmenou polohy zmiešavacej regulačnej skrutky. Ak motor pracuje dlhodobo vo výškach nad 1830 m n. m., nechajte vykonať kalibráciu karburátora v autorizovanom servisu.



Identifikácia komponentov

- Voltemeter – Voltmeter
- AC receptacles – Elektrická zásuvka striedavého prúdu
- AC circuit breaker – elektrický istič str. prúdu
- Pilot lamp – kontrolka
- DC circuit protektor – chránič obvodu jednosmer. prúdu
- Ground terminal – uzemňovací terminál
- DC output terminal – výstupný terminál jednosmer. prúdu
- Oil filler cap – viečko plnenia oleja
- Oil drain plug – zátka vypúšťania oleja
- Engine serial numer – sériové číslo motora
- Engine switch – spínač motora
- Recoil starter grip – rukoväť štartéra
- Air cleaner – vzduchový filter
- Fuel valve – palivový ventil
- Choke rod – škrtiaci element

- Fuel tank cap – viečko nádrže
- Fuel meter – merač paliva
- Muffler – tlmič
- Spark plug cap – viečko zapalovacej sviečky



Spínač motora

Na zapnutie a vypnutie motora.

Polohy spínača:

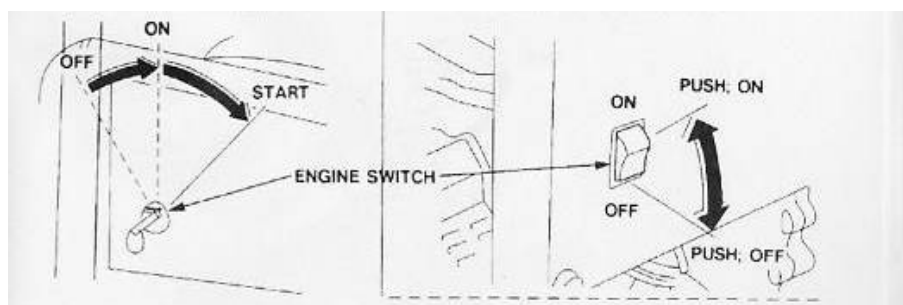
OFF: Na vypnutie motora. Môže byť vložený / vybratý kľúč.

ON: Na chod motora po naštartovaní.

START: Na naštartovanie motora – otočením štartéra motora.

S elektrickým štartérom:

Bez elektrického štartéra:



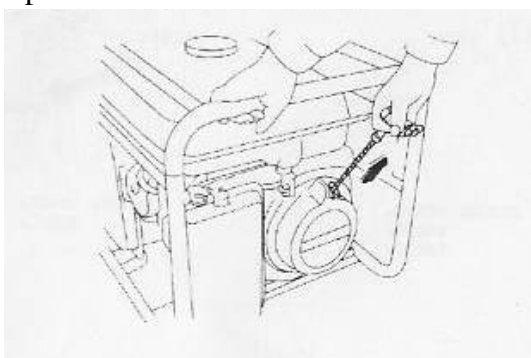
Hneď ako je motor naštartovaný, vráťte kľúč do polohy ON. Nepoužívajte štartér dlhšie ako 5 sekúnd. Ak nemôžete motor naštartovať, uvoľnite spínač a čakajte 10 sekúnd pred ďalším spustením štartéra.

Ručný štartér

Na naštartovanie motora ťahajte ľahko za držadlo, kým necítite odpor, potom rýchle zatahnite.

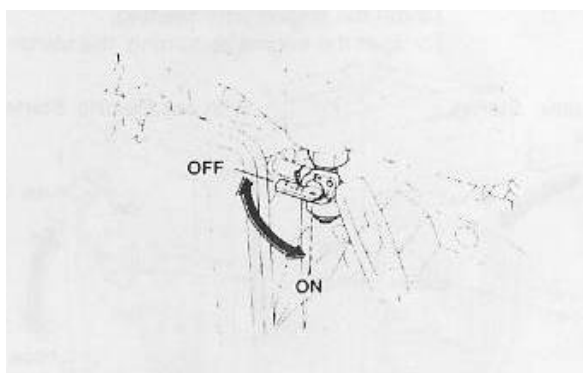
POZNÁMKA:

Nedovoľte, aby sa šnúra štartéra rýchle vymrštila proti motoru. Vráťte ju späť pomaly, aby sa štartér nepoškodil.



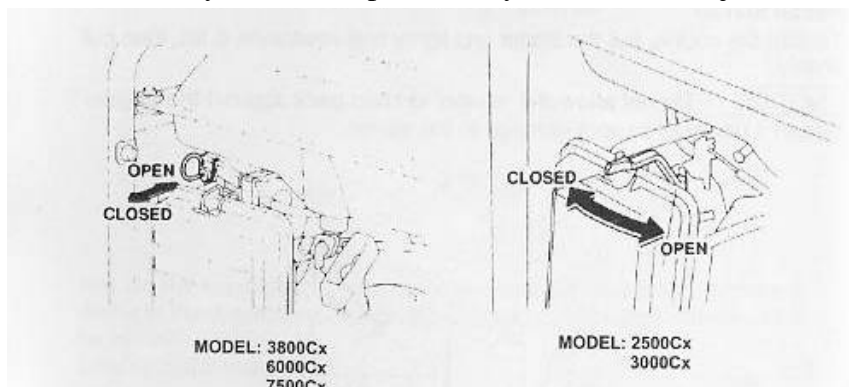
Palivový ventil

Palivový ventil je umiestnený medzi nádržou a karburátorom. Keď je páčka ventilu v polohe ON, prúdi palivo z nádrže do karburátora. Po zastavení motora sa uistite, že je páčka ventilu v polohe OFF.



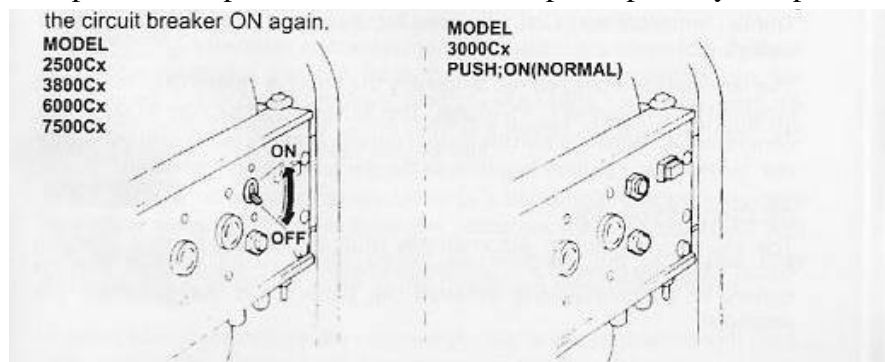
Škrtiaci element

Tento prvok slúži na obohatenie zmesi motora pri štartovaní studeného motora. Môže byť otvorený alebo zatvorený manuálne, posunom tyče smerom von je zmes obohacovaná.



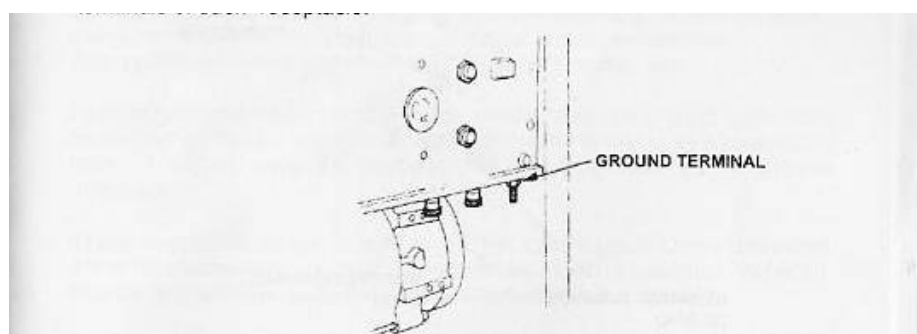
Spínač obvodu

Spínač obvodu sa automaticky vypne v prípade skratu alebo jasného preťaženia generátora v elektrickej zásuvke. Ak je spínač automaticky vypnutý, skontrolujte, či spotrebiče pracujú správne a neprevyšujú pomernú kapacitu zaťaženia obvodu pred opätovným zopnutím spínača obvodu do polohy ON.



Uzemňovací terminál

Uzemňovací terminál generátora je pripojený k rámu generátora, kovovým nevodivým častiam generátora a uzemňovacím terminálom každej el. zásuvky.



Varovný systém stavu oleja

Systém je navrhnutý na zabránenie poškodeniu motora spôsobenému nedostatkom oleja v kľukovej skrini. Pred tým, než olej v kľukovej skrini klesne pod stanovenú hranicu, vypne varovný systém automaticky motor (spínač motora zostane v polohe ON).

Kontrolka

Kontrolka svieti, keď generátor pracuje normálne.

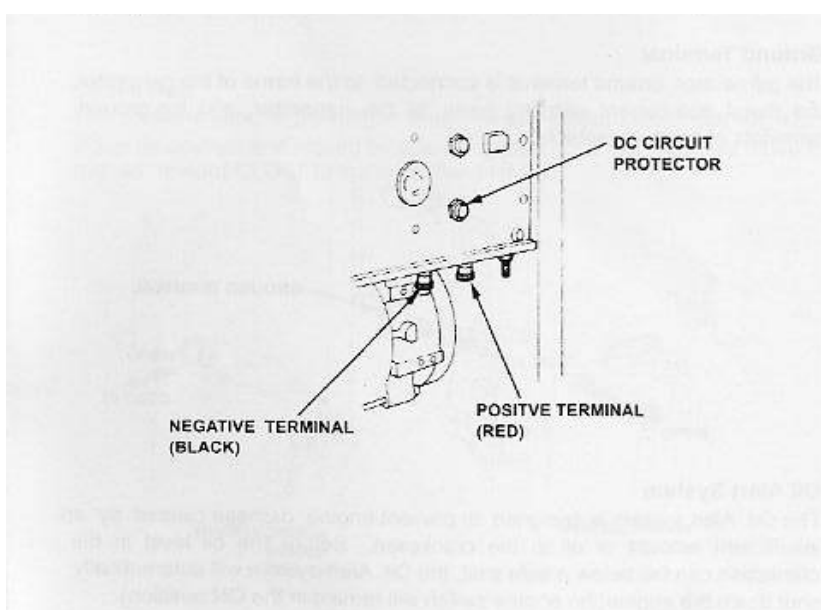
Terminály jednosmerného prúdu

Terminály jednosmerného prúdu môžu byť použité iba pre dobíjanie autobaterií 12 V.

Terminály sú označené – pozitívny (+) terminál je označený červeno a negatívny (-) čiernou farbou. Batérie musia byť ku generátoru pripojené správnou polaritou (pozitívny pól batérie k červenej farbe a negatívny k čiernej).

Chránič obvodu jednosmerného prúdu

Chránič obvodu jednosmerného prúdu vypne automaticky batériu v prípade, keď je generátor preťažený, keď je problém s batériou alebo keď sú prepojenia medzi generátorom a batériou nesprávne.



Pripojenie k vstavanému rozvodu el. prúdu

Pripojenie k záložnému systému rozvodu el. prúdu musí byť vykonané kvalifikovaným elektrikárom. Prepojenie musí izolovať prúd generátora od rozvodu el. prúdu a musí vyhovovať všetkým zákonom a elektrickým normám.

VAROVANIE

Nesprávne pripojenie k vstavanému elektrickému systému môže umožniť elektrickému prúdu z generátora späť prejsť (preraziť) do rozvodov el. prúdu. Tak môže spätné „prerazenie“ zabiť pracovníkov rozvodných závodov alebo iné osoby, ktoré sa dotknú vedenia počas výpadku el. prúdu. Konzultujte zapojenie s kvalifikovaným elektrikárom.

VAROVANIE

Nesprávne pripojenie k rozvodu el. prúdu môže zapríčiniť „prešľahnutie“ elektrického prúdu z rozvodu do generátora. Keď je prívod prúdu obnovený, môže generátor explodovať, zhorieť, alebo spôsobiť požiar el. rozvodu.

V niektorých oblastiach existuje zákonné nariadenie registrácie generátorov rozvodnými závodmi.

Preverte miestne predpisy, aby ste mohli zaistiť prípadnú registráciu a použili správnu procedúru zapojenia a registrácie

Uzemňovacie obvody generátora

Prenosné generátory majú uzemňovací systém ktorý prepája komponenty rámu generátora k uzemňovacím koncovkám zásuviek výstupov striedavého prúdu.

Uzemňovací systém nie je pripojený k neutrálnemu drôtu striedavého prúdu.

Miestne predpisy a zákony môžu požadovať, aby bol uzemňovací systém pripojený k neutrálnemu drôtu striedavého prúdu. Keď je generátor testovaný zásuvkovým testerom, neukáže rovnaký stav uzemňovacieho obvodu ako pri domácich zásuvkách.

Ak miestne predpisy vyžadujú prepojenie uzemňovacieho systému k neutrálnemu vodiču jednosmerného prúdu, konzultujte toto prepojenie s kvalifikovaným elektrikárom alebo inšpektorom. Poskytnite mu schému elektrického zapojenia uvedenú v tejto príručke.

Uzemňovací terminál môže byť použitý na uzemnenie generátora alebo spojenie rámu generátora k rámu dopravného prostriedku, ale iba ak je to vyžadované miestnymi zákonmi alebo nariadeniami. Ešte pred použitím uzemňovacieho terminálu konzultujte zapojenie s kvalifikovaným elektrikárom alebo inšpektorom.

Použitie striedavého prúdu

Pred zapojením spotrebiča alebo prírodného kábla ku generátoru.

- Uistite sa, že je spotrebič v dobrom prevádzkovom stave. Chybné zariadenie alebo kábel môžu spôsobiť potenciálny elektrický šok.
- Ak začína spotrebič pracovať nenormálne, stáva sa pomalým alebo náhle zastavuje, okamžite ho vypnite. Spotrebič odpojte a určite, či je problém v zariadení, alebo či nebola prekročená pomerná kapacita zaťaženia.
- Uistite sa, že elektrické zaťaženie nástroja alebo zariadenia neprevýšilo generátor. Nikdy neprekročte maximálny prúdový pomer generátora. Úroveň prúdu medzi pomerným a maximálnym môže byť prekročená max. 5 minút.

POZNÁMKA:

Závažné preťaženie otvorí istič obvodu. Prevýšenie časového limitu pre maximálne prúdové zaťaženie alebo pomalé preťaženie generátora nemusí istič obvodu vypnúť. Ale skráti životnosť generátora.

Limitná prevádzka vyžadujúca maximálny prúd – max. 5 min.

Musia byť vzaté do úvahy požiadavky na výkon (príkion) (VA) všetkých spotrebičov. Výrobcovia spotrebičov a nástrojov zvyčajne uvádzajú vo svojich príručkách menovitý výkon zariadenia. Býva uvedený pri sériovom alebo modelovom čísle zariadenia.

Prevádzka Striedavého prúdu

1. Naštartujte motor.
2. Zapnite istič obvodu (ON)
3. Zapnite spotrebič

Väčšina motorizovaných zariadení vyžaduje na naštartovanie väčší ako pomerný wattový výkon. Neprekračujte prúdový limit špecifikovaný pre akúkoľvek zásuvku. Pokiaľ preťažený obvod striedavého prúdu spôsobí vypnutie spínača obvodu, znížte prúdové zaťaženie obvodu, počkajte niekoľko minút a potom istič resetujte.

Prevádzka jednosmerného prúdu

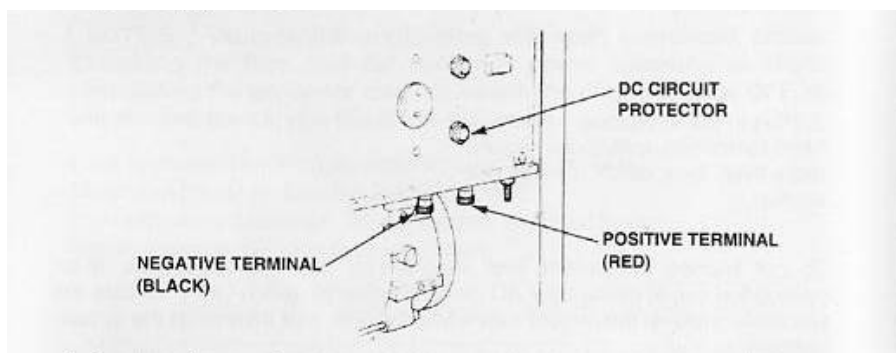
Terminály jednosmerného prúdu môžu byť použité IBA pre dobíjanie 12 V automobilových batérií. Pripojenie káblov batérie:

1. Pred pripojením dobíjacích káblov k batérii, ktoré sú inštalované v automobiloch, odpojte kábel uzemnenia batérie.

VAROVANIE:

Batéria vylučuje explozívne plyny, držte iskry, plameň a cigarety v bezpečnej vzdialenosti. Pri dobíjaní alebo používaní batérií zaistíte dostatočné vetranie priestoru.

2. Prepojte pozitívny kábel (+) batérie s pozitívnym káblom (+) terminálu batérie.



3. Pripojte ďalší koniec pozitívneho kábla (+) batérie k pozitívnemu (+) terminálu batérie.
4. Pripojte negatívny kábel (-) batérie k negatívnemu (-) terminálu batérie.
5. Pripojte ďalší koniec negatívneho (-) kábla batérie k negatívnemu terminálu generátora. Zapnite generátor.

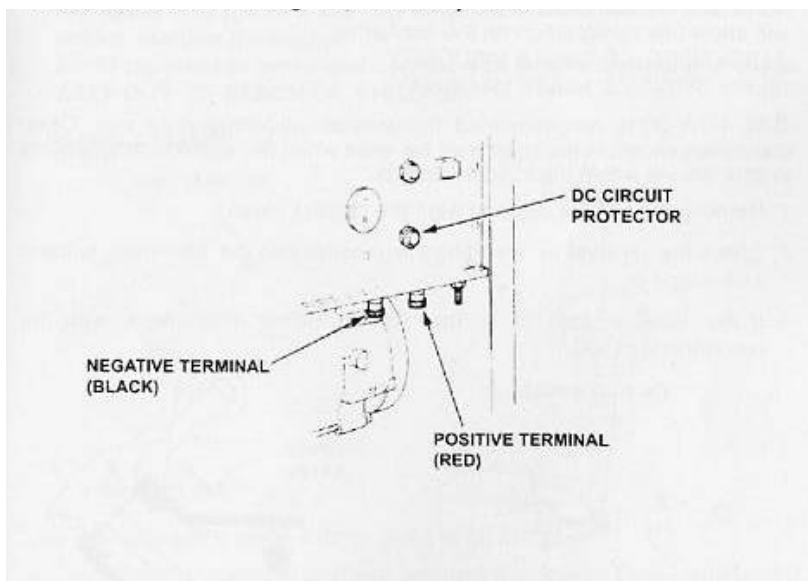
POZNÁMKA:

Neštartujte vozidlo, pokiaľ sú pripojené dobíjacie káble a generátor je v chode. Vozidlo alebo generátor budú poškodené.

Preťažený obvod jednosmerného prúdu, nadmerný prúd odčerpávaný batériou, alebo problém prepojenia odblokuje chránič jednosmerného obvodu (Vytiahnite tlačidlo PUSH). Ak k tomu dôjde, počkajte niekoľko minút pred tým, než zapnutím chrániča obvodu obnovíte prevádzku. Ak je chránič obvodu stále vypnutý, zrušte dobíjanie a konzultujte tento stav s dílerom zariadenia.

Odpojenie káblov batérie:

1. Vypnite motor
2. Odpojte záporný kábel batérie od negatívneho terminálu generátora.
3. Odpojte ďalší koniec negatívneho kábla batérie zo záporného terminálu batérie.
4. Odpojte kladný kábel batérie od kladného terminálu generátora.
5. Odpojte ďalší koniec kladného kábla batérie z kladného terminálu batérie.
6. Spojte kábel uzemnenia vozidla s negatívnym terminálom batérie.
7. Prepojte uzemňovací kábel batérie vozidla.

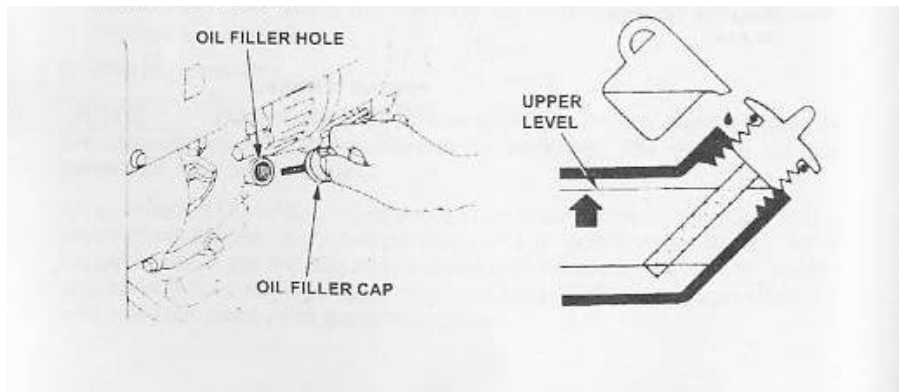


Plnenie olejovej náplne

UPOZORNENIE:

- Prevádzkovanie motora s nedostatočným alebo naopak nadmerným množstvom oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora bez nároku na záruku.

- Prevádzkovanie motora s nedostatočným množstvom oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora bez nároku na záruku.



- Kontrolu hladiny oleja vykonávajte na rovine a pri vypnutom motore pred každým spustením.
- Olejový snímač slúži len na zastavenie motora pri náhlom úniku a poklese hladiny motorového oleja.
- Olejový snímač neopravňuje obsluhu vynechať (nevykonať) kontrolu hladiny oleja pred každým použitím.
- Olejový snímač nesmie byť odpojený alebo demontovaný.
- Obsluha je povinná kontrolovať hladinu oleja pred každým spustením motora v súlade s tabuľkou predpísanej údržby.

ODPORUČENÉ OLEJE

Odporúčame používať len vysoko kvalitné oleje zavedených značiek v originálnych baleniach (napr. Shell Helixsuper SAE 15W40, Castrol GTX 15W40 alebo iný porovnateľný ekvivalent), ktoré vyhovujú požiadavkám kvalitatívnej triedy API min. SH- SG/CD prípadne ju prevyšujú.

Kvalitatívne triedy olejov sú značené na obale. Napr. oleje s viskóznou triedou SAE 15W40 vám v miernych klimatických podmienkach našej krajiny zaručia vynikajúcu viskóznou-teplotnú závislosť. Preto odporúčame používať oleje s touto alebo ju presahujúcou viskóznou triedou (napr. 15W50 pri použití v extrémne vysokých teplotách, 10W40 alebo 5W40 pri použití v mrazoch okolo -20 °C).

PLNENIE A DOPŔŇANIE OLEJA

1. Uistite sa, že elektrocentrála stojí na pevnej a vodorovnej ploche s vypnutým motorom a prívodom paliva a odpojeným káblom zapaľovacej sviečky.
2. Odskrutkujte plniacu olejovú zátku
3. S použitím lievika nalejte plniacim otvorom cca 0,6 l (dle typu) oleja (predpísaný objem pre prázdnu olejovú nádrž). Pri plnení dbajte na to, aby olej nevytekal mimo plniaceho otvoru; pokiaľ sa tak stane, rozliaty olej zotrite a motor od oleja očistite do sucha.
4. Mierku na vnútornej strane plniacej zátky očistite do sucha a opäť vložte do plniaceho hrdla a zaskrutkujte. Ihneď opäť vyskrutkujte a vizuálne skontrolujte množstvo oleja – úroveň by mala dosahovať okraj plniaceho hrdla. Pri nízkej hladine oleja vám mierka na zátku ukáže, v akej výške sa nachádza hladina.
5. Pri nízkom stave oleja doplňte odporúčaným olejom (rovnakým typom oleja, ktorý v elektrocentrále používate) hladinu na požadovanú úroveň. Nemiešajte oleje rozdielných SAE a kvalitatívnych tried.

SAE 10W – 30 je všeobecne odporúčaný na použitie pri vysokých teplotách. Iné viskozity zobrazené v tabuľke môžu byť použité, pokiaľ sa priemerná teplota vo vašej oblasti pohybuje v uvedenom rozsahu.

Benzín je veľmi ľahko zápalný a výbušný.

- Tankujte v dobre vetranom priestore pri vypnutom motore. Počas tankovania a v miestach, kde sú umiestnené pohonné hmoty, nikdy nefajčite a zabráňte prístupu s otvoreným ohňom.
- Nádrž neprepĺňajte (nedolievať až po okraj nádrže) a po tankovaní zaistite, aby bol uzáver nádrže dobre uzatvorený.
- Dbajte na to, aby nedošlo k rozliatiu benzínu. Benzínové výpary alebo rozliaty benzín sa môžu vznietiť. Ak benzín vystrekne, je bezpodmienečne nutné okolie vysušiť a nechať rozptýliť benzínové výpary.
- Zabráňte opakovanému alebo dlhšiemu styku s pokožkou, a tiež vdýchnutiu výparov. Uchovávajte benzín mimo dosahu detí.
- Používajte benzín bežne používaný pre motorové vozidlá s min. oktánovým číslom 95. Odporúčame používať bezolovnatý benzín Natural 95, ktorý obmedzuje tvorenie usadenín v spaľovacej komore. Druh benzínu počas prevádzky nemeňte (bezolovnatý za olovnatý a naopak).
- Používajte len čistý benzín. Nepoužívajte zmes benzínu a oleja, benzín kontaminovaný, s prísadami nečistôt alebo benzín pochybnej kvality a pôvodu. Zabráňte vnikaniu prachu, nečistôt či vody do palivovej nádrže.
- Pred uskladnením dlhšie ako 1 mesiac zvyšné palivo z nádrže vypustite.
- Chyby vzniknuté z dôvodu použitia nesprávneho typu benzínu, znečisteného, kontaminovaného či zväčšeného nebudú posudzované ako záručné.

Pred uvedením stroja do prevádzky

VÝSTRAHA!

Na vykonanie nasledujúcich kontrolných úkonov umiestnite elektrocentrálu na pevnú a vodorovnú plochu s vypnutým motorom a prívodom paliva a odpojeným káblom zapaľovacej sviečky. Nedotýkajte sa horúcich častí motora. Uvedenie do prevádzky vykoná predajca podľa protokolu o predpredajnej kontrole – vid' Záruka a servis – alebo majiteľ sám po dohode a inštrukčii predajcom. V prípade, že stroj nebol uvedený do prevádzky a spustený predajcom, postupujte podľa nasledujúcich krokov:

1. Vizualna kontrola

Po vybalení stroja vykonajte vizuálnu kontrolu stavu povrchu a základných funkcií stroja. Presvedčte sa, či nikde nevisia nezapojené alebo uvoľnené káble. V prípade, že je to tak, nechajte si chybu odstrániť v zmluvnom servise. Skontrolujte palivový systém, hlavne pripojenie palivových hadičiek, skôr

ŠTARTOVANIE MOTORA

1. Uistite sa, že sú odpojené všetky elektrické zaťaženia zo zásuvkového panelu. Generátor môže byť ťažké naštartovať, ak je pripojené zaťaženie.
2. Otočte palivový ventil do polohy ON.
3. Ak je motor studený, bude uzatvorené automatické škrtenie. Ak chcete prevádzkovať škrtiacu klapku manuálne, otočte hriadeľ škrtiacej klapky do polohy CLOSED.
4. Naštartujte motor
 - S manuálnym štartérom
 - Prepojte spínač motora do polohy ON.
 - Zatiahnite ľahko za držadlo štartéra kým nezacítite ľahký odpor, potom zatiahnite rýchlo.

POZNÁMKA Nedovoľte držadlu štartéra, aby „bolo vymrštené“ späť proti motoru.

Aby ste nepoškodili štartér alebo skriňu, vráťte ho pomaly a jemne.

5. Ak máte manuálne zatvorené škrtenie, posuňte ho, hneď ako sa motor zahreje, do polohy OPEN.

ZASTAVENIE MOTORA

1. Na zastavenie motora v prípade nebezpečenstva prepnite spínač do polohy OFF.

Pri bežnom použití:

1.2. Prepnite spínač obvodu striedavého prúdu do polohy OFF.

MODEL: 2500Ox, 3000Ox, 6000Ox, 7500Ox).

2. Odpojte všetky elektrické zaťaženia zo zásuvkového panelu.

Odpojte od batérie dobíjacie káble jednosmerného prúdu.

3. Prepnite spínač motora do polohy OFF.

4. Prepnite palivový spínač do polohy OFF.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba a nastavenia sú nevyhnutné na udržanie generátora v dobrom prevádzkyschopnom stave.

Servis a kontrolu vykonávajte v intervaloch zobrazených v programe údržby uvedenom nižšie.

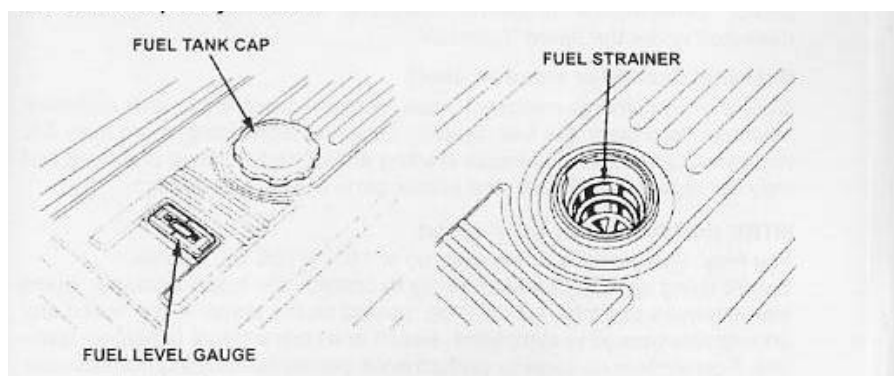
VAROVANIE Výfukové splodiny obsahujú jedovatý kyslíčnik uhoľnatý. Pred vykonávaním údržby vypnite motor. Ak musí motor bežať, zaistite dobré vetranie miestnosti.

POZNÁMKA: Používajte pre údržbu a opravu iba originálne časti ELEMEX alebo ich ekvivalenty. Menené časti, ktoré nemajú ekvivalentnú kvalitu môžu spôsobiť poškodenie generátora.

1. Demontujte viečko olejovej nádrže a očistite mierku hladiny oleja.

2. Vložením meracej tyčinky do hrdla nádrže skontrolujte hladinu oleja.

3. Ak je hladina nízka, nalejte plniacim hrdlom odporúčaný olej.



1. Skontrolujte mierku hladiny paliva.

2. Ak je hladina nízka, doplňte palivo. Neplňte nádrž nad rameno palivového sitka.

VAROVANIE:

- Benzín je vysoko horľavý a za určitých podmienok výbušný.
- Dopĺňajte palivo na dobre vetranom mieste. Nefajčite a nemanipulujte s otvoreným ohňom v mieste plnenia nádrže alebo skladovania benzínu.
- Nepreplňte nádrž (benzín by nemal byť v hrdle nádrže). Po doplnení paliva sa ubezpečte, že je viečko pevne a správne zatvorené. Buďte opatrní pri plnení. Olej nerozlievajte na zem. Benzínové výpary sa môžu vznietiť. Prípadné rozliatie pred naštartovaním motora vysušte.
- Vyhnite sa dlhodobému kontaktu s pokožkou alebo dýchaniu výparov.
- **DRŽTE MIMO DOSAHU DETÍ**

Používajte olej s oktánovým číslom 91 alebo vyšším.

Odporúčame používať bezolovnatý benzín, pretože produkuje menej usadenín v motore a na zápalnej sviečke a predlžuje životnosť výfukového systému.

Nikdy nepoužívajte starý a kontaminovaný benzín alebo zmes oleja a benzínu. Vyhnite sa možnému zaneseniu nádrže vodou a nečistotami

PROGRAM ÚDRŽBY

PRAVIDELNÝ INTERVAL ÚDRŽBY. Vykonávaný každý uvedený mesiac alebo prevádzkovú hodinu		Každé použitie	Prvý mesiac alebo 20 hodín (3)	Každé 3 mesiace alebo 50 hodín (3)	Každých 6 mesiacov alebo 100 hodín (3)	Každý rok alebo 300 hodín (3)
POLOŽKA						
Olej motora	Kontrola hladiny	o				
	Výmena		o		o	
Vzduchový filter	Kontrola	o				
	Čistenie			o(1)		
Sediment vo viečku	Čistota				o	
Zapaľovacia sviečka	Kontrola Čistenie				o	
Vôľa valca	Kontrola Nastavenie					o
Nádrž a sitko	Čistota					o
Palivové vedenie	Kontrola Výmena ak je to nutné	Každé dva roky (2)				

(4) Servis častejšie, ak je použitý v prašnom prostredí

(5) Tieto položky by mali byť opravované autorizovaným servisom, ak nemá majiteľ zodpovedajúce nástroje a nie je manuálne zručný.

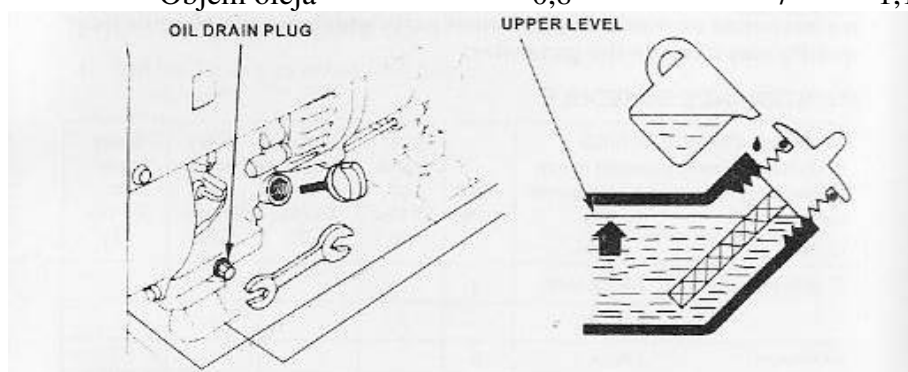
(6) Pri komerčnom používaní zariadenia zaznamenávajúte motohodiny, aby mohla byť zaistená profesionálna údržba.

Výmena motorového oleja

Aby ste dosiahli úplné a rýchle vypustenie oleja, vypúšťajte ho, keď je motor teplý.

1. Demontujte vypúšťaciu zátku, tesniacu podložku, viečko olejového filtra a vypustite olej.
2. Nasadte vypúšťaciu zátku a tesniacu podložku. Dotiahnite zátku.
3. Znovu naplňte odporúčeným olejom a skontrolujte hladinu.

Obsah oleja MODEL 2500Ox 3000Ox 3800Ox / 6000Ox 7500Ox
Objem oleja 0,8 / 1,1



VAROVANIE: Ak prichádza pokožka opakovane do dlhého kontaktu s motorovým olejom, môže motorový olej vyvolať rakovinu kože. Aj keď je to veľmi nepravdepodobné, je vhodné, pokiaľ prichádzate s motorovým olejom denne do kontaktu, si okamžite po výmene oleja umyť ruky mydlom a vodou.

Skladujte prosím použitý olej v súlade s požiadavkami na ochranu životného prostredia a v súlade s miestnymi nariadeniami a zákonmi. Odporúčame olej uskladniť v utesnenej nádobe a odviezť ho do centra recyklácie alebo do najbližšieho servisu. Nevyhadzujte nádrž s olejom do odpadkov.

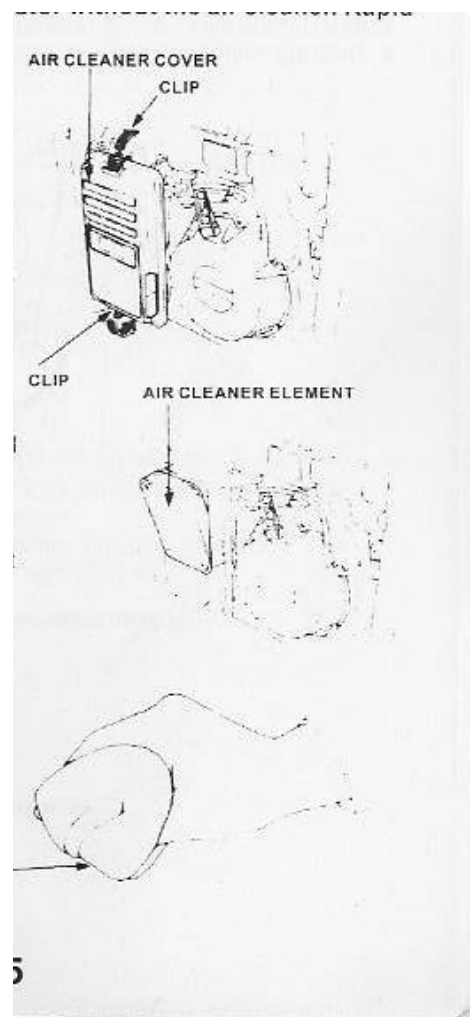
Servis vzduchového čističa (filtra).

Špinavý filter obmedzí prúdenie vzduchu do karburátora. Aby ste zabránili zlej funkcii karburátora, filter pravidelne čistite. Ak pracuje karburátor v extrémne prašných podmienkach, vykonávajte servis výmeny/ čistenie filtra častejšie.

VAROVANIE: Použitie benzínu alebo horľavého roztoku na vyčistenie filtra môže spôsobiť explóziu alebo horenie. Používajte iba mydlovú vodu alebo nehorľavý roztok.

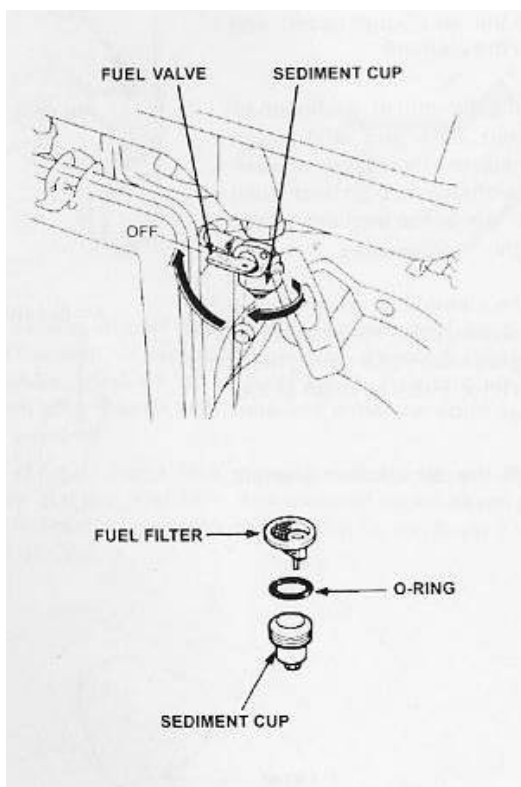
POZNÁMKA: Nikdy neprevádzkujte generátor bez filtra. Spôsobíte tým rýchle opotrebovanie motora.

5. Otvorte perovú západku krytu filtra, zložte kryt filtra a demontujte filter.
6. Umyte filter v roztoku domáceho detergentu a teplej vody, alebo ho umyte v nehorľavom detergente alebo v rozpúšťadle. Filter vysušte.
7. Namočte element (filter) do čistého motorového oleja a nadbytok oleja vytlačte. Motor bude pri naštartovaní dymiť toľko, koľko oleja zostane vo filtri.
8. Nasadzte filter (element) do krytu.



Čistenie palivového sedimentačného viečka

Sedimentačné viečko bráni vniknutiu vody alebo nečistôt z palivovej nádrže do karburátora. Ak nie je motor dlhší čas prevádzkovaný, malo by byť sedimentačné viečko vyčistené.



1. Otočte palivovým ventilom do polohy OFF. Demontujte sedimentačné viečko, O-kružok a filter
2. Vyčistite sedimentačné viečko, O-kružok a filter v nehorľavom vysoko rozpustnom roztoku.
3. Znovu nainštalujte filter, O-kružok a sedimentačné viečko.
4. Otočte palivový ventil do polohy ON a skontrolujte možné netesnosti.

Servis zapaľovacej sviečky

Odporúčané zapaľovacie sviečky: GX 160: BPR6ES (NGK)
GX240, GX340, GX390, BPR5ES (NGK)
GX270, BP6ES (NGK)

Na zaistenie správnej prevádzky motora musí byť zapaľovacia sviečka správne nastavená a musí byť čistá.

Pri prevádzke motora sa tlmič zahrieva. Nedotýkajte sa ho. Je veľmi horúci.

1. Demontujte zapalovaciu sviečku.
2. Vyčistite špinu po obvode základne sviečky.
3. Na demontáž sviečky použite kľúč, ktorý je súčasťou súpravy náradia.
4. Vizuálne sviečku skontrolujte. Ak je izolátor poškodený, prasknutý alebo vyštípený, vyraďte ho. Ak bude sviečka znovu použitá, vyčistite ju oceľovou kefou.
5. Zmerajte medzeru sviečky škárovou mierkou. Ak je to nutné, rozmer medzery opravte opatrným ohnutím elektródy. Medzera by mala byť: 0,7 – 0,8 mm.
6. Skontrolujte stav podložky sviečky a chod závitú sviečky.
7. Po utesnení zapalovaciu sviečku dotiahnite kľúčom tak, aby došlo ku stlačeniu podložky.

Pri inštalácii novej sviečky – dotiahnite sviečku po dosadnutí na podložku ešte o ½ otáčky, aby bola sviečka dobre dotiahnutá. Keď nasadzujete už použitú sviečku, dotiahnite sviečku po dosadnutí na podložku o 1/8 – ¼ otáčky.

POZNÁMKA: Zapalovacia sviečka musí byť bezpečne dotiahnutá. Nesprávne dotiahnutá sviečka sa môže nadmerne zahrievať a môže dôjsť k poškodeniu motora.

Nikdy nepoužívajte zapalovaciu sviečku s nesprávnym tepelným rozsahom. Používajte iba odporúčané typy zapalovacích sviečok alebo sviečky ekvivalentné.

TRANSPORT / SKLADOVANIE

Pri prevážaní generátora vypnite ventil spínača motora (OFF). Udržujte generátor v rovine, aby nedošlo k vyliatiu paliva. Výpary alebo kvapky paliva môžu spôsobiť požiar.

VAROVANIE: Kontakt s horúcim motorom alebo výfukovým systémom môže spôsobiť vážny požiar. Pre transportom alebo skladovaním generátora nechajte motor vychladnúť.

Dávajte pozor, aby ste generátor pri transporte nepustili a nepoškodili ho. Na generátor nekladte ťažké predmety.

Pred dlhodobým skladovaním:

1. Uistite sa, že je skladovacie miesto suché a čisté.
2. Ošetríte generátor podľa nasledujúcich inštrukcií.

ČAS SKLADOVANIA	ODPORÚČANÁ SERVISNÁ PROCEDÚRA – PREVENCIA PRED ŤAŽKÝM ŠTARTOM
Menej ako jeden mesiac	Nie je nutná žiadna príprava
1 – 2 mesiace	Naplňte nádrž novým benzínom a pridajte aditívum
2 mesiace až 1 rok	Naplňte nový benzín a pridajte aditívum Vysušte plavákovú banku karburátora. Vysušte sedimentačnú palivovú misku
1 rok a dlhšie	Naplňte nový benzín a pridajte aditívum Vysušte plavákovú banku karburátora. Vysušte sedimentačnú palivovú misku Demontujte sviečku a do valca nalejte lyžičku oleja. Pomalým zatiahnutím lanka pomaly otočte motorom aby ste rozmiestnili olej. Znovu nasadíte sviečku. Vymeňte motorový olej. Po dlhodobom skladovaní vypustíte pred naštartovaním starý benzín a nádrž naplňte novým benzínom.
Použite kondicionér /aditívum/ ktorý predĺži životnosť motora. Kontaktujte vášho autorizovaného dílera, ktorý vám odporučí typ kondicionéra.	

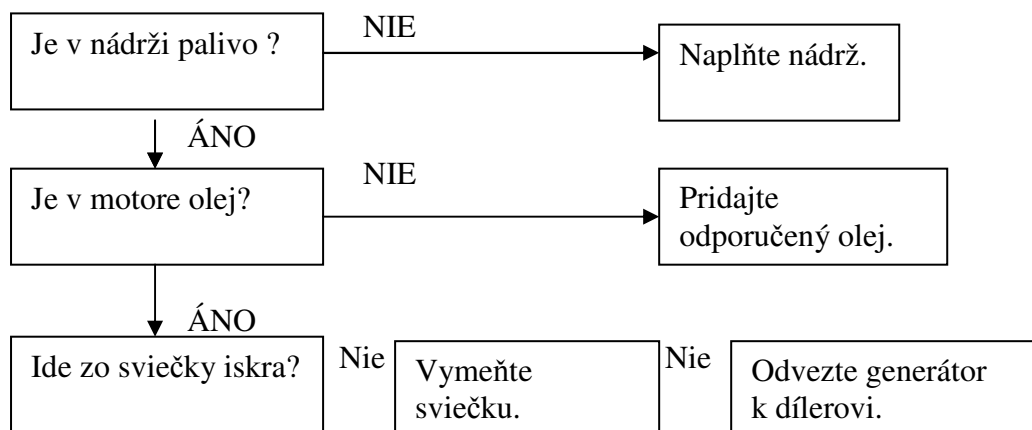
3. Uvoľnením výpustnej skrutky vypustíte karburátor. Starý benzín napustíte do vhodnej nádrže.

VAROVANIE: Benzín je extrémne horľavý a za určitých podmienok výbušný. Túto prácu vykonávajte v dobre vetranej miestnosti a so zastaveným motorom. Počas tejto procedúry nefajčíte a nemanipulujte s otvoreným plameňom.

4. Vymeňte motorový olej.
5. Demontujte sviečku a nalejte asi lyžičku čistého motorového oleja do valca. Niekoľkokrát motorom otočte, aby sa olej rozmiestnil. Potom znovu nasadíte sviečku.
6. Pomaly ťahajte za štartér, kým nezacítite ľahký odpor. V tomto bode sa piest zdvíha do kompresného zdvihu a oba ventily, nasávací a výfukový, sú zatvorené. Skladovanie motora v tejto polohe pomôže zabrániť vnútornej korózii.

ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

Keď motor neštartuje:

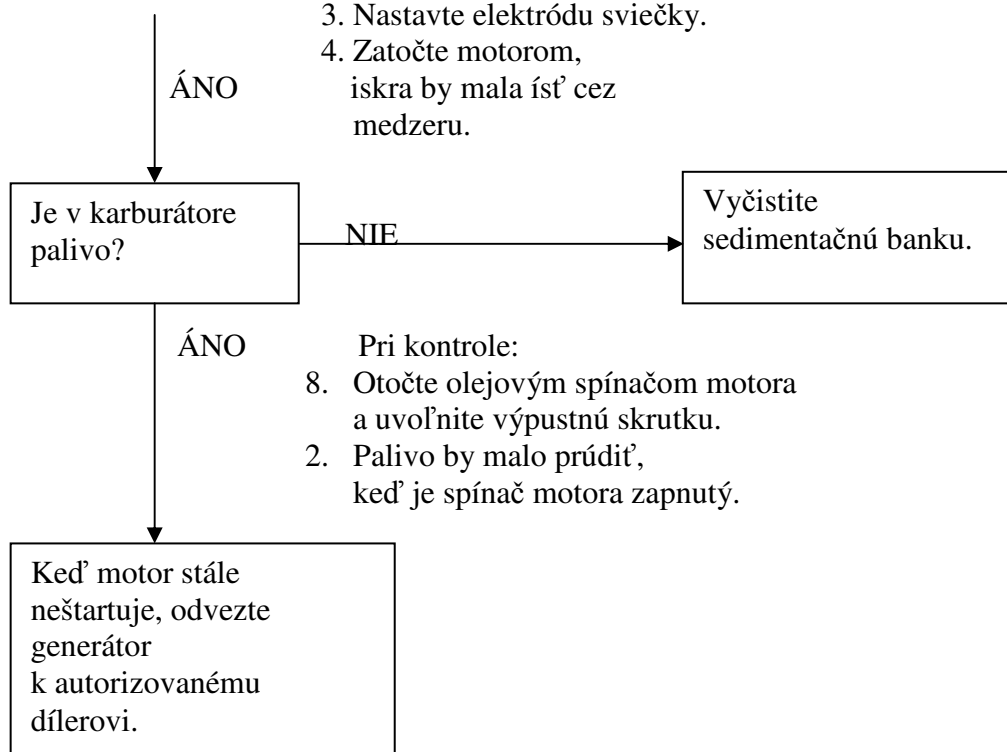


VAROVANIE:

Uistite sa, že nie je vyliaty benzín okolo sviečky. Môže sa vznietiť.

Pri kontrole:

1. Demontujte zástrčku sviečky a vyčistite špinu okolo sviečky.
2. Namontujte sviečku.
3. Nastavte elektródu sviečky.
4. Zatočte motorom, iskra by mala ísť cez medzeru.



Nie je prúd v zásuvkách striedavého prúdu
Je zapnutý spínač obvodu
striedavého prúdu?

NIE

Zapnite spínač striedavého prúdu.

ÁNO

Skontrolujte možné
poruchy el. spotrebičov.

Bez poruchy

Veźmite generátor k
autorizovanému dilerovi.

Porucha

Vymeňte pokazený spotrebič.
Nechajte ho opraviť.

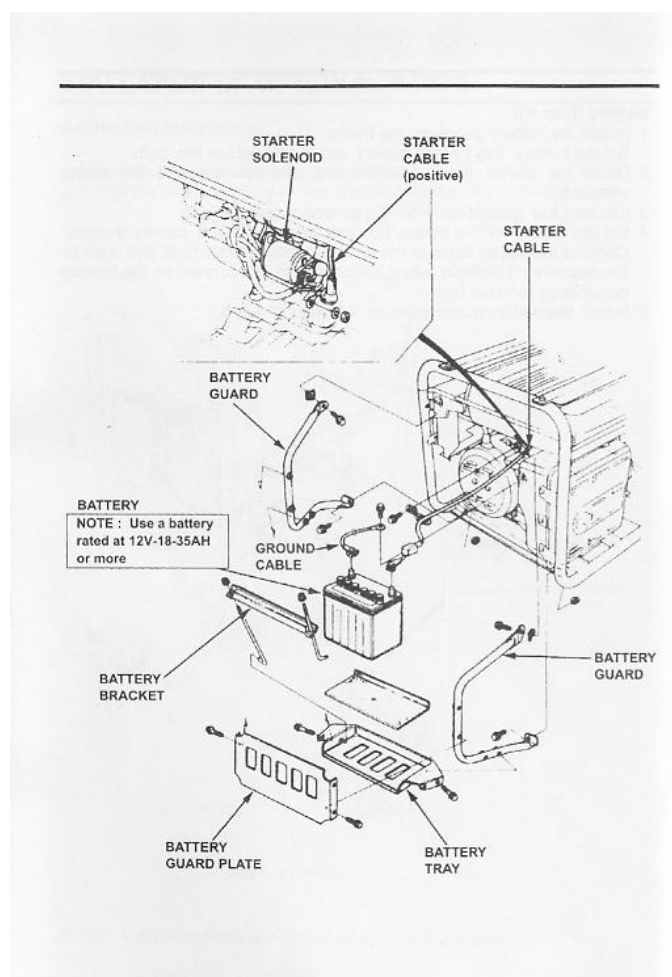
INŠTALÁCIA VOLITEĽNÝCH ČASTÍ

Inštalácia 4-koľsovej súpravy – podvozka (pokiaľ je súčasťou dodávky)

1. Inštalujte štyri koľsá na osi hriadeľa
2. S použitím skrutiek a matíc namontujte
zostavu na generátor.

Príslušenstvo batérie

1. Nainštalujte na rám chránič batérie.
2. Nasadte podložku batérie na chránič a zaistite
skrutkami.
3. Podvlečte kábel štartéra pod nádržou a pripojte ho
k solenoidovému štartéru.
4. Pripojte uzemňovací kábel ku generátoru blízko
skrine.
5. Nasadte batériu na podložku a zabezpečte ju
konzolou. Najskôr pripojte kábel štartéra
k pozitívnemu pólu batérie. Potom pripojte pól
negatívny. Pri odpájaní batérie odpojte negatívny
pól ako prvý.
6. Nainštalujte dosku chrániča batérie na chránič
batérie.



Životné prostredie

Náradie s elektrickým zariadením sa nesmie vyhadzovať do bežného domového odpadu.

Prevádzkové náplne, predovšetkým palivo a olej, môžu byť nebezpečné životnému prostrediu. Pri

likvidácii týchto náplní postupujte podľa pokynov výrobcu týchto látok. Je zakázané vyhadzovať stroj

alebo prevádzkové náplne do prírody alebo do zmiešaného odpadu. Po skončení životnosti stroja

alebo prevádzkovej náplne je nutné ich odovzdať na miesto určené pre zber tohto typu odpadu alebo predajcovi. Pri úniku prevádzkových náplní postupujte podľa pokynov výrobcu týchto látok alebo nkontaktujte hasičov.



Vyhlasenie o zhode ES

Vydané podľa zákona 264/1999 Z.z. v platnom znení

DOVOZCA DO EU:

Steen QOS s.r.o. Bor. Č.p. 3, Karlovy Vary IČ 27972949

vyhlasuje, že následne označené zariadenie na základe jeho koncepcie a konštrukcie, rovnako ako do obehu uvedené vyhotovenie, zodpovedá príslušným základným bezpečnostným požiadavkám nariadenia vlády. Pri nami neodsúhlasených zmenách zariadenia, stráca toto vyhlásenie svoju platnosť.

SH 2200/SH2700/SH 5500

generátor benzínový 2200W/2700W/5000W

bolo navrhnuté a vyrobené v zhode s nasledujúcimi normami:

EN 55014-1/A2:2002, EN 55012:2002, EN 61000-6-1:20001, EN 12601:2001

a nasledujúcimi predpismi (všetky v platnom znení):

Nariadení vlády (smerníc):

4. Nariadenie vlády SR č. 310/2004 Z.z.ktorým sa stanovujú technické požiadavky na strojné zariadenie smernice (98/37/ES, 98/79/ES)
5. Nariadenie vlády SR č. 308/2004 Z.z. o elektrických zariadeniach nízkeho napätia (73/23/EHS,93/68/EHS).
6. Smernica č. 2004/108/ES, ktorou sa stanovujú technické požiadavky na výrobky z hľadiska ich elektromagnetickej kompatibility
7. Nariadenie vlády SR č.222/2002 (2000/14/ES), ktorým sa stanovujú technické požiadavky na výrobky z hľadiska emisií hluku (v znení ďalších predpisov) *LWA 95 dB(A)*, *Lpa 74,9 dB(A) pre model SH2200* , *LWA 95dB(A)*, *Lpa 75,2 dB(A) pro model SH2700LW**a 97dB*, *Lpa 76,4 dB(A) pre model SH5500*

Rok výroby je uvedený na štítku výrobku.

CE2005

V Karlových Varech 1.20.2010

J. Beneš

Jednatel společnosti

Záručné podmienky

- Predávajúci je povinný spotrebiteľovi výrobok predviesť a riadne vyplniť záručný list. V čase predaja výrobkomusia byť všetky údaje v záručnom liste vypísané nezmazateľným spôsobom.
- Už pri výbere výrobku je nutné zvážiť, aké funkcie a činnosti od prístroja požadujete. To, že výrobok nevyhovuje Vaším neskorším technickým nárokom, nie je dôvodom na jeho reklamáciu.
- Na tento výrobok poskytujeme záručný servis v dĺžke 24 mesiacov od dátumu predaja.
- Pri uplatnení nároku na záručnú opravu musí byť výrobok odovzdaný s kompletným príslušenstvom v originálnom obale s riadne vyplneným originálom záručného listu a dokladom o kúpe.
- Záruka sa vzťahuje výlučne na závady spôsobené chybou materiálu, výrobnou montážou alebo technológiou spracovania.
- V prípade reklamácie musí byť výrobok odevzdaný v čistom stave, zbavený prachu a iných nečistôt, zabalený tak, aby pri preprave nedošlo k poškodeniu.
- Servis nenesie zodpovednosť za výrobok poškodený prepravcom.
- Servis ďalej nenesie zodpovednosť za zaslané príslušenstvo, ktoré nie je súčasťou základného vybavenia výrobku. Výnimkou sú prípady, kedy príslušenstvo nie je možné odstrániť z dôvodu chyby výrobku.

ZÁRUKA SA NEVZŤAHUJE NA:

- závady spôsobené použitím na iný účel, než ktorý určil výrobca
 - škody spôsobené nesprávnym zaobchádzaním, dopravou alebo nevhodným skladovaním
 - škody, ktoré vznikli pôsobením vonkajších mechanických, teplotných alebo chemických vplyvov
 - opotrebovanie výrobku, ktoré vzniklo obvyklým používaním
 - výrobok používaný nad rámec bežného používania v domácnosti, hlavne na podnikateľské účely
- .Záruka ďalej zaniká v prípade, že užívateľ vykonal alebo sa pokúsil vykonať akékoľvek zmeny zariadenia alebo jeho opravu s výnimkou tých, ktoré sú uvedené v návode na použitie.

Servis SHARKS

Servis ČR :

Servis Sharks , tel. č. +420774335397,+420774416287

email : servis@sharks-cz.cz

Servis SK:

Reklamácie uplatňujte na telefónnom čísle : 0918 999402 – p. Šimčák

e-mail: sharks-slovakia@hotmail.com



ELEKTROCENTRÁLY SHARKS

Model : SH 2700 230 V SH 2200 SH 2700 400V SH 5500

Model :	SH 2700 230 V	SH 2200	SH 2700 400V	SH 5500
domácí přístroje				
elektrická pec, ohřívadlo	230V 500-2000W < 800 *	< 800 *	* *	* *
bojler	230V 450-900W < 800 *	< 800 *	* *	* *
žehlička	230V 500-2000W < 800 < 1400 < 800	< 1800	* *	* *
PC, notebook	230V 100-400W *	*	* *	* *
el. gril	230V 1200-2300W	< 1400 < 1800	* *	< 2000 < 2000
televizor	230V 100-400W *	*	* *	* *
fén na vlasy	230V 450-1800W < 700 < 1400 < 800	*	* *	* *
ruční mixér	230V 100-450W *	*	* *	* *
teplovzdušný ventilátor	230V 500-1800W < 700 < 1400 < 800	*	* *	* *
kávovar	230V 600-1500W < 700 < 1400 < 800	*	* *	* *
ochlazovač	230V 150-500W *	*	* *	* *
klimatizace	230V 500-1800W	< 650 < 750	< 900 *	< 800 < 800
el. vařič	230V 600-1800W < 800 < 1400 < 800	*	* *	* *
lednice	230V 100-150W *	*	* *	* *
mrazák	230V 100-400W < 300 *	< 300 *	* *	* *
rádio	230V 50-250W *	*	* *	* *
vysavač	230V 400-1700W < 700 < 1300 < 700	*	* *	* *
toaster	230V 600-1500W < 800 *	< 800 *	* *	* *
rychlomá konev	230V 2200W < 800 < 1400 < 800	*	* *	* *
zahradní + hobby				
stavební/stolní okružní pila	230V 500-1500W	< 650 < 750	< 900 *	< 800 < 800
stavební/stolní okružní pila	400V 1000-2000W			* *
nůžky na živý plot	230V 350-900W < 600 *	< 700 *	* *	* *
vysokotlaký čistič	230V 600-1800W	< 1000 < 600	< 850 *	< 750 < 750
vysokotlaký čistič	400V 1500-2400W			* *
elektrická sekačka	230V 750-2400W	< 800 < 800	< 950 *	< 1000 < 1000
osvětlení				
žárovka	230V 15-200W *	*	* *	* *
halogenové světlo	230V 500-2000W < 800 < 1400 < 800	< 1800	* *	* *
elektrické ruční nářadí				
ruční okružní pila	230V 650-1800W < 650 < 1300 < 650	< 1400	* *	* *
vrtáčka	230V 400-1300W < 700 *	< 700 *	* *	* *
vrtací kladivo	230V 500-1800W < 700 < 1300 < 700	< 1400	* *	* *
elektrický hoblík	230V 400-1000W < 700 *	< 700 *	* *	* *
elektrická řetězová pila	230V 1200-2000W	< 1300 < 1400	* *	< 1800 < 1800
kompresor	230V 500-1800W < 650 < 750	< 900 *	* *	< 800 < 800
kompresor	400V 1500-2500W			* *
přímočará pila	230V 250-800W < 700 *	< 700 *	* *	* *
ventilátor	230V 400-1700W < 750 < 1400 < 750	*	* *	* *
tepelné čerpadlo	400V 2000-4000W			< 2500 < 2500
vodní čerpadlo	230V 250-1800W < 300 < 650 < 300	< 750	< 900 *	< 800 < 800
vodní čerpadlo	400V 1500-2300W			* *
vodárna	230V 600-1500W		< 800 *	< 800 < 800
úhlová bruska	230V 400-2400W < 700 < 1300 < 700	< 1400	< 2000 *	< 1800 < 1800
svářečky a invertory				
svařovací trafo/invertor	230V 2500-3500W			* *
svařovací trafo/invertor	400V < 4000W			* *

Táto tabuľka je informatívna a údaje sa vzťahujú na nové výrobky modernej konštrukcie. V prípade pochybností, pedovšetkým pri napájaní starších spotrebičov s nižším stupňom účinnosti, doporučujeme zvoliť elektrocentrálu s vyšším príkonom alebo sa poradiť s odborníkom

DŮLEŽITÉ INFORMÁCIE:

Elektrocentrály sú tzv. „mäkký zdroj“ el. energie. Pre spoľahlivý rozbeh pripojených spotrebičov je preto nutné zohľadniť ich konštrukciu a príkon.

► Spotrebiče odporového typu

Do plného menovitého výkonu elektrocentrály; napr. elektrické topenie, teplovzdušná pištoľ, klasická žiarovka, rýchlovarná konvica, fén na vlasy a pod. Tieto spotrebiče sú pre elektrocentrálu bezproblémové, maximálny (štítkový) príkon spotrebiča by mal byť aspoň o 10% menší než plný menovitý výkon centrály.

► Stroje s elektromotormi

Pre kompenzáciu strát na vinutí elektromotorov je na ich prevádzku potrebný cca 30% presah výkonu elektrocentrály voči deklarovanému príkonu spotrebiča. Stroje s **komutátorovými motormi**, ako sú uhlové brúsky, vrtačky, búracie kladiva, reťazové píly, vysávače či domáce roboty, potrebujú na svoj rozbeh výkonový presah 1,5 až 2-násobný (v prípade motorov s výkonom vyšším než 1,5 kW doporučujeme počítať s presahom 2 až 2,5-násobným). Stroje s **indukčnými motormi** s kotvou na krátko (asynchronnou) sú stroje s tzv. ťažkým štartom, ktoré na svoj rozbeh vyžadujú výkonový presah elektrocentrály 3 až 5-násobný. Spotrebiče zaťažené od samotného rozbehu, ako sú kompresory, mrazničky, domáce vodárne a pod., vyžadujú na rozbeh presah výkonu 5 až 10-násobný.

► Audiotechnika a ďalšie domáce spotrebiče

napr. televízory, radiopřimače, žehličky, rýchlovarné konvice, vyžadujú výkonový presah elektrocentrály 1,5 až 2-násobný.

► Zváračky

Na vybrané modely je možné pripojiť zväracie agregáty (invertory staršej konštrukcie však vyžadujú až dvojnásobný presah výkonu.)

► Spotrebiče kapacitného typu

ako fotoblesky, neonové žiarivky, výbojky a pod., môžu byť napájané len elektrocentrálami vybavenými synchronným alternátorom s reguláciou. Pre zážih musí výkon centrály presahovať štítkový príkon spotrebiča 1,5 až 2-násobne.

► AVR (Automatic Voltage Regulation)

systém automatického elektronického vyrovnávania napätia, ktoré sú kvalitou výstupného napätia (vyhladenie do $\pm 5\%$) umožňuje napájať ako bežné spotrebiče, tak jemnú elektroniku (UPS, PC, elektronáradie s reguláciou a pod.)

► Automatický systém kontroly hladiny oleja

v prípade nízkeho stavu oleja v kľukovej skrini sa automaticky zastaví motor a tým zabráni jeho poškodeniu.